

**KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ KURULUNUN 133'ÜNCÜ  
TOPLANTI KARARLARI**

1. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığının 2013-2014 yılı ilk 8 aylık faaliyetleri hakkında bilgi sunulmuştur.
2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı temsilcisi tarafından kurul üyelerine Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği ve Otopark Yönetmeliği hakkında bilgi sunulmuş, Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinesinde ve Kurul üyelerinin katılımıyla oluşturulan çalışma grubu tarafından yapılan çalışmalar sonucunda oluşturulan çalışma raporu ile Otopark Yönetmeliği Taslağının Kurul üyelerine dağıtılmasına karar verilmiştir.
3. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 122'nci toplantısında alınan karar gereği, İçişleri Bakanlığı Dernekler Dairesi Başkanlığının trafikle ilgili faaliyeti olan derneklere yapılan bağışların kullanımı ile ilgili denetim sonuçları hakkında Kurul üyelerine bilgi sunulmuştur.
4. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 132'nci toplantısında, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı temsilcisinin gündeme getirdiği kaza verilerinin standardı konusunda Türk Standardları Enstitüsü Standard Hazırlama Birimi temsilcisi tarafından Kurul üyelerine bilgi sunulmuş, Türk Standardları Enstitüsü koordinesinde Sağlık Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu ve davet edilecek diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ile akademisyenlerin katılımıyla kaza verilerinin toplanmasında milli standartların belirlenmesi için bir çalışma grubu oluşturulması yönünde karar verilmiştir.
5. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 132'nci toplantısında alınan karar gereği, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı tarafından, şehir içi hız sınırının artırılması neticesinde trafik kazası sayılarında artış olup olmadığı yönündeki istatistiki bilgiler kurul üyelerine sunulmuş, illerde hız limitlerinin arttırılması uygulamasına farklı tarihlerde geçilmesi ve söz konusu uygulamanın üzerinden yeteri kadar zaman geçmemesi nedeniyle sağlıklı değerlendirme yapılamamış olup, belirtilen uygulamanın Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Eğitim ve Araştırma Dairesi Başkanlığı tarafından 1 yıl süre ile izlenmesine ve neticesinde elde edilecek istatistiki verilerle ilgili değerlendirmenin Kurul üyelerine sunulmasına karar verilmiştir.
6. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının N<sub>1</sub> kategorisi araçların ugradıkları yaptırım nedeniyle azami yüklü kapasitesinin artırılması ve araç sınıfının değiştirilmesi hakkındaki önerisi görüşülmüş, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının koordinesinde, Türk Standardları Enstitüsü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Belediyeler Birliği, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanlığı ile Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü, davet edilecek diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ve akademisyenlerin katılımıyla bir çalışma grubu oluşturulmasına, Avrupa Birliği üyesi ülkelerdeki uygulamaların da araştırılarak sorunun çözümüne yönelik çalışma yapılmasına ve sonucundan Kurul üyelerine bilgi sunulmasına karar verilmiştir.

7. Orman ve Su İşleri Bakanlığının;

- a) Afetle mücadelede kullanılacak araçlar için Özel Yük Taşımacılığı İzin Belgesinin kaldırılması ile ilgili önerileri görüşülmüş, öneri ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcisi tarafından afet durumlarında alınacak önlemlerle ilgili çalışmalarının bulunduğu ve konunun bu çalışma içerisinde değerlendirileceği yönünde bilgi verilmiştir.
- b) Karayolunda yaban hayvanları için geçit yapılması ile ilgili önerileri görüşülmüş, aynı konuyu da içeren öneri Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 132'nci toplantısında görüşülmüş ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı koordinesinde çalışma gurubu oluşturularak Kurula bilgi verilmesi yönünde karar verilmiştir.
- c) Otomatik Meteoroloji Gözlem İstasyonu kurulması ile ilgili önerileri görüşülmüş, öneri ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcisi tarafından belirtilen konuda çalışmalarının olduğu ve çalışmaların halen devam ettiği yönünde Kurula bilgi verilmiştir.

8. Türk Standardları Enstitüsünün;

- a) Araçlara takılan özel ikaz lambaları ile ilgili önerileri görüşülmüş, bu konuda trafik denetimlerinin artırılması için Kurul kararının Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğüne gönderilmesine karar verilmiştir.
- b) Araçlara sonradan takılan aydınlatma ve sinyal cihazlarının ithalat aşamasında etkin bir şekilde denetlenmesi ile ilgili önerileri görüşülmüş, ithal aydınlatma ve sinyal cihazlarının gümrük aşamasında daha etkin bir şekilde denetlenmesi için kararın Gümrük ve Ticaret Bakanlığına gönderilmesine karar verilmiştir.

9. Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneğinin;

- a) Çekici ve römork freni kullanımı ile ilgili önerileri görüşülmüş, dernek temsilcisi tarafından hazırlanan çekici freni konusundaki önerilerin ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilmesine karar verilmiştir.
- b) Kış lastiği zorunluluğu ile ilgili önerileri görüşülmüş, dernek temsilcisi tarafından hazırlanan kış lastiği konusundaki önerilerin ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilmesine karar verilmiştir.
- c) Sürücü Kursları Yönetmeliği'nin iyileştirilmesi ile ilgili önerileri görüşülmüş, dernek temsilcisi tarafından hazırlanan sürücü kursu konusundaki önerilerin ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilmesine karar verilmiştir.
- d) Standart dışı yol sathı hız kontrol elemanı kullanımı ile ilgili önerileri görüşülmüş, belediyelerin yol sathı hız kontrol elemanının standartlara uygun yapılması konusunda mevzuatta belirtilen standartlara göre yapımı ve uygun yerlerde kullanımı ile ilgili Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne yerel idarelere yazı yazılmasına ve ayrıca dernek temsilcisi tarafından hazırlanan yol sathı hız kontrol elemanı konusundaki önerilerin ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilmesine karar verilmiştir.

10. Trafik Hizmetleri Başkanlığının;

- a) Yargı mensuplarına trafik idari yaptırımlarında uygulanan ayrıcalığın kaldırılması ile ilgili önerileri görüşülmüş, öneri ile ilgili uygulamada yaşanan aksaklıkların ve gerekçelerin belirtilerek konunun değerlendirilmesi için kararın Adalet Bakanlığına gönderilmesine karar verilmiştir.
- b) Alkollü araç kullanmaktan idari yaptırım uygulanan pilot, makinist, vatman ve gemi kaptanlarına görevleriyle ilgili yaptırımlar uygulanması ile ilgili önerileri görüşülmüş, bu konularda kurumlar arası veri paylaşımı yapılabilmesi için kararın ilgili kurumlara gönderilmesine karar verilmiştir.
- c) Eksik, yanlış, fazladan konulmuş trafik işaretleri ile ilgili eylem planı oluşturulması ile ilgili önerileri görüşülmüş, öneri ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü koordinesinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Türk Standardları Enstitüsü, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, Ortadoğu Teknik Üniversitesi, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve davet edilecek diğer ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla bir çalışma grubu oluşturmasına, çalışma sonucundan Kurula bilgi verilmesine ve sonuç raporuna göre gerektiğinde Karayolu Güvenliği Yüksek Kuruluna gündem olarak önerilmesine karar verilmiştir.
- d) Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin denetlenmesi amacıyla denetim noktalarının oluşturulması ile ilgili önerisi görüşülmüş, öneri ile ilgili Emniyet Genel Müdürlüğü koordinesinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği ve davet edilecek diğer ilgili kurum/kuruluş temsilcilerinin katılımıyla bir çalışma grubu oluşturulmasına ve çalışma sonucundan Kurula bilgi verilmesine karar verilmiştir.

11. Ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların ilk muayeneden sonraki 6'ncı ayda ara muayeneden geçirilmesi ile ilgili önerileri görüşülmüş, öneri ile ilgili Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü koordinesinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, TUV-TÜRK ve yolcu ve yük taşımacılığı yapan firmaların federasyon ve dernek temsilcilerinin katılımıyla bir çalışma grubu oluşturulmasına, çalışma sonucundan Kurula bilgi verilmesine karar verilmiştir.