



KARAYOLU

TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

2021-2023

Trafikte "1" Can Kaybı Bile Fazladır.







BAKAN SUNUŞU

Süleyman SOYLU

İçişleri Bakanı

Hayatımızın merkezinde olan trafik, günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını tehdit eden küresel bir sorun haline gelmiştir. Dünya Sağlık Örgütü rakamlarına göre, trafik kazaları; dünyada her yıl ortalama 1 milyon 350 bin insanın hayatını kaybetmesine ve 78 milyon insanın da yaralanmasına sebep olmaktadır. Uluslararası bir standart olarak; 100 bin kişi başına düşen trafik kazalarındaki can kaybı oranı 2000-2016 yılları arasında dünyada 18,8'den 18,2'ye gerilemişken, Türkiye'de ise son 4 yılda yapılan kararlı çalışmalar sonucunda 9,6'dan 6,6'ya gerilemiş olmasının dünya ortalamasının üstünde olumlu bir gelişme olduğu açıktır.

Ülkemizde sağlık ve ulaştırma altyapısında elde ettiğimiz gelişmeler hem kaza sayıları hem de yaşanan can kayıplarının azalması üzerinde etkili olmuştur. Aynı zamanda meydana gelen yeni gelişmeler ve alınan olumlu netice; bizlere doğru yolda olduğumuzu göstermekte, trafik kazaları gibi karşı karşıya kaldığımız sorunların üstesinden gelmek için meseleye top yekûn bir anlayışla baktığımızın, tüm kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte mücadele ettiğimizin bir göstergesini oluşturmaktadır.

Bu bağlamda; Karayolu trafik güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak sorumluluğu olduğu kabul eden "Güvenli Sistem Yaklaşımı"na dayalı yeni bir "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Belgesi" tüm paydaş kuruluşların ortak gayretleriyle oluşturulmuştur. 2021 ile 2030 yılları arasında trafik güvenliği alanında atılacak adımların ilk etabını oluşturan 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile;

- 1. Trafik güvenliğinde öncelikli alanlar,*
- 2. Trafik güvenliği yönetimi,*
- 3. Altyapı,*
- 4. Araçlar,*
- 5. Eğitim,*
- 6. Denetim,*
- 7. Kaza sonrası müdahale başlıklarında 41 amaç 104 hedef ve 441 performans göstergesi hayata geçirilecektir. Tüm bu çalışmalar ile, trafik kazalarının "Trafikte Sıfır Can Kaybı" hedefi çerçevesinde sıfırlanmasına gayret gösterilecektir.*

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, bu yaklaşımımız doğrultusunda önümüzdeki 3 yılda atacağımız adımların çerçevesini çizmenin yanı sıra, ülkemizin 2023, 2053, 2071 hedefleri çerçevesinde; sorunların, çözümlerin ve hedeflerin bilimsel ve gerçekçi şekilde ortaya konulduğu bir anlayışın ürünüdür.

Bu vesile ile Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'na emeği geçen tüm mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyor, vatanımıza ve milletimize hayırlı olmasını temenni ediyorum.

TRAFİK GÜVENLİĞİ PAYDAŞLARI

TÜRKİYE
CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI



- Diyanet İşleri Başkanlığı
- Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü

Adalet Bakanlığı



- Adli Tıp Kurumu Başkanlığı
- Ceza İşleri Genel Müdürlüğü
- Kişisel Verileri Koruma Kurumu
- Mevzuat Genel Müdürlüğü

Aile, Çalışma ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı



- Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü
- Mesleki Yeterlilik Kurumu
- Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı
- Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı



- Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü
- Milli Emlak Genel Müdürlüğü
- Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü

Gençlik ve Spor
Bakanlığı



- Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Hazine ve Maliye
Bakanlığı



- Gelir İdaresi Başkanlığı
- Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü
- Muhasebat Genel Müdürlüğü
- Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu
- Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı

İçişleri Bakanlığı



- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
- Emniyet Genel Müdürlüğü
- Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı
- İller İdaresi Genel Müdürlüğü
- Jandarma Genel Komutanlığı
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü
- Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü
- Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kültür ve Turizm
Bakanlığı



- Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü
- Radyo ve Televizyon Üst Kurulu
- Sinema Genel Müdürlüğü
- Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü

Milli Eğitim Bakanlığı



- Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü
- Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
- Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü
- Ortaöğretim Genel Müdürlüğü
- Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü
- Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü
- Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı
- Temel Eğitim Genel Müdürlüğü
- Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Milli Savunma Bakanlığı		Personel Genel Müdürlüğü
Sağlık Bakanlığı		- Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı		- Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü - Sanayi Genel Müdürlüğü - Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Başkanlığı - Türk Standardları Enstitüsü
Tarım ve Orman Bakanlığı		- Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü - Gıda ve Kontrol Genel Müdürlüğü - Meteoroloji Genel Müdürlüğü - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü - Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı
Ticaret Bakanlığı		- İthalat Genel Müdürlüğü - Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı		- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü - Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu - Denetim Hizmetleri Başkanlığı - Haberleşme Genel Müdürlüğü - Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Karayolları Genel Müdürlüğü - Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü - Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı		Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı
Türk Kızılay Genel Müdürlüğü		Türk Kızılay Genel Müdürlüğü
Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu		Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu		Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu		Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
Tüm Otobüsçüler Federasyonu		Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Türkiye Belediyeler Birliği		Türkiye Belediyeler Birliği
Türkiye Noterler Birliği		Türkiye Noterler Birliği

Türkiye Ziraat Odaları
Birliği



• Türkiye Ziraat Odaları Birliği

Türkiye Odalar ve
Borsalar Birliği Karayolu
Yolcu Taşımacılığı
Sektör Meclisi



• Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu
Taşımacılığı Sektör Meclisi

Türk Tarım Alet ve
Makineleri İmalatçıları
Birliği



• Türk Tarım Alet ve Makineleri İmalatçıları Birliği

Türkiye Sigorta
Birliği



• Türkiye Sigorta Birliği

Türkiye Tarım Kredi
Kooperatifleri



• Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri

Sigorta Bilgi ve
Gözetim Merkezi



• Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi

TÜVTÜRK



• TÜVTÜRK

ASELSAN



• ASELSAN

Dünya Sağlık Örgütü
Türkiye Ofisi



• Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi

Trafik güvenliğine katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

GİRİŞ	1
I. ÖNCELİKLİ ALANLAR	3
1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi	4
2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması	9
3. Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi	14
II. GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR	18
1. Trafik Güvenliği Yönetimi	19
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi	36
3. Araçlar	56
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları İle Kampanyalar	66
5. Trafik Denetimleri	87
i. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “KURAL İHLALI ODAKLI” Trafik Denetimleri	88
1. Hız Denetimi	89
2. Alkol Denetimi	92
3. Uyuşturucu ve Uyarıcı Madde Denetimi	95
4. Emniyet Kemer Denetimi	98
5. Koruyucu Başlık Denetimi	101
6. Çocuk Koruma Tertibatı Denetimi	103
7. Cep Telefonu ve Diğer Sürücü Dikkati Dağıtan Unsurların Denetimi	105
8. Kırmızı Işık Denetimi	107
9. Yayalar ve Diğer İncinebilir Yol Kullanıcılarını Korumaya Yönelik Denetimler	109
10. Agresif Sürücü Davranışlarının Denetimi	111
11. Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimi	113
ii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “ARAÇ ODAKLI” Trafik Denetimleri	116
1. Tek Araçlı Kazaların Önlenmesi İçin Yapılacak Denetimler	117
2. Yük ve Yolcu Taşımacılığı Yapan Araçların Denetimi	119
3. Motosikletler, Motorlu Bisikletleri ve Bisikletlerin Denetimi	134
4. Karayolunu Kullanan Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Denetimi	136

iii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “YOL ODAKLI” Trafik Denetimleri	140
1. Otoyollarda Trafik Denetimi	141
2. Devlet Karayollarında Trafik Denetimi	142
3. İl Yollarında Trafik Denetimi	145
4. Köy Yollarında ve Kırsal Alanlarda Trafik Denetimi	147
5. Şehiriçi Cadde ve Sokaklarda Trafik Denetimi	149
iv. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “ELEKTRONİK SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi	152
1. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimi	153
2. Otoyol Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi	156
3. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun Ek 16’ncı Maddesi Kapsamında Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi	158
v. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “HAVA ARAÇLARI” ile Trafik Denetimi	161
vi. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “ARAÇ İÇİ SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi	163
1. Takograf Denetimi	164
2. Araç İçi Kamera Sistemleri ile Trafik Denetimi	168
3. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) ile benzeri Araç İçi Sistemlerle Trafik Denetimi	170
vii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “DENETİME YARDIMCI UNSURLAR” ın Trafik Güvenliğine Katkısı	172
1. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluk Görevlilerinin Trafik Güvenliğine Katkısı	172
2. Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Trafik Güvenliğine Katkısı	175
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon	177

Yönetici Özeti

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin müttemmim cüzüdür.

Eylem Planı, ülkemizdeki trafik güvenliğinin geliştirilmesi amacıyla; 2021-2030 yıllarını kapsayan ve gelecek on yılda atılacak adımların yol haritasını oluşturan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nde belirtilen stratejik amaç ve hedeflerin 2021-2023 yılları arasındaki ilk aşamada nasıl gerçekleştirileceğinin açıklanması, performans göstergelerinin tespiti ve Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde kurumsal sorumlulukların ortaya konulması amacıyla hazırlanmıştır.

Eylem Planı ile 2030 yılına kadar trafik kazaları sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılına kadar ise sıfıra indirilmesi genel hedefine ulaşılması için; 2021 ve 2023 yılları arasında yürütülecek çalışmalar ortaya konulmaktadır. **Eylem Planı'nda metod ve yöntem olarak;**

- i. Güvenli Sistem Yaklaşımı,
- ii. Vizyon Sıfır Yaklaşımı takip edilmektedir.

Eylem Planı'nın kılavuz ilkeleri olarak;

1. Doğruların yapılması, ancak hatalara karşı da hazırlıklı olunması,
2. Yol, çevre ve araç dizaynında, insan vücudunun kırılğan olduğunun göz önünde bulundurulması,
3. Karayolu ulaşım sisteminin bir bütün olarak ele alınıp tüm unsurlarının güçlendirilmesi,
4. Trafik güvenliğinde sorumluluk paylaşımının artırılması,
5. Çalışmaların somut delillere dayanması, ölçülebilir ve değerlendirilebilir olması,
6. Trafik güvenliği çalışmalarının insanın iyiliğini ve sağlığını desteklemesi, yaşanabilir bir çevreyi güçlendirmesi,
7. Karar alma süreçlerinde trafik güvenliğinin birinci öncelik olması kabul edilmektedir.

İnsani, ahlaki, tarihi, medeni ve evrensel temel değerlere bağlı olarak yürütülecek tüm çalışmalarda;

1. Etkili ve verimli,
2. Sürdürülebilir ve yüksek performanslı,
3. Yerli ve Milli,
4. Evrensel kurallara ve etik değerlere uyumlu,
5. İnovatif, bilim ve teknolojiye dayalı,
6. Uluslararası ve bölgesel seviyede örnek ve rol model olunması amaçlanmaktadır.

2030 ve 2050 hedeflerinin ilk basamağı olan 2023 Vizyonunu (2021-2023) gerçekleştirmek amacıyla; iki ana başlık altında toplam 9 alanda tedbirler planlanmıştır. Bu tedbirler;

I. Öncelikli Alanlar;

1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele,
2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması,
3. Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Kaza Kara Noktalarındaki Can Kayıplarının Önlenmesi

II. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Müdahale Gerçekleştirilecek Alanlar;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon, alanlarında uygulamaya konulacaktır.

Ayrıntılı bilgi www.trafik.gov.tr adresinde sunulmaktadır.

GİRİŞ

Söz Konusu İnsan İse; Trafikte “1” Can Kaybının Bile Fazla Olduğu anlayışı, **“Trafikte Her Yıl Daha İyiye”** mottosu, Vizyon Sıfır ve Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde hazırlanan; **“2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı”** ile önümüzdeki 3 yıllık periyotta atılacak olan karayolu trafik güvenliği adımları planlanmıştır.

“2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı” çerçevesinde planlanan tüm çalışmaların merkezinde **“İNSAN”** unsuru bulunmaktadır. Ulaşımın en önemli ögesi olan insanın, trafikte yaya, yolcu, sürücü, bisikletli ve benzeri birçok biçimlerde yer aldığı ve insanın **“hata yapabileceği”** önceden kabul edilerek, trafikte insanın doğru tercihler yapması konusunda desteklenmesini amaçlayan çalışmalara öncelik verilmiştir.

“Güvenli Sistem” yaklaşımı ile **“Vizyon Sıfır”** yaklaşımının temel prensiplerine uygun olarak Strateji Belgesinde; kılavuz ilkelere uygun yöntemler takip edilmiş, temel değerlerden taviz verilmeyerek tespit edilen ana başlıklarda gerekli tüm müdahaleler planlanarak azami seviyede ve ayakları yere basan performans kriterleri belirlenerek trafik güvenliği hedeflerine ulaşılmasına gayret gösterilmiştir.

Eylem Planı, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde belirlenen genel prensipler ve değerlendirmeler çerçevesinde; 2021 ve 2023 yılları arasında hayata geçirilmesi planlanan düzenlemeleri, müdahale ve tedbirleri içermektedir.

Geçmiş tecrübelerin ışığında, karayolu trafik güvenliğinin parçası olan bazı özel alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı, gerektirdiği genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlardaki tedbirler için özelleştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

Bu özel müdahale alanları, ülkemizde meydana gelen trafik kazası sonucu can kayıplarına en çok sebep olan; *“Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele”*, *“İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması”* ve *“Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi”* alanlarını ifade etmektedir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenliği seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilebilmesi için müdahale gerçekleştirilecek alanlar da ayrıca belirlenmiştir.

Eylem Planı’nda iki ana başlık altında toplam 9 alanda tedbirler planlanmıştır. Bu tedbirler;

I. Öncelikli Alanlar;

1. Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele,
2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması,
3. Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi

II. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Müdahale Gerçekleştirilecek Alanlar;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları İle Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon, alanlarında ele alınmıştır.

Eylem Planı; 41 Amaç, 104 Hedef ve 441 Performans Göstergesinden oluşan trafik güvenliği alanındaki tedbirlere yöneliktir. Eylem Planının belirtilen hedeflerine ulaşabilmesi için; Bakanlık, Kurum ve Kuruluşların güvenli sistem yaklaşımı gereği paydaşlarıyla birlikte hareket etmeleri ve işbirliği yapmaları önem taşımaktadır.

I. ÖNCELİKLİ ALANLAR

Geçmiş tecrübelerin ışığında, karayolu trafik güvenliğinin parçası olan bazı öncelikli alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı gerektirdiği, genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlarda özelleştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

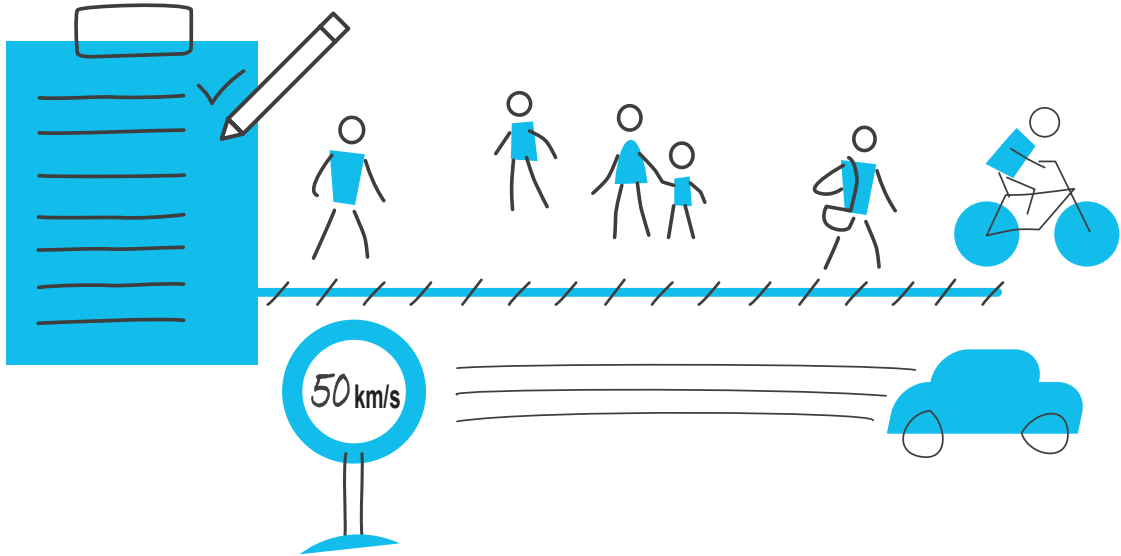
- *Aşırı ve yol yapısına uygun olmayan hız tercihi*, trafik kazalarında meydana gelen ölümlerin ve ciddi yaralanmaların en önde gelen nedeni olmaya devam etmektedir.

Hız, trafikte hem kaza riskine hem de kaza sonuçlarına etki eden en önemli bir risk faktörüdür. Ortalama trafik hızı arttıkça kaza ihtimali de artar. Bir taşıt yolda ne kadar hızla seyrediyorsa kazaya karışma ihtimali de o kadar yüksektir.

Hız arttıkça durma mesafesi arttığından, trafik kazası riski de artmaktadır. Hızdaki her 1 km/s'lik artış, yaralanmaya yol açan kazalarda %3'lük ve ölümlü kazalarda %4-5'lik bir artışla sonuçlanmaktadır. Ortalama hızın %5 oranında düşürülmesi ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarını %30 oranında azaltmaktadır.

- *İncinebilir Yol Kullanıcıları* olarak adlandırılan yayalar, bisikletliler, motorlu iki tekerlekli araç kullanıcıları, çocuklar, gençler ve yolcular, trafik güvenliği bağlamında özel ilgi ve ihtimam gerektiren gruba oluşturmaktadır.
- *Kaza Kara Noktası* olarak adlandırılan yol kesimleri, altyapı iyileştirmeleri ile birlikte koordineli bir denetleme stratejisini de gerektirmektedir.

Karayolu ağında bulunan bazı yol kesimlerinde çeşitli nedenlere bağlı olarak trafik kazaları göreceli olarak daha fazla meydana gelmekte, buna bağlı olarak da bu kesimlerde can kaybı ve ciddi yaralanmalar daha fazla olmaktadır.



1.

Aşırı Hız ve Yol / Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele

Aşırı ve uygunsuz hız, kaza nedenlerinin başında gelmektedir. 2010 ile 2019 yılları arasındaki on yıllık dönemde trafik kazalarına neden olan etkenler incelendiğinde;

Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının meydana gelmesindeki; sürücü %89,2, yaya %8,8, yolcu %0,6, karayolu %0,7 ve araç kusur payı ise %0,7 olarak tespit edilmiştir. Son on yılda meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları %98,6'sının insan kusurlarından kaynaklandığı anlaşılmaktadır.

Aynı veriler çerçevesinde;

EGM Trafik Başkanlığı verileri ışığında 2019 yılında meydana gelen trafik kazalarına bakıldığında da bu durumun değişmediği; sürücü kusurlarından olan **“aracın hızını, aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamak”** ihlalinin %38,9'la ilk sırada geldiği görülmektedir. 2018 yılında ise bu ihlalin oranı %40,2'dir.

2019 yılında meydana gelen kazaların oluş türleri incelendiğinde; genel anlamda asli veya tali olarak **“aşırı ve uygun olmayan hız”** faktörünün etkili olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır.

Amaç	A.1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi
Hedef-1	H.1.1. Ülke genelinde yeknesaklık oluşturacak şekilde, şehiriçi ve şehirdışı yol ağındaki hız sınırlarının standart hale getirilmesi
Hedef-2	H.1.2. Azami hız sınırının, okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda 30 km/s hıza düşürülmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu Kuruluşlar ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Milli Eğitim Bakanlığı - Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü - Ortaöğretim Genel Müdürlüğü - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü - Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı - Temel Eğitim Genel Müdürlüğü - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Türk Standardları Enstitüsü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 1.1.1: Karayolu ağındaki belediye sınırları dahil tüm yol kesimlerinin yasal hız sınırlarının tespit edilerek, kaza analizleri ile birlikte altyapı düzenlemesi gerektirenlerin altyapı düzenlemesine, altyapısı yeterli ise hız sınırı düzenlemelerine de hız sınırı düzenlemelerinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	-	%50	%100	-
PG 1.1.2: Ülke genelinde standart hız sınırlarının uygulanabilmesi için yapılan düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%30	-	%50	%100	-
PG 1.1.3: Tüm karayolu ağında standardize edilmiş işletim hızı belirlenen yol kesimlerinin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%50	-	-	%30	%50

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 1.2.1: İl Valiliklerinin koordinesinde, merkez ve ilçelerde paydaş kurum sorumluluk paylaşımları ile eşgüdüm içerisinde; okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olması gereken yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100
PG 1.2.2: Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olarak belirlenmesi gereken ilave yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılmasına yönelik yıllık değerlendirme çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 1.2.3: Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların fiziki düzenlemelerinin, yatay ve düşey işaretlemelerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100
PG 1.2.4: Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların yerleşim yeri sakinlerine duyurulması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100

Riskler	- Yasal mevzuatta gerekli düzenlemelerin yapılamaması - Kurumsal önceliklerin değişmesi - Kurumlar arası işbirliği, koordinasyon eksikliği ve yetki karmaşası - Şehir içi ve şehirlerarası yollardaki hız sınırlarının farklı kurumlar tarafından belirlenmesi nedeniyle koordinasyon problemlerinin yaşanabilme ihtimali
Stratejiler	- Sürücülerin hız sınırlarına ve uyarı levhalarına olan uyumlarının güçlendirilmesi - Sürücülerin uyarı levhalarını kaçırması veya görememesi durumunda bile yol yapısının ve üst yapı elemanlarının o yol kesiminin hız sınırının sürücüler tarafından anlaşılabilmesine imkân verecek şekilde dizayn edilmesi - Yerleşim yeri ve dışındaki hız sınırlarının yolun durumuna ve yoğunluğuna göre kaza önleme hedefiyle tekrardan düzenlenmesi - Kaza riskinin yüksek olduğu alanlarda hız sınırlarının düşürülmesi
Tespitler	- Hız sınırlarının benzer yollarda farklılıklar göstermesi - Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması - Özellikle şehir içi trafiğin incinebilir yol kullanıcıları için risk teşkil etmesi - Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının büyük bir kısmının (yaklaşık olarak %40) aşırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanması - Elektronik Denetleme Sistemlerinin, yer ve zaman faydası nedeniyle denetimlerde etkili bir yöntem olması - Algılanan yakalanma risk duygusunun kurallara uyma konusunda sürücüler üzerindeki etkisinin yüksek olması
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması - Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi - Trafik kuruluşlarının, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi - Hız sınırları tespit edilirken araç trafik yoğunluğu ve geçen araç verilerinin yanı sıra o yol kesiminde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin, çevresel şartlarının, yerleşim yeri yoğunluğunun ve diğer etkenlerin de göz önünde bulundurulması - Yerli teknolojilerin trafik güvenliğine adapte edilmesi



2.

İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması

Yol kullanıcı grupları arasında diğerlerine göre daha korunmasız ve hassas bir yapı gösterenler genel olarak trafik güvenliği çalışmalarında “**İncinebilir Yol Kullanıcıları**” olarak adlandırılmaktadır.

Yol kullanıcılarının; bir kısmının karayolunu kullanma biçiminin herhangi bir trafik kazasının meydana gelmesi durumunda daha fazla zarar görmeleri (yaya ve bisikletliler gibi), bazılarının fiziki yapıları nedeniyle trafik kurallarına diğerlerine oranla daha zor uyum gösterebilmeleri (çocuklar, sakatlar ve yaşlılar gibi), bazılarının ise trafik kazalarında oransal olarak diğer yol kullanıcılarından daha fazla can kaybı riski taşımaları (motosikletliler, araç içinde bulunan çocuklar gibi) nedeniyle incinebilir yol kullanıcısı olarak kabul edilmektedirler.

Belirli yol kullanıcılarının “**İncinebilir Yol Kullanıcıları**” olarak bir nevi pozitif ayrımcılığa tabi tutulmasının nedeni, bu insanların yol yapısı ve araç içi güvenlik sistemleri gibi ilave korumalarının bulunmaması nedeniyle trafik kazalarında kolaylıkla hayatlarını kaybetme risklerinden kaynaklanmaktadır.

Karma trafik; yayalar ve bisiklet sürücülerinin yüksek hızlı taşıtlar ile aynı yolu paylaştığı, bunların tehlikeli durumda ve hızla akan trafikte yüz yüze geldiği anlamına gelmektedir. Birçok karayolunda yaya yolu, bisiklet yolu/şeridi ve hız kontrollü güvenli geçiş noktaları gibi temel tesislerin eksikliği, yol kullanıcılarının tamamı için risk seviyesini artırmaktadır.

Bu gruplarda yer alan yol kullanıcılarına yönelik ilave tedbirlerin alınması trafik kazalarında ölümlerin azaltılmasına katkıda bulunacaktır.

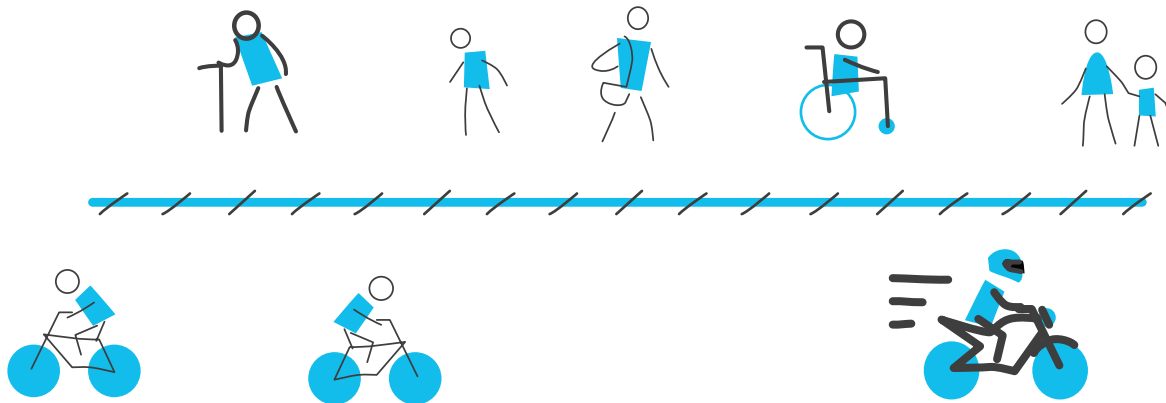
Amaç	A.2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması İçin Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi
Hedef-1	H.2.1. Şehir içi ve şehirdışı karayolu ağını kullanan incinebilir yol kullanıcılarının korunmaları amacıyla gerekli çalışmaların yapılması
Hedef-2	H.2.2. Yaya trafiğinin yoğun olduğu bölgelerin ve yaya kazalarının yoğun olduğu noktaların tespit edilmesi
Hedef-3	H.2.3. Yaya yoğun bölgelerde yaya güvenliği için ek tedbirlerin hayata geçirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 4. Milli Eğitim Bakanlığı • Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü • Ortaöğretim Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Temel Eğitim Genel Müdürlüğü 5. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Türk Standardları Enstitüsü 6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü 7. Belediyeler 8. Türkiye Belediyeler Birliği

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 2.1.1: Bisikletlileri (e- skuter dahil) diğer araçların kullandığı yollardan ayırmak amacıyla oluşturulan güzergâhların uzunluğu (km)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü	%25	1.266	2.000	3.000	4.000
PG 2.1.2: Yayalar, yaşlı, çocuk ve engellilerin erişimine uygun olarak düzenlenen veya yeni yapılan yaya yolu, banket, kaldırım, geçit, köprü vb. altyapı düzenlemelerinin 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.1.3: İncinebilir yol kullanıcılarını korumaya yönelik olarak tesis edilen yatay ve düşey işaretlemelerin 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.1.4: Trafikte Yaya önceliğinin sürücüler tarafından daha iyi anlaşılması amacıyla yerleşim yeri bölgelerinde, trafik ışığı bulunmayan noktalarda, karayolu üzerinde, uygulamaya geçirilen “Önce Yaya” görselleri sayısının ülke genelindeki tüm okul ve yaya geçit sayısına oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	%47	%60	%80	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 2.2.1: İl Valilikleri koordinesinde ilin tamamında; yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin tespit edilerek azami hız sınırının 30 km/s olarak belirlenmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%25	-	%100	%100	%100
PG 2.2.2: Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin yıllık olarak gözden geçirilerek hız sınırı 30 km/s olması gereken ilave yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılmasına yönelik yıllık değerlendirme çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%25	-	2	2	2
PG 2.2.3: Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların fiziki düzenlemelerinin, yatay ve düşey işaretlemelerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%100	%100	%100
PG 2.2.4: Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların yerleşim yeri sakinlerine duyurulması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 2.3.1: Şehiriçi ve şehirdışı yollarımızda yatay ve düşey işaretlemeler bakımından standartlara uygun olarak işaretlemesi yapılmış olan yaya yolu ve okul geçidi sayısının 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.3.2: Yaya kazalarının yoğun olduğu alanlara uygun yaya geçidi tipine göre (erişilebilir alt/üst yaya geçidi, butonlu sinyalizasyon, yaya geçidi vb.) düzenlemesi yapılan yaya geçitleri ve okul geçitleri sayısının 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.3.3: Yayalar için oluşturulan ve erişilebilir olarak işaretlenen bekleme/sığınma adacıklarının 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%30	%70	%100

Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği ve yetki karmaşası - Bütçe ve yeterli kaynak yaratılamaması
Stratejiler	- İncinebilir yol kullanıcılarının kullandığı yolları, motorlu araçların kullandığı yollardan fiziki olarak ayırarak ölümlü ve yaralanmalı kazaların engellenmesi - Bisikletlileri diğer araçların kullandığı yollardan ayıran özel yol güzergâhlarının belirlenmesi - Yatay ve düşey işaretlemeler bakımından standartlara göre incinebilir yol kullanıcılarına yönelik iyileştirmelerin yapılması - Belirlenen güzergâhlara incinebilir yol kullanıcılarına uygun yol tasarımlarının yapılması - Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin tespit edilmesi ve bu bölgelerde hız sınırlarının azaltılması - Yaya öncelikli trafik kültürünün güçlendirilmesi - Yayalar için yol kesimleri üzerinde bekleme ve sığınma adacıklarının oluşturulması ve erişilebilir olarak işaretlenmesi - Motosikletli, bisikletli ve yayalara yönelik denetim ve çalışmalar yapılarak güvenlik donanımı kullanımlarının artırılması - Bisiklet ve e-skuter kullanımının 2021-2023 arası üç kat daha fazla kullanılacağı öngörüldüğünden, okul geçitleri, üst geçitler, bisiklet, e-skuter yolları ile ilgili mevzuat düzenlemesi ve altyapı planlamasına öncelik verilmesi
Tespitler	- Bisiklet sürücülerinin karıştığı kazaların genellikle ölümle veya yaralanma ile sonuçlanması - Trafik kazalarındaki ölümlerin yaklaşık %23'ünü yayaların oluşturması - Trafik kazalarına neden olan kusurların %8'inin yayalardan kaynaklanması - Güvenli bir bisiklet yol ağının bisiklet kullanımını özendirilmesi - Bisiklet kullanıcılarının koruma başlığı ve gözlük kullanmalarının koruyucu tertibat olarak değerlendirilmesi
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Altyapı çalışmalarının hızlandırılması



3.

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi

Dünyada trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimlerinin ifade edilmesi amacıyla kullanılan **“Kaza Kara Noktası”** kavramı; *“genel olarak belli bir kaza türünde yoğunlaşma görülen yol kesimlerini tanımlamak”* için kullanılmaktadır. Diğer bir deyişle, *“kazaların meydana geldiği her nokta değil, belli kaza türünün yoğunlaştığı yol kesimi ve noktalara,”* kaza kara noktası denilmektedir.

Trafik güvenliğinin sağlanması ve kaza sayılarının düşürülmesi hedefli çalışmalarda, kaza kara noktalarının belirlenmesi ve iyileştirilmesi önem kazanmaktadır.

Trafik güvenliğine yönelik çalışmalarda can kayıplarının azaltılmasındaki ilk aşama, günümüze kadarki belirli bir zaman diliminde trafik kazası sonucu can kayıplarının ve genel olarak trafik kazalarının yoğunlaştığı yol kesimlerinin, caddelerin, kavşakların ve benzeri karayolu parçalarının öncelikle tespit edilerek buradaki varsa yol kusuru, yol çevresi olumsuzluklarının bu kesime has yol kullanıcısı davranışlarının bilgilendirme ve denetimlerle ortadan kaldırılarak can kayıplarının önlenmesidir.

Amaç	A.3. Şehir içi ve Şehirdışı Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve İyileştirilmelerinin Sağlanarak Can Kayıplarının Önlenmesi					
Hedef-1	H.3.1. Şehir içi ve şehirdışı karayolu ağındaki kaza kara noktalarının tespitinin yapılarak altyapı düzenlemelerinin yapılması					
Hedef-2	H.3.2. Trafik kaza verilerinin POLNET’te ve JTBS’de harita üzerinde gösterimi, filtrelenmesi, analizi ve raporlanması					
Hedef-3	H.3.3. İstatistiksel sonuç odaklı ceza ve denetim analizlerinin yapılmasına imkân veren dijital altyapının trafik birimlerinin kullanımına sunulması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sağlık Bakanlığı - Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Haberleşme Genel Müdürlüğü - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.1.1: KGM yol ağına iyileştirilecek kaza kara nokta ve kaza potansiyeli yüksek yol kesimi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%40	65	135	210	285

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.1.2: Belediyelerin sorumluluğunda bulunan yollarda yer alan kaza kara noktalarının tespiti amacıyla; gerekli analiz ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%50	%100	%100
PG 3.1.3: Belediyelerin sorumluluğunda bulunan yollarda kaza kara noktalarının iyileştirilmesine yönelik; yapılan altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	-	%50	%100
PG 3.2.1: EGM ve JGK trafik personelinin kaza yerinde kaza tespit tutanaklarını POLNET ve JTBS sistemine giriş yapabilmesine imkân veren altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü	%25	%30	%50	%100	-
PG 3.2.2: Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü	%25	%30	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.2.3: Yoğunluk (yol kullanıcısı, araç, ulaşım, kaza vb.) analizi yapılarak oluşturulan dijital trafik güvenliği haritası sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	30	30	21
PG 3.2.4: Kaza kara noktalarının ve trafik yoğunluğu oluşan yol kesimlerinin iyileştirilmesi amacıyla; yoğunluk analizleri sonucunda elde edilen verilerin şehiriçi ve şehirdışı yolların yapım, bakım ve onarımından sorumlu olan kurum ve kuruluşlarla karşılıklı olarak paylaşıldığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	30	30	21
PG 3.3.1: EGM ve JGK trafik personelinin denetim yerlerinin POLNET ve JTBS sistemine giriş yapılabilmesine imkân veren gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%30	-	%50	%100	-
PG 3.3.2: Tespit edilen kaza kara noktalarında meydana gelen kazaların nedenlerinin analiz edilerek denetimlere yansıtıldığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%50	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.3.3: Analiz birimlerinde görevlendirilen personele verilen yıllık analiz eğitimi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%20	-	2	4	4
Riskler	- Sorumlu kurumlarda yaşanacak kaynak yetersizlikleri - Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunlar yaşanması - Eğitimli personel yetersizliği					
Stratejiler	- Mevzuat değişikliği sonucunda gerekli sistemsel yazılımın yapılması - Denetim ve cezalara ilişkin bilgiler ile sonuçlarının ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılarak daha etkili önlemlerin alınmasının sağlanması - EGM ve JGK trafik personeli tarafından tutulan kaza bilgilerinin en kısa sürede POLNET ve JTBS sistemine işlenmesi - Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için merkezlerde ve illerde analiz birimlerinin oluşturulması - Gerekli yazılımın yapılmasından sonra tablet bilgisayarların etkin ve verimli kullanılması için gerekli çalışmanın yapılması					
Tespitler	- Gelişen ve değişen teknolojinin imkânlarından yeterince faydalanılamaması - Karayolu trafik güvenliğine ilişkin bilgilerin farklı kurumlarda bulunması					
İhtiyaçlar	- EGM Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Daire Başkanlığı ve JGK MEBS Başkanlığı ile koordineli bir şekilde hali hazırda kullanılan sistemin günümüz ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilerek filtreleme, analiz ve raporlama ekranlarının oluşturulması - Farklı kurumlar uhdesinde bulunan trafik güvenliğine yarar bilgilerin tek bir havuzda toplanarak optimum kullanılabilir hale getirilmesi - İllerdeki yetkili personele gerekli eğitimin verilmesi - Kurumlar arası veri paylaşımının ve işbirliğinin artırılması					



II.

GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE; MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR

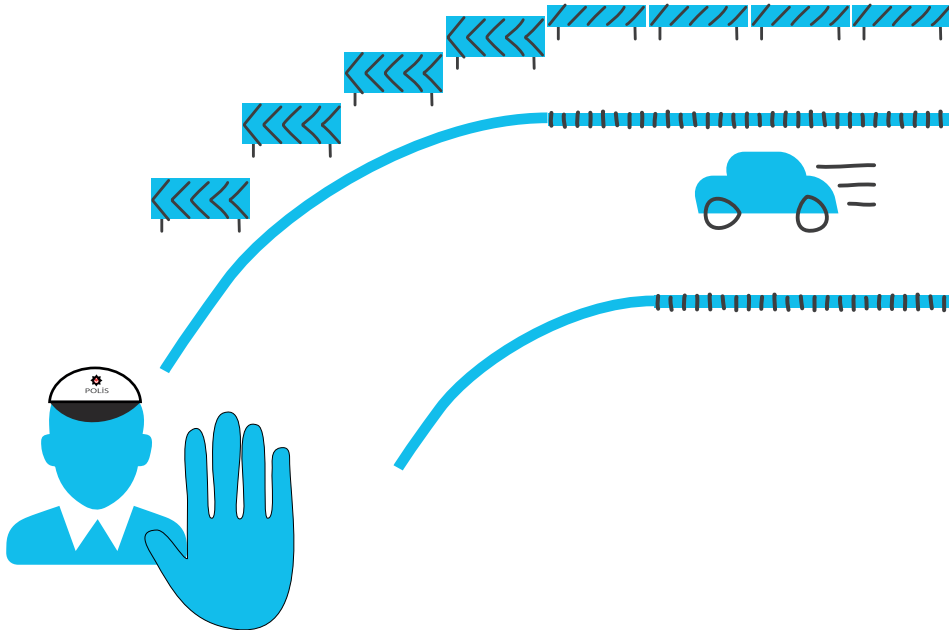
Geçmiş tecrübelerin ışığında, “karayolu trafik güvenliğinin konusu olan bazı özel alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı gerektirdiği, genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlarda özelleştirilmesi sayesinde can kayıplarının doğrudan müdahalelerle önlenmesinin mümkün olduğu” değerlendirilmektedir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenliği seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması ve 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilebilmesi için müdahalelerin gerçekleştirileceği alanlar belirlenmiştir.

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile müdahale alanı olarak;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon alanlarında amaçlar, hedefler ve performansların uygulamaya geçirilmesi planlanmıştır.

Strateji Belgesinin yürürlükte bulunacağı 2030 yılına kadar, Eylem Planları vasıtasıyla bu alanlardaki amaç ve hedefler performans göstergelerinin uygulanmasıyla gerçekleştirilecektir.



1. Trafik Güvenliği Yönetimi

Etkili bir trafik güvenliği yönetimi; trafik güvenliğinin çok paydaşlı ve çok sektörlü bir yapı göstermesi nedeniyle, güçlü bir sistem yönetimini zorunlu kılmaktadır.

Karayolu güvenliği sistemi, mahalli ve ulusal seviyede birçok birimin müşterek çabasını gerektirmektedir. Tüm paydaş kurumların birinci önceliği; “*karar alma mekanizmalarında etkin olarak görev almaları ve kendilerine verilen görevlerin trafik güvenliği amaçlarına uygun olarak yerine getirilmesindeki ortak paydası olan Güvenli Sistem Yaklaşımını tüm görevlere yansıtmaları*” olmalıdır.

Trafik Güvenliği politikalarının ve stratejilerinin uygulanması için harekete geçmek, etkili bir trafik güvenliği yönetimini zorunlu kılmaktadır. Yöneticiler; sağlık, ulaşım, finans, eğitim ve kolluk birimlerinden oluşan kapsamlı bir grup çalışmasını ve işbirliğini sağlamak zorundadır.

Trafik Güvenliği Yönetimi; güçlü bir sevk ve idare temelinin geliştirilmesi, finans ve insan kaynaklarının tahsisi ve yol güvenliği stratejilerinin etkili koordinasyonu için harekete geçilmesini ve paydaşların seferber olmasını sağlamalıdır.

Amaç	A.4. Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi
Hedef-1	H.4.1. Denetime ilişkin görevler başta olmak üzere, tüm paydaş kurumların işbirliği ve koordinasyon içinde trafik güvenliğine ilişkin görevleri yerine getirebilmelerini temin etmek üzere İçişleri Bakanlığı bünyesinde “Trafik Güvenliği Genel Müdürlüğü”nün kurulması
Hedef-2	H.4.2. 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile paydaş kurumlara verilen görevlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla 2012/16 Sayılı Başbakanlık Genelgesi ile oluşturulan “ <i>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu</i> ”nun görevlerini tam olarak yerine getirebilmesi için etkinliğinin artırılması
Hedef-3	H.4.3. Tüm paydaşları kapsayacak şekilde “ <i>Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi</i> ”nin (Veri Havuzu) kurulması
Hedef-4	H.4.4. EGM ve JGK trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetlerinin artırılması, bu birimlerin kullanımında bulunan araç, gereç, malzeme, ekipman ve diğer lojistik destek vasıtalarının görev gerekleri çerçevesinde güncellenmesi
Hedef-5	H.4.5. EGM ve JGK trafik birimleri personel sisteminin görev ihtiyaçlarına göre güncellenmesi
Hedef-6	H.4.6. EGM ve JGK trafik birimlerinde görev yapan personelin görevle ilgili temel ve uzmanlık eğitimlerinin güncellenerek, görevle ilgili bilgi, beceri ve yeteneklerinin geliştirilmesi
Hedef-7	H.4.7. EGM ve JGK trafik birimleri harici birimlerde görev yapan personelin trafik güvenliğine yönelik katkılarının artırılması
Hedef-8	H.4.8. EGM ve JGK trafik birimleri tarafından yerine getirilen tüm trafik görevlerinin “ <i>Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge</i> ”ye tam uyumunun sağlanması
Hedef-9	H.4.9. Trafik kazalarına müdahale eden paydaş kurum görevlilerinin gerekli eğitimleri almaları sağlanarak trafik kazalarına hatalı müdahale etmelerinin ve karıştıkları trafik kazalarının önlenmesi
Hedef-10	H.4.10. TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumun teşvik edilerek artırılması

Hedef-11	H.4.11. Sigortacılık ve sağlık sektörü ile işbirliği yapılarak, sürücülerin trafik kurallarına uyumunun ve trafik denetleme birimlerinin denetim kapasitelerinin artırılması
Hedef-12	H.4.12. Trafik denetiminde görevli olan personelin merkezden ve mahallinden görevlendirilen denetim görevlilerince denetime tabi tutularak “Denetleyenlerin Denetiminin” sağlanması
Hedef-13	H.4.13. Mevsimsel faktörlerin trafik güvenliğine olumsuz etkilerinin denetim yoluyla en aza indirilmesi
Hedef-14	H.4.14. Trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla trafik kurallarına uyma konusunda kamu vicdanını rahatsız edecek farklı uygulamalardan kaçınılması
Hedef-15	H.4.15. Karayolu Trafik Güvenliği Müzesinin faaliyete geçirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Adalet Bakanlığı • Adli Tıp Kurumu Başkanlığı 2. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 3. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü • Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 4. Hazine ve Maliye Bakanlığı • Gelir İdaresi Başkanlığı • Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü • Muhasebat Genel Müdürlüğü • Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı 5. İçişleri Bakanlığı • Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı • Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü • Strateji Geliştirme Başkanlığı 6. Kültür ve Turizm Bakanlığı • Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü 7. Milli Eğitim Bakanlığı • Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü 8. Sağlık Bakanlığı • Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu 9. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • TÜBİTAK • Türk Standardları Enstitüsü 10. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Haberleşme Genel Müdürlüğü • Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 11. Belediyeler 12. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi 13. Türkiye Noterler Birliği 14. Türkiye Sigorta Birliği 15. TÜVTÜRK 16. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.1.1: Denetime ilişkin görevler başta olmak üzere, tüm paydaş kurumların işbirliği ve koordinasyon içinde trafik güvenliğine ilişkin görevleri yerine getirebilmelerini temin etmek üzere İçişleri Bakanlığı bünyesinde “Trafik Güvenliği Genel Müdürlüğü”nün kurulmasına ilişkin tüm çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%100	-	%50	%100	-
PG 4.2.1: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu yıllık toplantı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	%50	-	2	2	2
PG 4.2.2: Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulunun almış olduğu kararlar doğrultusunda ayrıntılı hususların görüşülmesi amacıyla oluşturulacak olan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme Alt Çalışma Grubu”nun yapmış olduğu yıllık toplantı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%50	-	4	4	4
PG 4.3.1: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi’nin (Veri Havuzu) oluşturulması amacıyla gerekli fiziki, iletişim ve bilişim altyapısı hazırlıklarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.3.2: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi'nin oluşturulması amacıyla paydaş kurumlarla hazırlanan gerekli bilgi paylaşım protokollerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Belediyeler, Türkiye Noterler Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK	%30	-	%100	-	-
PG 4.3.3: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi kullanıcı eğitimini alan personelin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK	%30	-	%20	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.3.4: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemini iki yönlü (bilgi alış/verişi) olarak kullanan paydaş kurumların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Belediyeler, TÜVTÜRK	%20	-	-	-	%100
PG 4.4.1: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülmesi amacıyla; her türlü iklim ve hava şartlarına uygun standart yapı projelerinin hazırlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%50	%100	-
PG 4.4.2: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; hâlihazırda kullanımına devam edilen hizmet binalarında ihtiyaç görülenlerle ilgili yapılan tadilat ve geliştirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	-	%50	%100
PG 4.4.3: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; halihazırda kullanımına devam edilmesi uygun görülmeyen hizmet binalarını yerine yeni hizmet binalarının yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	-	-	%25

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.4.4: Trafik kolluğu tarafından kullanılan araçların trafik güvenliği bakımından her türlü göreve uygun hale getirilmesi için yapılan araştırma ve fizibilite çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü, TÜBİTAK	%5	-	%50	%100	%100
PG 4.4.5: Trafik kolluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; personelin kıyafet ve teçhizatının geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK	%5	-	2	2	2
PG 4.4.6: Trafik kolluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; kullanımında bulunan her türlü teknik ve teknolojik donanım, alet, araç, gereç, malzeme ve denetlemeye yardımcı ekipmanın geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK	%5	-	1	2	2
PG 4.4.7: Trafik Güvenliği Yıllık Değerlendirme Raporunun yayınlanması	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%5	-	%100	%100	%100
PG 4.4.8: Kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin oluşturulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı	%5	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.4.9: Kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin büyükşehirlerden başlamak üzere oluşturulacağı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, TÜBİTAK	%10	-	-	10	20
PG 4.4.10: Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşların ve iyi ülke uygulamalarının, çalışmaların, sözleşme, anlaşma ve tavsiye kararlarının takip edilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	4	4	4
PG 4.4.11: Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşlar, iyi ülke uygulamaları ve akademik araştırmalar çerçevesinde yayınlanan; araştırma, inceleme, raporlardan tercüme edilen eser sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%10	-	3	3	3
PG 4.4.12: Trafik güvenliği haricindeki diğer sosyal sorumluluk projelerinin takip edilmesi suretiyle; trafik güvenliği farkındalığı konusunda müşterek çalışmalar yapılması amacıyla yürütülen eşgüdüm çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü,	%20	-	2	2	2
PG 4.4.13: Trafik idari para cezası karar tutanaklarının “elektronik tebliğine” yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı, Muhasebat Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%5	%20	%30	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.5.1: Trafik kolluğu birimlerinde çalışan personel sayısının, toplam personelin %10'u seviyesinde tutulması için yapılan planlama çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%10	-	2	2	2
PG 4.5.2: EGM trafik birimlerinde görevli rütbeli personelin tüm trafik personeline oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%5	%7	%10
PG 4.5.3: EGM trafik birimlerinde görevli kadın personelin tüm trafik personeline oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	%5	%8	%9	%10
PG 4.5.4: JGK trafik birimlerinde görevli kadın personelin JGK'da görevli tüm kadın personele oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%5	%7	%10
PG 4.5.5: EGM trafik birimlerinde görevli branşsız personelin toplam trafik personeline oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	%8	%5	%3	%0
PG 4.5.6: EGM trafik birimlerinde görevli 7. Meslek derecesi dahil (Başkomiser ve altı rütbedeki) personelin tüm iller arası tayin ve atama planlamalarının birim bazlı olarak Trafik Başkanlığı tarafından yapılmasına yönelik gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.5.7: Devlet Memurlarına Ödenecek Zam ve Tazminatlara İlişkin Karar eki I Sayılı Cetvelde gerekli ilavenin yapılarak, trafik birimlerinde çalışan personelden; ilgili kursu görmek suretiyle radar, takograf, alkolmetre, uyuşturucu test kiti gibi dijital ve elektronik cihazlarla teknik, teknolojik görevleri yerine getirenler ile trafiği düzenleme, denetleme ve kazalara müdahale gibi görevleri yerine getirenlere 350 puan, trafik birimlerinde görevli diğer personele ise 250 puan ek iş güclüğü zammı ödenebilmesi için gerekli mevzuat değişikliğinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%50	%100	-
PG 4.6.1: Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi ve Bursa Jandarma Trafik Okul Komutanlığında; uygulamalı eğitim alanlarının oluşturulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%10	-	%50	%100	-
PG 4.6.2: Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi ve Bursa Jandarma Trafik Okulu Komutanlığında trafik denetimlerinde etkinliğin artırılması amacıyla; Dijital-smart takograf, ADR, radar, alkol, uyuşturucu test kiti kullanımı, şerit daraltma, güvenli araç durdurma, kaza yeri inceleme, güvenli araç sürüş teknikleri vb. eğitimlerin uygulamalı olarak verilebilmesi amacıyla gerekli altyapının kurulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%10	-	%25	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.6.3: EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve ekip otosu sürücülüğü yapan personelden güvenli sürüş eğitimi alanların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	4.700	%25	%50	%100
PG 4.6.4: EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve motosiklet sürücülüğü yapan personelden güvenli motosiklet sürücülüğü eğitimi alanların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%10	%20	%30
PG 4.6.5: Yüksek kalite ve hizmet anlayışı içerisinde faaliyet gösterecek trafik personelinin yetiştirilmesini sağlamak amacıyla; alanında uzmanlık eğitimlerine tabi tutulan personelin bir önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%20	%20	%20
PG 4.6.6: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Tehlikeli Madde Yol Kenarı Denetimi Eğitici Eğitimi verilen trafik kolluğu eğitici eğitimi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	10	10	10
PG 4.6.7: Trafik görevlilerinin halkla ilişkiler ve iletişim becerilerinin geliştirilebilmesi amacıyla; EGM / JGK bünyesinde düzenlenen etkili iletişim becerilerinin geliştirilmesi eğitimlerine katılan personelin tüm personele göre oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%10	-	%25	%25	%25
PG 4.6.8: Trafik personelinin eğitimlerinin geliştirilmesi amacıyla eğitim metodolojisi ve müfredatı incelenen ülke sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	3	3	3

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.6.9: Trafik güvenliği konusunda incelemeye alınarak rapor haline getirilen uluslararası çalışmalar ve uygulamaların sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%20	-	3	3	3
PG 4.7.1: Trafik birimleri haricindeki diğer birimlerde görev yapan kolluk personelinden; “Genel zabitanın trafik kuralı ihlali tespit tutanağı düzenleme eğitimlerine” ve “Temel trafik kuralları uyum eğitimine” ülke genelinde katılan personelin tüm personele oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%100	-	%5	%5	%5
PG 4.8.1: Trafik Denetimlerinde ve “Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge”nin etkin şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla; denetim türlerinin detaylı uygulamasını gösteren kılavuz ve kitapçıkların hazırlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%30	-	%25	%50	%100
PG 4.8.2: Trafik denetimlerinde ve trafik kazalarında alınacak önlemlere ilişkin yönerge kapsamında; eğitim verilen personelin tüm personel içerisindeki oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%30	-	%30	%70	%100
PG 4.8.3: Denetimlerin Yönergeye uygun olarak yapılıp yapılmadığını gözlemlemek amacıyla; trafik görevlilerinin denetlenmesine yönelik yapılan denetim faaliyetlerine ilişkin hazırlanan yıllık rapor sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%40	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.9.1: Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilecek olan “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi” ne ilişkin sorumlu birim tarafından hazırlanması gerekli eğitim müfredatı ve eğitim planının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%100	-	-
PG 4.9.2: Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilecek “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”ne ilişkin sorumlu birim tarafından yeterli sayıda eğiticinin yetiştirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%100	-	-
PG 4.9.3: Eğiticiler tarafından verilen “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”nin tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	-	%50	%100
PG 4.9.4: Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personelinin “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma” konusunda gerekli olan araç, gereç, malzeme ve ekipmanlarının bulunup bulunmadığının sorumlu birim koordinesinde tespit edilerek ihtiyaç analizlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.9.5: Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personelinin “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma” konusunda gerekli olan araç, gereç, malzeme ve ekipmanların sorumlu birim koordinesinde temin edilerek faaliyete geçirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	%100	%100	%100
PG 4.9.6: AFAD personelinden “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”ni alanların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği	%5	-	%30	%70	%100
PG 4.9.7: Sağlık Bakanlığına bağlı kuruluşların acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personelinin kapsayacak şekilde müdahale eğitimlerinin verilmesi amacıyla trafik kazası mağdurlarına müdahale protokolü oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%5	-	%100	-	-
PG 4.9.8: Sağlık kuruluşlarının acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personeline yönelik olarak trafik kazası mağdurlarına müdahale eğitim müfredatının hazırlanması ve tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%100	-	-
PG 4.9.9: Sağlık kuruluşlarının acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personeline yönelik olarak trafik kazası mağdurlarına müdahale eğitimini alanların tamamına oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	%30	%70	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.9.10: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli araç sürücülerine yönelik olarak güvenli sürüş teknikleri eğitimi müfredatının hazırlanması oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler	%10	-	%100	-	-
PG 4.9.11: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli araç sürücülerinden güvenli sürüş teknikleri eğitimi verilenlerin personelin tamamına oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler	%10	-	%20	%40	%60
PG 4.9.12: Trafik kolluğu denetim/ kaza ekiplerinde görevli olan personele yönelik olarak; “Trafik Kazası Mağdurlarına İlk Müdahale Eğitimi” müfredatının hazırlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%5	-	%100	-	-
PG 4.9.13: “Trafik Kazası Mağdurlarına İlk Müdahale Eğitimi” verilmesi amacıyla; kolluk birimlerinin trafik denetim ekiplerinde görevli olup eğitime tabi tutulan personelin tüm trafik birimlerinde görevli personele oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%30	%70	%100
PG 4.10.1: Karayolu ağını kullanan kuruluşların (karayolu seyahat firmaları, kargo/ kurye/taşımacılık şirketleri, yakıt taşıma ve dağıtım şirketleri, servisler, satış pazarlama şirketleri, personeli karayolunda seyahat eden kuruluşlar) TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumlarının teşvik edilerek artırılmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%100	-	%25	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.11.1: Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve trafik kazasına karışmayan sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması suretiyle hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla sürücü ceza puanının hangi kural ihlali nedeniyle verildiği bilgisinin TSB'ye aktarımına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%20	-	%50	%100	-
PG 4.11.2: Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması ve hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda işleten yanında sürücünün de poliçede belirtilmesine imkân verilmesi yönünde mevzuat değişikliğine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%20	-	%50	%100	-
PG 4.11.3: TSB tarafından sürücü ceza puanlarının fiyatlandırmaya etki etmesini sağlamak üzere yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%50	%100	-
PG 4.11.4: Maddi hasarlı kaza tespit tutanaklarının İçişleri Bakanlığı ile paylaşılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.11.5: MEDULA sisteminde yer alan ilaçlardan sürüş güvenliğine olumsuz etkisi olanların trafik kontrollerinde tespit edilebilmesi amacıyla gerekli bilgi paylaşım altyapısının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu	%10	-	%30	%50	%100
PG 4.12.1: Merkezden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%50	-	4	4	4
PG 4.12.2: İllerden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%50	-	12	12	12
PG 4.13.1: Mevsimsel faktörlerin trafik güvenliğine olan olumsuz etkilerini en alt düzeye indirmek için her yıl Nisan ayında “Yaz mevsiminde alınacak trafik tedbirleri”, Kasım ayında ise “Kış Mevsiminde alınacak trafik tedbirleri” konusunda Bakanlık talimatının hazırlanması için ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilme sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURUM(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%100	2	2	2	2
PG 4.14.1: Trafik kurallarına uyma konusunda yasadan kaynaklı muafiyetlerin (geçiş üstünlüğü hakkı gibi) trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde kullanılması için yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%100	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.15.1: “Karayolu Trafik Güvenliği Müzesinin” kurulmasına yönelik altyapı hazırlıklarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yöntemi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü	%50	-	%100	-	-
PG 4.15.2: “Karayolu Trafik Güvenliği Müzesinin” faaliyete geçirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği	%50	-	-	%50	%100

Riskler	• Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği • Kurumsal önceliklerin değişmesi • Mevzuattan kaynaklanan yaşanması muhtemel aksaklıklar • İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar • Kurumlar arasında yapılacak teknik çalışmalarda aksaklıkların yaşanması • Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunların yaşanması
Stratejiler	• Denetim sırasındaki risklerin en aza indirilmesi • Trafik alanındaki branşlaşmanın en üst seviyeye çıkarılması • Trafik kolluğu eğitim birimlerinde verilen eğitimler yoluyla mesleki profesyonelleşmenin sağlanması • Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi Müdürlüğünde ve Bursa Jandarma Trafik Okulunda kadrolu eğitici sayısının artırılması • Verilecek eğitimler ile yanlış müdahale sonucu oluşabilecek can kayıplarının önüne geçilmesi • Kurumlar arası işbirliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir denetimlerin uygulamaya konulması • Eğitim programlarının uygulamaya/pratiğe yönelik olarak dizayn edilmesi • Eğitim programlarının ve eğiticilerin devamlı olarak gelişiminin sağlanması • Teorik ve uygulamalı ders oranlarının belirlenerek, ders müfredatlarının, eğitim materyallerinin hazırlanması • Eskişehir TPEM Müdürlüğüne ve Bursa Jandarma Trafik Okuluna bağlı olarak yapılması planlanan sürüş pistinin tamamlanarak, belirlenecek bir plan dâhilinde eğitimlere başlanması • Trafik kolluğunun iletişim ve halkla ilişkiler becerilerinin geliştirilmesi • Kurumsal sorumlulukların geliştirilmesi • Gerekli mevzuat çalışmalarının yapılması • İlgili kurumlarla karşılıklı olarak teknik çalışmaların yapılması • Trafik güvenliği konusunda sorun odaklı ve tutarlı uzun ve kısa vadeli stratejik planların hazırlanması, güncellenmesi, izlenmesi, sonuç ve etkilerinin değerlendirilmesi • Akademik ve teknik ihtisas gerektiren konularda üniversite ve kamu kurumlarından faydalanılması • Eğitim programlarının trafik personelinin ihtiyaçlarına göre oluşturulması için ihtiyaç analiz çalışmaları yapılması ve eğitim içeriklerinin belirlenmesi • Yüksek kalite ve hizmet anlayışı içerisinde faaliyet gösterecek uzman trafik personelinin yetiştirilmesini sağlamak amacıyla uzmanlık eğitimlerinin verilmesi • Kurumlar arası ortak tanımların geliştirilmesi
Tespitler	• Trafik kolluğu personelinin trafik denetimi esnasında araç trafiğinden kaynaklanan can güvenliği ve sağlık riskleri ile karşı karşıya bulunması • Her denetim türünün birbirinden bağımsız özelliklerinin bulunması • Trafik güvenliği temalı çalışmaların bütüncül olarak sunulamaması • Meslek içerisinde eğitim verilmesinin yüksek maliyetli olması • Mevcut mevzuatın değişen ve gelişen şartlara bağlı olarak sürekli değiştiği, bu sebepten ders kitap ve müfredatının sürekli güncellenmesi gerektiği • Kitapların her trafik personelinin meslek hayatı boyunca faydalanacağı şekilde düzenlenmeyip kullanımına sunulmaması • Kazaya müdahale eden tüm birimlerin personeline standart eğitim verilmemesi • Kazaya müdahale eden tüm birimlerin araçlarının ve personelinin trafik kazalarından korunması gerektiği • Toplumun her kesimiyle doğrudan iletişim içerisinde görev yapan trafik polislerinin görevlerini daha bilinçli olarak yerine getirmesinin önem arz etmesi

Tespitler	• Toplumda bir trafik kültürü oluşturulmasına katkı sağlanması • Eğitimlerin nitelikli personel tarafından verilmesinin etkinlik ve verimlilik için önem arz etmesi • Kurumların veri alışverişinde teknolojik imkânlardan faydalanması • Sürücü ve araç sayısında her geçen gün yaşanan artışlar • Sosyal Sorumluluk Projelerinin geniş kitleleri kapsamayı ve etkili bir kitle iletişim aracı olması • Sosyal medyanın toplumun büyük bir kısmı tarafından kullanılması • Trafik güvenliği konusunda AR-GE faaliyetlerinde yaşanan problemler
İhtiyaçlar	• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması • Kurumlar arası işbirliğinin sağlanması • Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi • Mevcut eğitici kadrosuna formasyon ve geliştirme eğitimleri verilmesi • Eğitimlerde kullanılacak araç gereç ve bilgi işlem malzemelerinin günün ihtiyaçlarına göre belirlenip desteklenmesi • Devlet kurumu harici diğer paydaşların karayolu güvenliği iyileştirme çalışmalarına dahil edilmesi (STK, iş dünyası, sanayi)



2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi

Yolların, caddelerin ve sokakların güvenlik seviyesinin yükseltilmesi, yol kesimine uygun hız sınırlarının belirlenmesi ve bu hız sınırlarına uyum sağlanmasıyla birlikte, trafik kazaları sonucu meydana gelmesi muhtemel birçok can kaybının önlenmesinde önemli bir mesafe kat edilebilmesi mümkündür.

Karayolu ağında güvensiz yol kesimlerinin bulunması, iki yönlü trafik tarafından kullanılan bölünmemiş yolların varlığı, yol kenarlarında kaza durumunda ölümcül sonuçları artıran ağaçların, direklerin, duvarların bulunması gibi hususlar trafik güvenliği bakımından yol ve çevresine ilişkin altyapı düzenlemelerinin yapılmasını zorunlu kılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında; 3.060 km otoyol (%4,5), 31.002 km devlet yolu (%45,4) ve 34.185 km il yolu (%50,1) olmak üzere toplam 68.247 km yol ağı bulunmaktadır. Toplam yol ağının 27.181 km'si (%39,8) bölünmüş yoldur.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar; karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığını ortaya koymaktadır.

Bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle; duruş, görüş mesafeleri artırılmış, kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Karayollarında yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarını en aza indirebilmek için;

Yol geometrisinde iyileştirme kapsamında; otoyol yapımı, bölünmüş yol yapımı, kavşak düzenlenmesi, tırmanma şeridi yapımı, şerit genişletmesi veya daraltması, banket genişletmesi, sığınma cebi inşası, sanat yapısı yapımı çalışmaları,

Trafik güvenlik ekipmanları ile iyileştirme kapsamında; otokorkuluk yapımı, sinyalizasyon, yatay ve düşey işaretleme uygulaması, aydınlatma, alt-üst geçit yapımı, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi çalışmaları kesintisiz devam etmektedir.

Şehiriçi ulaşım entegre bisiklet yollarının yanı sıra; Avrupa Bisiklet Ağı (Eurovelo) ile entegre bir şekilde ülkemizin tarihi, doğası ve kültürüyle öne çıkan bölgelerini de kapsayacak 3.165 km güzergah için "**Şehirlerarası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı**" hazırlanmış ve ulusal düzeyde bir vizyon oluşturacak "Stratejiler ve Standartlar" kapsamında "**Anadolu Koridoru**" ve "**Kıyı Koridoru**" olarak iki güzergah belirlenmiştir. Ayrıca, "Bisiklet Yolları Yönetmeliği" yayımlanmış, sürücü ve yol emniyetinin sağlanmasına yönelik olarak "**Güvenli Bisiklet Sürüş Teknikleri El Kitabı**" hazırlanarak "**Şehiriçi Bisiklet Yolları Kılavuzu**"nda da güncelleme yapılmış ve "**Bisiklet Yolları Kılavuzu**" hazırlanmıştır.

Yol altyapısı; geçmişte, çoğu zaman yayalar, bisiklet ve motosikletlilerin güvenliği pahasına motorlu ulaşım odaklanmıştır. Günümüzde pek çok ülke tarafından yürüyüş ve bisiklete binme yaygınlaştırılırken, bununla bağlantılı olarak trafikte yaralanma riskini azaltacak nitelikte altyapı geliştirilmediğinden, yayalar ve bisikletliler halen aynı yolu yüksek hızlı araçlarla paylaşmak zorundadırlar. Sonuç itibarıyla altyapının iyileştirilmesi ile birlikte;

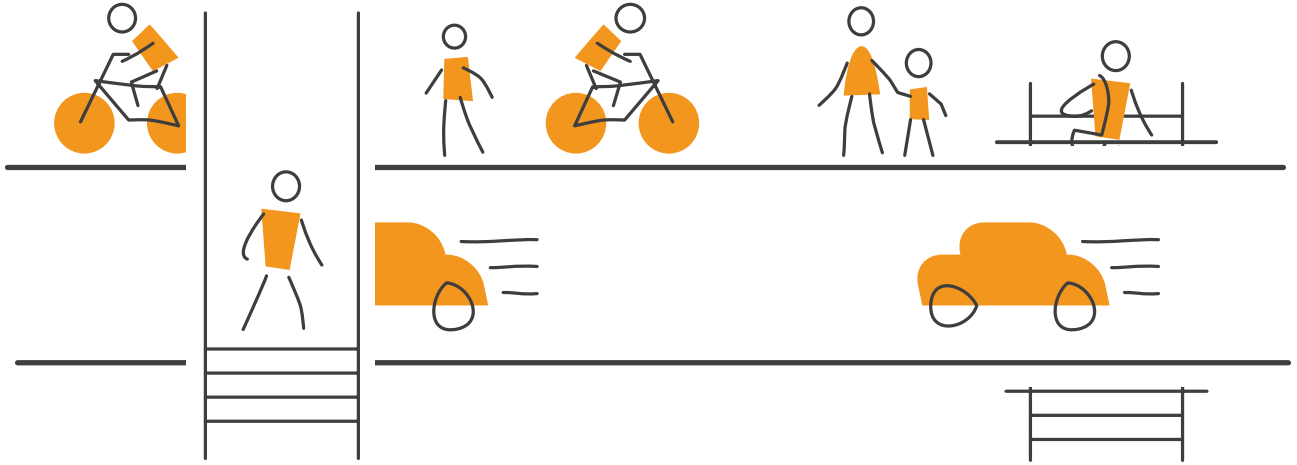
- Yolu kullanan herkes için güvenli altyapının sağlanması,
- Bisiklet yolları/şeritlerinin açılması, yol kenarlarının daha güvenli hale getirilmesi,
- Daha güvenli kavşakların tasarlanması,
- Bağlantı yollarının geçiş yollarından ayrılması,
- Taşıtsız bölgeler oluşturularak insanlara öncelik verilmesi,
- Yerleşim ve okul bölgelerinde trafik ve hızının sınırlandırılması,
- Toplu taşıma için daha iyi güvenli güzergahların kullanımı, sağlanabilecektir.

Kısaca; altyapı tasarımı ve geliştirilmesi trafik yaralanmalarını ve ölümlerini azaltır, emisyonları düşürür, hız yönetimi stratejisi ile entegre edildiğinde yürüyüş ve bisiklet kullanmayı yaygınlaştırır ve şahsi araç kullanımından toplu taşımaya geçişi kolaylaştırır.

Amaç	A.5. Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilerek Trafik Güvenliğine Katkı Sağlanması
Hedef-1	H.5.1. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yol ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin alınması ve sürekliliği sağlanarak geliştirilmesi
Hedef-2	H.5.2. Şehiriçi ve şehirdışı karayollarında yol ve yakın çevresi denetimlerinin yapılarak, tespit edilen olumsuzluklar hakkında gerekli iyileştirmelerin yapılması suretiyle karayollarında trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-3	H.5.3. Şehiriçi ve şehirdışı karayollarında trafik işaretlerinin tüm yol kullanıcıları tarafından bilinirliğinin artırılması
Hedef-4	H.5.4. İşletim hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarına bitişik ve bu yollarla bağlantılı olarak gerçekleştirilen ticari faaliyetlerin düzenlenerek, bu yol kesimlerinde yol kullanıcılarının ve ticaret erbabının trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-5	H.5.5. Hemzemin geçitlerden mevzuata uygun olmayanların düzeltilmesi ve hemzemin geçit bulunan yol kesimlerinde yol kullanıcılarının trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-6	H.5.6. Şehiriçi ve şehirdışı yollardaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-7	H.5.7. Bisikletliler için dünya standartlarına uygun bisiklet yolları ve bisiklet rotalarının oluşturulması
Hedef-8	H.5.8. Şehiriçi trafiğinin sakinleştirilmesine yönelik tedbirlerin alınmasıyla trafik güvenliğine katkı sunulması
Hedef-9	H.5.9. Toplu taşımaya erişim kolaylığı sağlanarak, bireysel araç kullanımının trafik güvenliği üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması
Hedef-10	H.5.10. Yaşlılar, çocuklar ve dezavantajlılar başta olmak üzere incinebilir yol kullanıcılarının yaya kaldırımı kullanımlarının kolaylaştırılması ve yaya geçitlerindeki erişilebilirliğin artırılması
Hedef-11	H.5.11. Öğrencilerin okullarına yaya olarak gidiş ve gelişlerde kullandığı güzergahlarda bulunan kaldırımlarda, yaya geçitlerinde ve yol çevresinde gerekli düzenlemelerin ve iyileştirmelerin yapılarak öğrenciler için “Güvenli Okul Yolları”nın oluşturulması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı • Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü 2. Adalet Bakanlığı • Kişisel Verileri Koruma Kurumu 3. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü 4. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü • Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 5. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 6. Milli Eğitim Bakanlığı • Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü • Ortaöğretim Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Temel Eğitim Genel Müdürlüğü 7. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı 8. Sağlık Bakanlığı • Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu

9. Tarım ve Orman Bakanlığı
 - Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü
 - Gıda ve Kontrol Genel Müdürlüğü
 - Hayvancılık Genel Müdürlüğü
 - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
10. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
 - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
 - Karayolları Genel Müdürlüğü
 - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü
 - Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
 - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
11. Belediyeler
12. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu
13. Türkiye Belediyeler Birliği
14. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi
15. Türkiye Sigorta Birliği
16. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
17. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri
18. Türkiye Ziraat Odaları Birliği
19. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı



Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.1.1: KGM yol ağında belirlenen kesimlerde yapılacak bölünmüş yol (otoyol hariç) uzunluğu (km)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%10	404	703	1.054	1.524
PG 5.1.2: 2023 yılına kadar Karayolu Bölge İşletme Merkezinde kurulması planlanan Karayolu Trafik Kontrol Merkezi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	-	-	-	2
PG 5.1.3: AUS'tan sorumlu birim kurulan yerel yönetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%5	-	30	30	21
PG 5.1.4: KGM yol ağında yapılacak sarsma bandı uzunluğu (km)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%5	750	1.500	2.250	3.000
PG 5.1.5: Devlet ve il yollarında yatay işaretleme miktarı (milyon m ²)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%5	31	62	95	128
PG 5.1.6: Devlet ve il yollarında düşey işaretleme miktarı (bin m ²)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%10	175	350	535	720
PG 5.1.7: Devlet ve il yollarında otokorkuluk yapım uzunluğu (km)	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	1.500	3.000	4.500	6.000

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.1.8: Devlet ve il yollarında yapımı tamamlanan “Motosiklet Dostu Koruyucu Otokorkuluk” uzunluğunun tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%5	-	%10	%20	%30
PG 5.1.9: KGM yol ağında kurulacak Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%5	2	6	10	15
PG 5.1.10: KGM yol ağında gerçekleştirilecek ulaşım etütleri sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%10	4.500	9.000	13.500	18.500
PG 5.1.11: Otoyol, devlet/il yollarında; yoldan çıkma/viraj, eğim vb. konularda sürücüleri uyarmaya yarayan yansıtıcı/reflektif özelliği olan işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların yerleştirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%5	-	%30	%50	%100
PG 5.1.12: Yakın çevresinde hayvancılık faaliyeti yürütülen ve işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarının belirleneceği ve bu yolları kullanan sürücülerin uyarılması amacıyla yapılacak çalışmaları içeren programın tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Gıda ve Kontrol Genel Müdürlüğü, Hayvancılık Genel Müdürlüğü	%5	-	%30	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.1.13: Yabani hayvanların göç yolu üzerinde bulunan veya yakın çevresinde bu türden ormanlık alan bulunan ve işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarında hayvanların karşıdan karşıya güvenli şekilde geçiş yapmasına imkan veren ve kontrolsüz geçişleri engelleyen fiziki düzenlemeleri içerecek programın tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü	%10	-	%30	%60	%100
PG 5.1.14: Devlet yolları, il yolları ve otoyollarda yoldan çıkan/savrulan araçların yoğun olduğu noktalarda yapılacak iyileştirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%5	-	%10	%30	%50
PG 5.2.1: Tüm yollarımızı, fonksiyonlarına ve taşıdıkları trafik hacmine göre sınıflandırarak hızlarının standardize edilebilmesi amacıyla yürütülecek EuroRap (Avrupa Yol Değerlendirme Programı) benzeri “Türkiye Yol Değerlendirme Programı”nın tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	-	%30	%60	%100
PG 5.2.2: Ana arterleri ve güzergahları oluşturan yol ağı başta olmak üzere aydınlatmaları yetersiz kavşaklar ile trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimleri ve kaza kara noktalarının aydınlatılmasına veya yansıtıcı/reflektif uyarı işaret levhası konulmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.2.3: Enerji tasarrufu ve yeterli aydınlanmanın sağlanması için sensörlü aydınlatma sistemlerinin kurulumu amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%20	-	2	4	6
PG 5.2.4: Yabani hayvan geçişlerinin sık görüldüğü alanlara tesis edilecek yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların konulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	-	%30	%50	100
PG 5.2.5: Şehiriçi ve şehirdışı yollar ile cadde ve sokaklarda iş makinesinin sabit/hareket halinde karayolunun veya yayalara ayrılmış olan kaldırım ve yolların belli bir kesimini kapatması durumunda, tehlike yaratıp yaratmadığına bakılmaksızın gerekli güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminin, söz konusu karayolu kesiminde çalışma izni veren sorumlu birim tarafından yapılması amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%50	%100	-
PG 5.3.1: Yerleşim yeri içerisindeki karayolundan yararlananlara yol, trafik durumu ve yolun çevresi ile ilgili bilgi vermek, yasaklama ve kısıtlamaları bildirmek amacıyla kullanılan yer işaretlemeleri veya benzerlerinin mevzuata uygunluğunun incelenme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%30	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.3.2: Sürücülerin, yayaların yoğun olduğu bölgelere, kavşaklara ve okul geçitlerine gelmeden önce ikaz edilmesi amacıyla yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya benzeri uyarı sistemlerinin kurulmasını teşvik etmek üzere gerekli standart oluşturularak belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	%30	%50	%100
PG 5.3.3: Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılmasına yönelik olarak okullarda, sürücü kurslarında, kampanya ve eğitim faaliyetlerinde dağıtılacak doküman sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği	%40	-	250.000	250.000	250.000
PG 5.4.1: Şehirler arası karayolu ağındaki işletim hızı yüksek olan yol kesimlerinin yakın çevresinde yer alan satış yerleri ile ticari işletmelerin faaliyetlerinin men edilerek kaldırılması veya yasal olarak kaldırılması mümkün olmayanların ise işletmeler ile yol arasındaki katılım/bağlantı yollarının trafik güvenliğine zarar vermesinin önlenmesi amacıyla yapılacak tarama ve değerlendirme çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%100	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.5.1: Hemzemin geçitlerde yapılan yıllık periyodik trafik güvenliği değerlendirmesi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	2	2	2
PG 5.5.2: Hemzemin geçitlerin; 3/7/2013 tarihli ve 28696 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe” uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	%30	%50	%100
PG.5.5.3: Kontrollü hale getirilen hemzemin geçit sayısı	SORUMLU KURUM(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURUM(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	1.190	50	50	50
PG.5.5.4: Alt-üst geçit haline getirilen hemzemin geçit sayısı	SORUMLU KURUM(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURUM(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	9	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.6.1: KGM sorumluluğundaki karayollarında bulunan kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme yıllık çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı	%25	-	%100	%100	%100
PG 5.6.2: Belediyelerin sorumluluğunda bulunan karayollarındaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme amaçlı eğitim, koordinasyon ve eşgüdüm çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	%25	-	6	6	6
PG 5.6.3: Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehiriçi kavşakların “Sarı Kutu” yöntemiyle taranması veya “Farklı Yükseklikte Kavşak Kolları”nın inşası gibi modern yöntemlerle daha güvenli hale getirilmesi amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%10	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.6.4: Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehir içi kavşaklarda bulunan “Yol Ver” işaret levhası ile “Yol Ver” çizgilerinin birlikte kullanılması amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%20	-	6	6	6
PG 5.6.5: Trafik güvenliği açısından risk oluşturan kontrolsüz kavşakların dönel kavşağa çevrilmesine ilişkin yıllık çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler,	%20	-	%100	%100	%100
PG 5.7.1: Yerel yönetimler tarafından yetki alanlarındaki tüm bisiklet yollarına ait bilgilerin “Bisiklet Yolları Veri Tabanı”na kaydedilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%25	-	%100	%100	%100
PG 5.7.2: Bisiklet yolu projelerinden sorumlu Bakanlıkça %50 hibe desteği verilenlerin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%25	-	%100	%100	%100

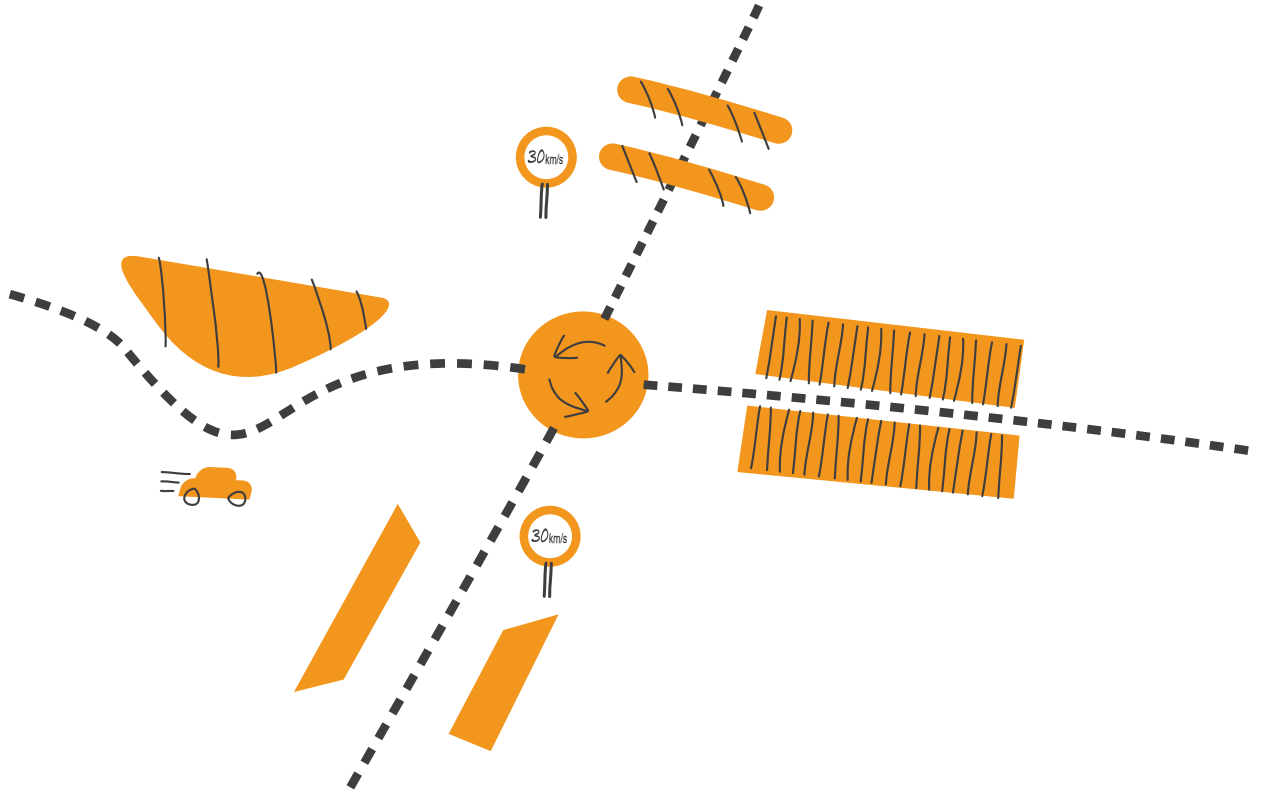
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.7.3: Bisikletli sürücüler için yatay ve dikey işaretlemesi yapılacak bisiklet güzergahının tüm bisiklet güzergahına oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%25	-	%20	%50	%100
PG 5.7.4: Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarında tarım araçlarını (traktör, çapa, biçerdöver, patoz vb) kullanmalarının zaruri olduğu yol kesimlerinin tespit edilerek bu araçların söz konusu yol kesimlerini güvenli olarak kullanmalarına imkan sağlayan yol yapısı ve çevresel düzenlemelerin yıllık değerlendirme sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri	%25	-	1	1	1
PG 5.8.1: Araç trafiğinin sınırlandırılması, yayalaştırma veya trafiğin sakinleştirilmesi çalışmaları yapmak üzere; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü	%50	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.8.2: Araç trafiğinin sınırlandırıldığı, yayalaştırılan veya trafiğin sakinleştirildiği alanlarda güvenli alternatif ulaşım modlarının hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%25	-	4	4	4
PG 5.8.3: Bireysel araç kullanımının zararlı sonuçlarını azaltmaya yönelik çalışmaları hayata geçirebilmek amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%25	-	4	4	4
PG 5.9.1: Toplu taşıma kullanımının özendirilmesine yönelik çalışmaların hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%100	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.10.1: Engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişilerin hareketliliğinin ve konforunun artırılması amacıyla; günümüz şartlarına uygun olan ihtiyaçların belirlenmesi ve bunlarla ilgili yapılacak çalışma sayısı	SORUMLU BİRİM(LER): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK BİRİM(LER): Karayolları Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler,	%25	-	2	2	2
PG 5.10.2: Şehiriçinde yaşlılar, çocuklar ve engelliler başta olmak üzere incinebilir ve dezavantajlı yol kullanıcıları tarafından erişilebilir kaldırımların yapımına yönelik; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü	%25	-	6	6	6
PG 5.10.3: Yaya kaldırımı ve yaya geçitlerinin görme engellilerin hareketine uygun yer işaretlemeleri ve yaya geçitlerinin sesli ikaz sistemiyle, butonlu uygulamaların engellilerin ve çocukların erişimine uygun olarak yapılması amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Milli Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü	%25	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.10.4: Şehiriçi yaya kaldırımlarında koruyucu bariyer uygulanmasına yönelik belediyelerin esgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	6	6	6
PG 5.11.1: “Güvenli Okul Yolu” projesi kapsamında her il ve ilçede ilköğretim okulunun tespit edilerek, öğrencilerin bu okula yaya olarak herhangi bir engel veya trafik tehlikesiyle karşılaşmadan gidip gelebilecekleri, yaya kaldırımı yapısı ve yaya geçitlerinin fiziki yapısının çocukların erişimine uygun hale getirileceği, özel işaret ve levhalarla “Güvenli Okul Yolu” olduğu anlaşılabilecek şekilde belirlenileceği, yeterli derecede aydınlatmanın sağlanacağı ve güzergahı oluşturan sokaklardaki trafik hızının 30 Km/s ile sınırlandırılacağı güzergahların sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	1.003	2.006	3.009
PG 5.11.2: Trafik güvenliği konusunda kamuoyunda farkındalığı artırmak amacıyla diğer şehirlere de örnek oluşturacak nitelikte ulaşım standartlarını geliştirerek en iyi yol altyapısı, yol ve çevre düzenleme projelerini hayata geçiren şehirlerimizin ödüllendirilmesi ve kamuoyuna duyurulması amacıyla “Güvenli Trafik Şehri” uygulamasına yönelik düzenlenen programların sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü	%30	-	1	1	1

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.11.3: Ülkemiz genelinde karayolu ağındaki ulaşım sorunlarının tespit edilmesi ve yeni hayata geçirilen altyapı projelerinin etkinliğinin ve sunduğu avantajlı yönlerin belirlenmesi amacıyla faaliyet gösteren ulaşım sektörü temsilcilerine ve yol kullanıcılarına yönelik yapılan “Ulusal Trafik ve Seyahat Anketi” sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Sigorta Birliği	%40	-	1	1	1



Riskler	• Kuzey-Güney ana arterleri üzerinde arazi yapısındaki zorlukların ve heyelanların çalışma takviminde aksamalara neden olması • Kamulaştırma problemleri • Altyapı tesisi için yer temini ve izin alımı konusunda yaşanabilecek sorunlar • KKN ve KPYK iyileştirme çalışmalarında yaşanabilecek sapmalar • Yatay ve düşey işaretleme ile otokorkuluk çalışmalarında yaşanabilecek aksamalar • Teknolojik gelişmelerin çok hızlı gerçekleşmesi • Ulaşım etütleri çalışmalarında kullanılan cihaz, cihaz aksesuarları, yedek parça, ekipman vb. malzemelerin zamanında temin edilememesi • Tespit ve erişilebilirlik düzenlemesi yapılması için personel ve bütçe yetersizliği • Kurumsal önceliklerin değişmesi • İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği • Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması
Stratejiler	• Yol yapım çalışmalarında “Ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda karayolu yatırımlarının tamamlanması” ve “karayolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması” • Yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGOT) göre TIR Güzergâhları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney ana arterleri, limanlar ve sınır kapıları ile uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmalarının belirleyici olması • Şehiriçi ve şehirlerarası yollarda yapılacak alt ve üstyapı çalışmalarında; planlama, tasarım ve yapım aşamalarında trafik güvenliği ile ilgili ulusal ve uluslararası standartlara titizlikle uyulması • Trafik yönetiminde; akıllı ulaşım sistemlerinden (trafik sensörleri, kameralar, değişken mesaj sistemleri, şerit kontrol işaretleri, elektronik denetleme sistemleri, trafik yoğunluğuna duyarlı trafik yönetimi ve uydu takip sistemleri, trafik ışıklarını düzenleyici akıllı sensörler vb.) azami ölçüde yararlanılması • Akıllı ulaşım sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi ve üniversiteler ve sanayi kuruluşları ile işbirliği içerisinde teşvik edilmesi • Şehirlerin trafik sorunlarının çözümü için ölçüm yapmak ve veri toplamak amaçlı, kontrol merkezlerinde, kamera sistemlerinden, önemli kavşak ve geçiş noktalarından, araçların navigasyon ve GPS cihazlarından ve diğer benzeri sistemlerden toplanan verilerin değerlendirilmesiyle şehir trafiğinin etkin bir şekilde yönetilmesi • Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak amacıyla karayolları Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulamalarının yaygınlaştırılması ve akıllı ulaşım sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi • Karayolu ağında trafik güvenliğinin artırılması ve yolların korunması amacıyla ağırlık ve boyut kontrolünün yaygınlaştırılması • Bakım, onarım, modernizasyon, ön ihbar sistemi kurulumu, boyut kontrol sistemi yüksek hızlı hareketli ağırlık ölçüm cihazı gibi elektronik sistemlerin kurulumu, karayolları denetim istasyonlarının mevcut durumları göz önünde bulundurularak çalışmalar için önceliklendirme sıralamasının yapılması • Yaya geçitlerinde tespit edilen eksikliklerin giderilerek erişilebilirlik düzenlemelerinin yapılması • Kurumlar arası işbirliği ile etkinliğin artırılması, tespit ve uygulama sonrası gerekli analizlerin yapılması

Tespitler	• Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcısı ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik denetim yöntemlerinin geliştirilerek uygulamaya konulması • “Güvenli Okul Yolları” projesinin başlatılması ve Valilik/ Kaymakamlık koordinesinde İl/İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri, İl/İlçe Emniyet Müdürlükleri ve Belediye ile gerekli çalışmaların yapılması • Şehiriçi yollar da dahil olmak üzere trafik işaretlerinin standartlara uygun olup olmadığını denetlenmesi • Yatırım programının kapsadığı işler için gerekli bütçe ödeneklerinin sağlanamaması durumunda hedeflerde sapmaların yaşanması • Yeterli sayıda deneyimli teknik personelin bulunmaması sebebiyle iş sürecinde aksaklıkların yaşanabilmesi • Mevsim şartlarının uygun olmaması durumunda, devlet ve il yollarındaki yatay işaretleme çalışmalarında aksamaların yaşanabilmesi • Taşınmazların kamulaştırılması sürecinde hukuki nedenlerle uzamaların meydana gelmesi • Trafik kaynaklı hava kirliliği etkilerinin azaltılması, beden ve ruh sağlığının korunması, yaşam kalitesinin artırılması ve çevre koruma bilincinin geliştirilmesi aynı zamanda kent estetiğine katkı sağlanması amacıyla Cumhurbaşkanlığı Eylem Planında “Daha yeşil ve yaşanabilir şehirler hedefi kapsamında 3000 km bisiklet yolu yapılması” işinin yer alması • Yerel yönetimlerin bisiklet yolları yapım projelerine Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca maddi destek verilmesi • Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması • Bir trafik kültürü oluşturulması için verilen eğitimlerin yetersizliği • Ülke genelinde hız sınırının benzer yollarda farklılık göstermesi
İhtiyaçlar	• Hedefler ile bütçe kaynakları arasındaki dengenin sağlanması • Paydaşlar ile koordinasyonun sağlanması çalışmasına önem verilmesi • Kurumsal kapasitenin artırılması • Önceliklendirme çalışmalarına önem verilmesi • Malzeme temininde yaşanabilecek aksaklıkların giderilmesine yönelik çalışmalar yapılması • Uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanması • Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi • Kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi • Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi • Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması

3. Araçlar

Yeterli güvenlik özelliklerine sahip olan araçlar; “sadece kazaya karışma riskini azaltmakla kalmayıp aynı zamanda önlenemeyen bir trafik kazasının meydana gelmesi durumunda da içindeki insanları ve kazaya taraf olan diğer insanları azami miktarda korumaktadır.”

Araç teknolojilerinde hava yastığı ve emniyet kemeri gibi en çok kullanılan güvenlik önlemleri; araç içindekileri olası bir kaza sonucu ortaya çıkan yıkıcı enerjinin olumsuz etkilerinden ve ciddi travmalardan korumak üzere dizayn edilmiştir.

Günümüz araç teknolojisi sayesinde, öncelikle kazanın meydana gelmesine engel olmak üzere geliştirilmiş güvenlik sistemleri/teknolojileri de artık araçlarda yer almaktadır. Teknolojideki hızlı gelişmeler araç güvenlik sistemlerinin gelişimini etkilemekte ve tüketici talep seçenekleri de çeşitlenmektedir.

Araç güvenliğinin önemli bir ayağı da araçların karayolu trafiğine uygunluklarının denetimidir. Araç güvenliğine ilişkin denetimlerin uzman personel tarafından yapılması işin tabiatına uygun olan yöntemdir. Araçların periyodik fenni muayenelerinin, uluslararası iyi uygulama örnekleri çerçevesinde geliştirilmesinin gerekli olduğu değerlendirilmiştir.

Teknolojik gelişmeler çerçevesinde araçların güvenliğine ilişkin standartların da uluslararası mevzuat çerçevesinde güncellenmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Sadece standartların değil, araç teknolojilerindeki gelişmeye bağlı olarak ve bu teknolojiye ayak uydurabilecek şekilde karayolu altyapısı sisteminin de modernize edilmesinin önemli olduğu değerlendirilmektedir.

Piyasaya arz edilecek yeni araçların üretimi ile ilgili tip onayı mevzuatı; yapılan uluslararası anlaşmalar (Gümrük Birliği ve 1958 Cenevre Anlaşması) çerçevesinde AB'nin ve Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonunun (BM/AEK) ilgili teknik mevzuatına uyumlu olarak düzenlenip yayımlanmaktadır.

Bu bağlamda, karayollarında can ve mal güvenliğini güncel teknolojiye uyumlu olarak korumak ve ölümlü/yaralanmalı kazaları azaltmak amacıyla piyasaya yeni sunulacak araçlarda zorunlu olacak gelişmiş güvenlik sistemleriyle ilgili AB/2019/2144 Yönetmeliği 14/5/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Yönetmelikte temel olarak;

- Gelişmiş acil (otomatik) frenleme sistemi,
- Acil durum şeritte tutma sistemi,
- Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarı sistemi,
- Yaya ve bisikletli için gelişmiş acil frenleme sistemi,
- Yaya ve bisikletli çarpışma uyarı sistemi,
- Gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarı sistemi,
- Kör nokta bilgi sistemi,
- Olay veri kaydedicisi,
- Akıllı hız destek sistemi,
- Alkol kilidi kurulum kolaylığı,
- Yandan çarpmaya karşı dayanıklılık (önden/arkadan çarpmaya ilaveten),
- Geri manevrada algılama sistemleri, gibi gelişmiş güvenlik sistemleri ile ilgili şartlar belirlenen tarihlerden sonra üretilen araç kategorileri için zorunlu olmaktadır.

Güvenli taşıtlar, kazaların önlenmesinde ve ciddi yaralanma olasılığının azaltılmasında hayati rol oynar. BM ve AB, motorlu taşıtlar için güvenlik standartları belirlemekte ve üye ülkelerin gönüllü olarak başvurabileceği yasal bir çerçeve sağlamaktadır. Bu standartların gerekliliklerini karşılayan taşıtların trafik kazalarına karışma ihtimali ve kaza durumunda ciddi yaralanmaya yol açma ihtimali daha azdır.

Kısaca; motorlu taşıt üretimi ve kullanımı dünya çapında hızla yaygınlaşırken taşıt güvenliğine odaklanılması, trafik kazalarını ve etkilerini azaltmaya yönelik yeni teknolojik fırsatlar sunmaktadır. Taşıt güvenlik yönetmeliklerinin konulması ve uygulanması, trafik ölüm ve yaralanmalarıyla birlikte sosyo ekonomik maliyetleri de azalttığı kanıtlanmıştır.

Amaç	A.6. Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması
Hedef-1	H.6.1. Güvenli araç yaklaşımı ile kullanıcı hatalarından bağımsız olarak kazaların önlenmesi, yolcular, yayalar ve bisikletliler dâhil olmak üzere tüm karayolu kullanıcılarının korunmasını sağlamak için piyasaya arz edilecek yeni araçların gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojileri ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması
Hedef-2	H.6.2. Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin olarak gerçekleştirilmesi
Hedef-3	H.6.3. Tescil kaydı bulunan tüm araçların muayeneye tabi tutulması
Hedef-4	H.6.4. Toplu taşıma araçlarında güvenlik sistemlerinin kullanımının artırılması
Hedef-5	H.6.5. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçların güvenlik düzeyinin artırılması
Hedef-6	H.6.6. Karayolunu kullanan traktörlerin ve diğer tarım alet ve makinelerinin standartlara uygunluğunun ve karayolunu azami güvenli olarak kullanmalarının sağlanması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı • Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 4. Hazine ve Maliye Bakanlığı • Gelir İdaresi Başkanlığı • Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu 5. Kültür ve Turizm Bakanlığı • Radyo ve Televizyon Üst Kurulu 6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü • Sanayi Genel Müdürlüğü • Türk Standardları Enstitüsü 7. Tarım ve Orman Bakanlığı • Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı • Tarım Reformu Genel Müdürlüğü 8. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 9. Belediyeler 10. Tüm Otobüsçüler Federasyonu 11. Türkiye Belediyeler Birliği 12. Türkiye Noterler Birliği 13. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi 14. Türkiye Sigorta Birliği 15. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu 16. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri 17. Türkiye Ziraat Odaları Birliği 18. TÜVTÜRK

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.1: Üretimi yapılacak araçların “Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarı Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.2: Üretimi yapılacak ağır hizmet araçlarının “Kör Nokta Bilgi Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.3: Yetki belgeli yolcu taşıyan araçlarda AİTM Hakkında Yönetmelik ve MARTOY hükümleri çerçevesinde “Yangın Algılama ve Yangın Söndürme Sistemleri”nin bulundurulması zorunlu olan araçların tespitinin ve mevzuata uyumlu hale getirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.4: Üretimi yapılacak hafif hizmet araçlarının “Acil Durum Şeritte Tutma Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.5: Üretimi yapılacak hafif hizmet araçlarının “Yaya ve Bisikletliler İçin Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.6: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.7: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınıklığı Uyarı Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.8: Üretimi yapılacak araçların “Akıllı Hız Destek Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.9: Üretimi yapılacak araçların “Geri Manevrada Algılama Sistemleri” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.10: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Emniyet Kemer Hatırlatıcıları” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.11: Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulanması amacıyla gerekli yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%5	-	%50	%100	-
PG 6.1.12: Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulama alışkanlığının kazandırılması amacıyla uygulama öncesinde kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla yapılan eğitici faaliyet sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü,	%5	-	1	1	1
PG 6.1.13: Gelişmiş araç içi sistemlerin ithal edilecek veya yerli olarak üretilecek araçlarda standart olarak sunulmasına yönelik; uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanma çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%10	%50	%75	%100	%100
PG 6.1.14: Gelişmiş araç içi sistemler için özendirici vergi avantajlarının getirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu	%10	-	%30	%50	%100

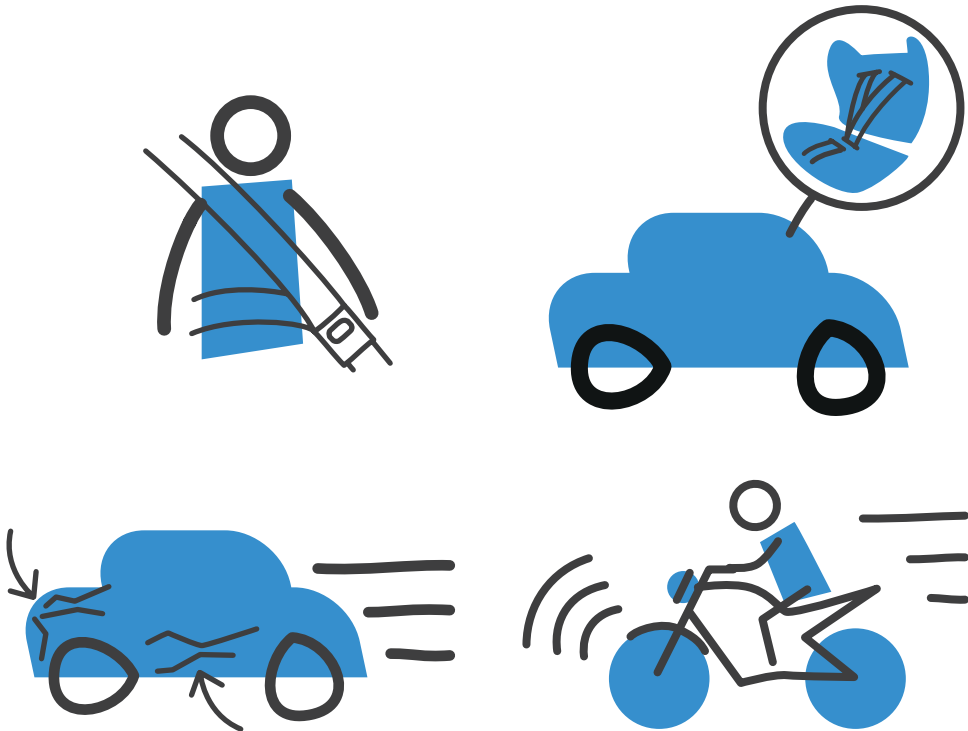
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.15: Belli bir yaşın üzerindeki araçların hurdaya ayrılması ve araç içi güvenlik sistemlerine sahip araçların ediniminde; hurda teşviği uygulamasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu	%10	-	%30	%50	%100
PG 6.1.16: Gelişmiş araç içi sistemlerin insan hayatını kurtarmadaki rolünü göstermek üzere hazırlanan kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	2	2	2
PG 6.2.1: Piyasa gözetimi ve denetimi yapılan araç ve aksam sayıları	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	1.400	1.400	1.500	1.600
PG 6.2.2: Piyasa gözetimi ve denetimlerine yönelik hazırlanan rehber doküman sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	10	10	12	12
PG 6.3.1: Araçların muayene periyotlarının ve alınması gereken diğer tedbirlerin trafik güvenliği perspektifiyle yeniden değerlendirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde oluşturulacak çalışma grubu tarafından değerlendirilmesi için yapılacak çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gelir İdaresi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%25	-	1	1	1
PG 6.3.2: Tescil kaydı bulunan tüm araçların tescil kayıtları üzerinden taramasının yapılarak, muayene süresini 12 ay ve daha uzun süre geçirenlerin tescil adresinin bağlı olduğu muayene istasyonuna muayyen gün ve saatte çağırılmasına ilişkin gönderilen tebligat sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): TÜVTÜRK	%25	-	12	12	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.3.3: Belirli bir güzergahta seyir halindeki araçların trafik güvenliği açısından yola uygunluk denetimlerinin Seyyar Muayene İstasyonları tarafından ani muayene tarzında yapılabilmesi amacıyla “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik”te gerekli değişikliğin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): TÜVTÜRK	%25	-	%100	-	-
PG 6.3.4: Belirli bir güzergahta seyir halindeki araçların trafik güvenliği açısından yola uygunluk denetimlerinin yapılabilmesi amacıyla görevlendirilen “Seyyar Muayene İstasyonu” sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): TÜVTÜRK	%25	-	-	81	162
PG 6.4.1: Toplu taşıma araçlarının güvenlikleri ile ilgili piyasaya arz ve arz sonrası muayene şartlarına ilişkin incelenen iyi ülke örneklerinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%25	-	2	2	2
PG 6.4.2: Toplu taşıma hizmeti sunan tüm araçların güvenlik özelliklerinin iyileştirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK	%25	-	2	4	6
PG 6.4.3: Ticari taksilerde en az 1 adet, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçlarda da toplam koltuk sayısının 1/10’u kadar sayıda çocuk koltuğu/ yükseltici aparat ve emniyet kemeri aparatının kullanıma hazır olarak bulundurulması konusunda mevzuat düzenlemesinin yapılması	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%25	-	%100	-	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.4.4: Şehiriçi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan tüm araçlarda, sürücü koltuğunu ve aracın gidiş istikametindeki yol kesimini gösterecek şekilde aracın faaliyette olduğu süre içinde kayıt yapan kamera sistemlerinin kullanımı konusunda mevzuat düzenlemesinin yapılması	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%25	-	%100	-	-
PG 6.5.1: Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde emniyet kemeri kullanımının artırılmasına yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Noterler Birliği, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Tüm Otobüsçüler Federasyonu	%100	-	2	2	2
PG 6.6.1: Emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin oranının azaltılması amacıyla tarımsal üretim ve nakliye alanlarında yapılan bilgilendirme çalışmalarının 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, TÜVTÜRK	%50	-	%20	%30	%50

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.6.2: Emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin azaltılması amacıyla yapılan çalışmalar sonunda ilk muayeneden kalan traktörlerin yıl bazında oranları	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, TÜVTÜRK	%50	-	%50	%30	%20
Riskler	- Piyasaya arz aşamasında çok fazla sayıda teknik düzenlemesine uygun olmayan araç ve aksamın olması - Güncel ve gerçek zamanlı araç tescil bilgileri ile araç sahiplerine ulaşılabilecek iletişim bilgilerinin bulunduğu veri tabanının bulunmaması - Anlık denetim esnasında yeterli personel tedarik edilememesi - Araç güvenlik sistemlerinin vatandaş açısından kullanım alışkanlığının zaman alması - Kurumlar arası iş birliği ve koordinasyonun eksikliği - Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sağlıklı çalışıp çalışmayacağıının, test imkânının bulunmaması - Ülkemizde her araç ve aksama yönelik test ve muayene imkanının bulunmaması - İller arasında mevsimsel farklılıkların olması - Denetim zorluğu, paydaş kurumların sorumluluklarını istenilen düzeyde yerine getirememesi					
Stratejiler	- Yerli test ve muayene imkânlarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması - Denetim personelinin yetkinliğinin artırılarak kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi - Standartların yükselterek araçların güvenlik sistemlerinin artırılması - Yolcuların şehiriçinde seyahatini daha güvenli olarak gerçekleştirmesi - Yorgunluğun tespiti ile olası kazaların önüne geçilmesi - Trafik personeli tarafından yapılan takograf denetimlerinde alınan verilerin incelenmesi kapsamında, incelemenin teknolojiye dayanarak iş ve zaman kaybına neden olmaksızın yapılabilmesi için gerekli teknik yazılım ve donanımın kazandırılması - Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması - Paydaş kurumlarla koordineli olarak çalışmaların yürütülmesi					

Tespitler	• Piyasaya arz edilen araç ve aksam sayısının her geçen gün artması • Araçların ve aksamaların ilgili teknik düzenlemelerine uygun üretiminin sağlanması • Kullanımda olan araçlara sonradan eklenen teknik aksamaların araçlara uyumunun kontrol edilmesi • Vatandaşların şehiriçinde toplu taşıma aracını kullanma amacı; istediği yere kısa mesafede gitme düşüncesinin emniyet kemeri bulundurmama durumunu ortaya çıkarması ve bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin yeterince kullanılmaması • Şehiriçi toplu taşıma araçlarını kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluğun kazaların baş nedenlerinden olması • Otobüs yangınlarının meydana gelmesi • Günümüzde insan hatalarının kaynağında önlenmesini sağlayan ve bu hataların oluşmasını engelleyen güvenli araç yaklaşımı ön plana çıkması • Kullanıcılara opsiyonel olarak sunulan ileri seviye aktif ve pasif güvenlik sistemleri zaman içerisinde yeni üretilen tüm araçlarda zorunlu olarak uygulanması • Kış aylarında mevsim şartlarının ağır geçtiği bölgelerde yük ve yolcu taşımaya mahsus araçların da uygunsuz lastik kullanımı nedeniyle kaza riski oluşturması
İhtiyaçlar	• Yerli test ve muayene imkân ve ihtiyaçlarının gözden geçirilmesi • Halkın ve şoförlerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi • Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması • Uygulamanın otobüs şoförleri içinde zorunlu kılınması • Araç muayenelerinde aksamaların da kontrole tabi tutulması • Denetimlerin sürekli ve verimli şekilde devam etmesi • Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulmasına yönelik ilgili Bakanlıklar, kuruluşlar ve kamuoyu nezdinde farkındalık oluşturulması • Kış lastiğinin tüm araçlarda kullanım zorunluluğu getirilmesine yönelik çalışmaların yapılması



4.

Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler,
Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar

Eğitim, insan davranışlarını istenen yönde değiştirme süreci olarak tanımlandığına göre insanlardan trafik güvenliği konusunda yapmalarını beklediğimiz davranışları onlara eğitim yolu ile kazandırmak çok daha önemli bir hale gelmiştir. Bu konudaki eğitim faaliyetleri hem örgün ve yaygın eğitim kurumlarında hem de motorlu taşıt sürücü kursları aracılığıyla yürütülmektedir.

Trafik kazalarının meydana gelmesinde en önemli unsurlardan biri yol kullanıcılarının davranışlarıdır. Yol kullanıcılarının davranışlarını, almış ve almakta oldukları eğitim ve daha önceki yolculuk deneyimleri belirlemektedir. Trafik eğitimi sadece yol kullanıcı türü olarak tanımladığımız, sürücü, yaya, yolcu, bisikletli, motosikletlileri değil; geleceğimiz olan çocuklarımızı, onları yetiştiren öğretmenleri, akademisyenleri, trafik denetimlerinden sorumlu birimleri, karayolu ulaşım altyapılarını tasarlayan ve inşa eden mühendisleri, politika yapıcıları kısacası bütün toplumu kapsamaktadır.

“Bütün yol kullanıcı türlerini kapayacak şekilde sürdürülebilir ve insan odaklı bir trafik eğitimi, trafik kazalarının azalması için en etkili enstrümanlardan biri olarak tanımlanabilir.”

Trafikte bilinç ve sorumluluk; trafik eğitimi ile bireye ne kadar erken yaşlarda kazandırılırsa, sonuç da o denli etkili olmaktadır. Küçük yaşlarda trafik konusunda eğitim alan çocuklar, günümüz trafiğinde kendilerini korudukları gibi geleceğin sorumluluk sahibi yetişkin yaya ve sürücüleri olarak toplumun özünü oluşturacaklardır.

Trafik ve yol güvenliği eğitimi; okul öncesinden başlamak suretiyle yol kullanıcısı olarak devam eden (sürücü, yolcu, yaya) yaşam boyunca sürdürülebilir bir biçimde sağlanmalıdır. Yaşam boyunca sürdürülebilir bir eğitim politikası, yol kullanıcılarının, yol güvenliğinin neden bu denli önemli olduğunu ve belli bazı tedbirleri anlayabilmelerini sağlayacaktır.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından; Trafik Dedektifleri, Hatalı Sürücüye Kırmızı Döğük, Yaya Öncelikli Trafik, Yaşam Tüneli, İyi Dersler Şoför Amca, Simölasyon Aracı, Mobil Trafik Eğitim Tırı, Mobil Trafik Eğitim Aracı ve benzeri projeli eğitim faaliyetleri sonucunda başta çocuklar ve öğrenciler olmak üzere binlerle ifade edilebilen yol kullanıcılarına trafik güvenliği konusunda eğitimler verilmeye devam edilmektedir.

7.Amaç	A.7. Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.7.1. Sürücü belgesi alım sürecinin, teknolojik imkânlardan faydalanıp sürücü adaylarına tecrübe kazandırılarak eğitim ve belgelendirme sürecinde AB standartları seviyesine yükseltilmesi
Hedef-2	H.7.2. Sürücülerin yenileme eğitimleriyle; mevzuat, altyapı ve teknolojik gelişmeler ile yeni düzenlemeler hakkında bilgi ve bilinç düzeylerinin artırılması
Hedef-3	H.7.3. Trafik güvenliği ve trafik kuralları konusunda sürücüleri bilgilendirici çalışmaların yapılması
Hedef-4	H.7.4. Şoförlerin trafik güvenliği eğitiminin İş Sağlığı Güvenliği kültürünü kapsayacak şekilde verilmesi
Hedef-5	H.7.5. SRC eğitim ve sınav metotlarının revize edilmesi, mesleki eğitimin standartlarının yükseltilerek trafik güvenliğine katkı sağlanması
Hedef-6	H.7.6. Okul öncesi eğitim kurumlarında verilen trafik eğitiminin standart hale getirilerek, eğitimin nitelik ve nicelik olarak artırılması ve yaygınlaştırılması
Hedef-7	H.7.7. İlköğretimde ve Ortaöğretimde verilen trafik eğitiminin iyileştirilerek standart hale getirilmesi, teorik eğitimin yanında trafik oyunları ve simölasyon araçları ile eğitim sürecinin desteklenmesi
Hedef-8	H.7.8. İlköğretim ve Ortaöğretim kurumlarında verilecek eğitimlerle trafik güvenliğine yönelik farkındalığın artırılması
Hedef-9	H.7.9. Uzman trafik öğretmenlerinin yetiştirilmesi
Hedef-10	H.7.10. Üniversiteler tarafından trafik güvenliği konusunda yapılan araştırma sayısının artırılması, temel ve ortaöğretimde kullanılacak dijital tabanlı eğitim materyallerinin müştereken geliştirilmesi

Hedef-11	H.7.11. Trafik güvenliği konusunda çocukların ve yetişkinlerin bilinçlendirilmesine yönelik yarışmaların düzenlenmesi
Hedef-12	H.7.12. Trafik güvenliği ve trafik kuralları konusunda çocukların ve gençlerin eğitilmesi ve bilinçlendirilmesine yönelik ülke genelinde çocuk trafik eğitim parklarının yapılarak faaliyete geçirilmesi
Hedef-13	H.7.13. Engelli ve yaşlı bireylerin trafik güvenliğinin sağlanması konusunda toplumun diğer kesimlerinde farkındalığın artırılması
Hedef-14	H.7.14. Zorunlu askerlik görevini ifa etmekte olan vatandaşlarımıza temel trafik eğitimlerinin verilmesi
Hedef-15	H.7.15. Hayatın birçok alanında kitle iletişim araçları vasıtasıyla bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması
Hedef-16	H.7.16. Yaygın eğitimler aracılığıyla geniş kitlelere ulaşılarak toplumun bilgilendirilmesine yönelik çalışmalar yapılması
Hedef-17	H.7.17. Yıllık yapılması planlanan trafik güvenliği kampanyalarının ve etki analiz çalışmalarının profesyonel kuruluşlardan destek alınarak yürütülmesi
Hedef-18	H.7.18. Trafik güvenliği konusunda farkındalığı artırmak amacıyla aile üyelerine yönelik trafik eğitimleri verilmek suretiyle toplumun bilgilendirilmesi
Hedef-19	H.7.19. Risk grubundaki sürücülerin daha sık sağlık kontrolüne ve eğitime tabi tutulmalarının sağlanması
Hedef-20	H.7.20. Toplu taşıma, trafik, hava ve sosyal olaylar hakkındaki bilgilerin anlık olarak durakta bekleyen veya otobüs içinde seyahat eden yolcularla paylaşılarak ulaşımın daha verimli ve konforlu hale getirilmesi suretiyle trafik güvenliğine katkıda bulunulması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı - Diyanet İşleri Başkanlığı - Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü - Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetleri Bakanlığı - Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü - İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü - Mesleki Yeterlilik Kurumu - Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - Gençlik ve Spor Bakanlığı - Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Hazine ve Maliye Bakanlığı - Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu - Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü - Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü - Kültür ve Turizm Bakanlığı - Radyo ve Televizyon Üst Kurulu - Sinema Genel Müdürlüğü - Milli Eğitim Bakanlığı - Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü - Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü - Ortaöğretim Genel Müdürlüğü - Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü - Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı - Temel Eğitim Genel Müdürlüğü - Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	9. Milli Savunma Bakanlığı Personel Genel Müdürlüğü						
	10. Sağlık Bakanlığı - Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü						
	11. Tarım ve Orman Bakanlığı Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı						
	12. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu - Karayolları Genel Müdürlüğü - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü						
	13. Belediyeler						
	14. Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi						
	15. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi						
	16. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu						
	17. Türkiye Belediyeler Birliği						
	18. Türkiye Noterler Birliği						
	19. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi						
	20. Türkiye Sigorta Birliği						
	21. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu						
	22. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı						
	Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
	PG 7.1.1: Sürücü belgelendirme eğitiminde sürücü adayının tehlike algılama yeteneğinin (öngörülü sürücülük yeteneği) geliştirilmesi ve buna yönelik sınavda sınama yapılması ile ilgili düzenleme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%15	-	-	%50	%100
	PG 7.1.2: Direksiyon eğitimlerinde farklı yol türlerinde (şehir içi, şehirlerarası yol, ıslak zemin, karlı, buzlu yol vb.) sürüş yeteneğinin kazandırılması ve uygulama sınavının eğitim güzergahından farklı olarak belirlenecek güzergahlarda yapılması ve bu kazanımın sınanması için yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%15	-	%50	%100	-
	PG 7.1.3: Sürücü eğitimleri ve ileri sürücülük eğitimlerinin uygulama alanının standartlarının artırılması ve yeterli hale getirilmesi için büyük şehirlerimizden başlayarak tam donanımlı trafik eğitim pistlerinin faaliyete geçirildiği il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%15	-	20	20	41

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.1.4: Direksiyon eğitimi ve sınavının farklı zaman dilimlerinde gerçekleştirilmesine (gece ve gündüz) yönelik düzenleme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%15	-	%50	%100	-
PG 7.1.5: Sürücü sistemindeki değişiklikler doğrultusunda yetiştirilen eğitici personelin sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü,	%10	-	%20	%30	%50
PG 7.1.6: Sürücü eğitimi konusunda diğer ülkelerdeki uygulamaların incelenmesi ve uygulamaya geçirilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%25	%50	%100
PG 7.1.7: Sürücü belgesi türlerine göre eğitim müfredatının yeniden oluşturulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%75	%100
PG 7.1.8: Ülke genelinde her yıl meydana gelen trafik kazalarının oluşmasına etki eden trafik kural ihlallerinin sayısı ve niteliği ile yol kullanıcılarının en fazla ihlal ettiği trafik kural ihlalleri ile ilgili bilgilerin ilgili kurumlardan temin edilerek sürücü adaylarının bilgilendirilmesi amacıyla Motorlu Taşıt Sürücüleri Kurslarında gösterilen eğitim müfredatı üzerinde yapılan güncelleme çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı	%10	-	1	1	1
PG 7.2.1: Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlere yönelik verilecek yenileme eğitimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı,	%25	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.2.2: Yenileme eğitimi verilen şoför sayısının, eğitim kapsamına alınan tüm şoförlere oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%25	-	-	-	%50
PG 7.2.3: Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmesi ve bu suretle can kaybı, yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik eğitimlerin zorunlu olarak verilmesi için gerekli mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%100	-	-
PG 7.2.4: Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmek suretiyle can kaybı ve yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik düzenlenen eğitimlerde yıllık eğitim verilen sürücü sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	3.500	5.000	10.000	15.000
PG 7.3.1: Sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%25	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.3.2: Sürücülerin bilgilendirilmesi için farklı konularda hazırlanan materyal (el kitapçığı, el broşürü, flyer vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%25	-	5	5	5
PG 7.3.3: Başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bölgesel trafik yoğunluğu ve trafikle ilgili ülke genelinde yaşanan güncel gelişmeler hakkında bilgilendirilmesi amacıyla; trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde yayınlanmak üzere Polis Radyosu bünyesinde Güncel Trafik Saati adıyla, bir radyo programının yayına başlamasına yönelik çalışmaların hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Radyo ve Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%50	%100	%100
PG 7.3.4: Trafik yoğunluğunun yaşandığı resmi tatil dönemlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla; başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bilgilendirilmesine yönelik (SMS gönderimi, hutbeler, dijital navigasyon sistemleri üzerinden paylaşım yapılması vb.) kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde yürütülen çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Diyanet İşleri Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Türkiye Radyo ve Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü	%25	4	6	8	10

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.4.1: 2021 yılına göre meslek içi eğitim kapsamında İş Sağlığı Güvenliği eğitimi verilen şoför sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Mesleki Yeterlilik Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü	%100	-	-	%20	%50
PG 7.5.1: SRC Eğitimi standartlarının ve sınav metotlarının trafik güvenliğinde uluslararası örnek uygulamalar doğrultusunda güncellenerek standart hale getirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Mesleki Yeterlilik Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Müdürlüğü	%50	-	%30	%70	%100
PG 7.5.2: Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik belgesi sahiplerinin yenileme eğitimlerinin gerçekleştirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%50	-	%20	%20	%20
PG 7.6.1: Ülkedeki tüm Okul öncesi öğretim kurumlarında trafik eğitimlerinin standart bir plan ve program doğrultusunda verilmesine yönelik çalışmaların (müfredat, ders materyali, eğitici yetiştirme vb.) tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı	%25	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.6.2: Okul öncesi öğretim kurumlarındaki trafik derslerinde kullanılmak üzere hazırlanan eğitim ve öğretim materyallerinin (trafik güvenliği konulu boyama kitapları, drama çalışmaları, oyunlar, örnek olaylar, çizgi filmler vb.) kapsama dahil tüm okullara dağıtılarak eğitimlere başlanması oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%25	-	-	-	%100
PG 7.6.3: Çocukların eğlenerek öğrenmeleri amacıyla okul öncesi tüm öğretim kurumlarında trafik sınıfı ve trafik köşelerinin oluşturulmasına dair çalışmaların tamamlanarak hayata geçirilmesi oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%50	-	%50	%100	-
PG 7.7.1: Okula geliş ve gidişlerde öğrencilerin daha görünür olması amacıyla; parlak renklerde reflektif özellikte yapılan (okul çantası, şapka, yelek, sticker vb.) materyallerin kullanımının teşvik edilmesi ve bilinç oluşturulması amacıyla yürütülen farkındalık kampanyası sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü	%20	-	2	2	2
PG 7.7.2: Okul geçidi görevlilerine yönelik verilen eğitim programlarını da içerisine alacak öğrencilerin en kısa güzergâh üzerinden güvenli bir şekilde okullara ulaşımının sağlanması amacıyla; “Trafik Devriyesi” ve “Öğrenci Kılavuzu” formatında “Güvenli Okul Yolları Projesinin” hayata geçirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.7.3: Trafik Güvenliği derslerinde görev alan öğretmenlere yönelik hazırlanan hizmetiçi eğitim programı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%20	-	-	2	2
PG 7.7.4: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki tüm sınıflarda haftada en az 1 ders saati trafik güvenliği dersinin zorunlu olarak okutulması için gerekli çalışmaların (ders kitabı, eğitici eğitimi materyali, öğretim araçları gibi) tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
PG 7.7.5: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin faydalanabilmesi amacıyla; her ilde öğrencilerin yaş gruplarına hitap eden yeterli sayıda trafik eğitim uygulama alanlarının simülasyon araçlarıyla desteklenerek uygulamalı eğitimlerin verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%25	%50	%100
PG 7.8.1: İllerde Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası etkinlikleri kapsamında okullar arası düzenlenen trafik bilgi yarışmalarının sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü	%25	-	81	81	81

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.8.2: Çocukların trafik güvenliği sistemini içselleştirebilmelerine, bisikletliler başta olmak üzere; tüm incinebilir yol kullanıcıları hakkında duyarlılık kazanabilmelerine, faydalı sportif bir aktivite ile bilinçli olarak ilgilenebilmelerine, güvenli ve bilinçli olarak bisiklet sürmeyi öğrenebilmelerine imkân sağlamak üzere, bisiklet kullanımının profesyonel bir eğitim yaklaşımı ile ilkököl döneminde kazandırılması için, ilkökullardaki beden eğitimi derslerinde tüm öğrencilere bisiklet sürüş teknikleri eğitiminin verilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%25	-	%25	%50	%100
PG 7.8.3: Yükseköğretime Geçiş Sınavında (TYT) “Trafik Güvenliği” ders müfredatından sorulan soruların sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%25	-	2	2	2
PG 7.8.4: Milli Eğitim Müdürlükleri koordinesinde ortaokul ve liselerde “Trafik Güvenliği” konusunda yıl içinde düzenlenen seminer sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü	%25	-	2	2	2
PG 7.9.1: İlk ve orta dereceli okullar ile MTSK’larda teorik ve pratik trafik derslerini okutacak öğretmenlerinin yetiştirilmesi amacıyla; lisans seviyesinde “Trafik Öğretmenliği” bölümünün kurulması için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%50	-	%30	%70	%100
PG 7.9.2: Trafik öğretmenliği çalışmaları tamamlanana kadar Trafik Güvenliği ders modülünün geliştirilip, tespit edilecek eğitim fakültelerinin 3’üncü ve 4’üncü sınıflarında okutulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü	%50	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.10.1: Trafik güvenliği konulu sanal gerçeklik tabanlı öğretim materyallerinin geliştirilmesi amacıyla; üniversiteler arası yapılan ödüllü proje yarışmalarının sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%20	-	1	1	1
PG 7.10.2: Üniversitelerde trafik güvenliği konulu düzenlenen yıllık etkinlik (Sergi, fuar, söyleşi, konferans, panel, sempozyum vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü	%20	-	2	2	2
PG 7.10.3: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde bir dönemde yetiştirilen öğretim elemanı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%10	4	2	2	2
PG 7.10.4: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde yapılan yıllık araştırma ve inceleme sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%10	5	13	13	13
PG 7.10.5: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde verilen yıllık akademik danışmanlık hizmeti sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%10	17	20	20	20
PG 7.10.6: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak amacıyla; üniversitelerin ilgili bölümlerinde görevli akademisyenlerin katılımıyla yerel ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen bilimsel toplantı, sempozyum, konferans ve seminer sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%10	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.10.7: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak üzere personele trafik ve ulaşım güvenliği alanında ihtiyaç duyduğu uzmanlık ve yönetim nosyonunun kazandırılması amacıyla yıllık düzenlenen kurs ve sertifika programı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%20	-	5	5	5
PG 7.11.1: Milli Eğitim Bakanlığına bağlı tüm okullarda Trafik Güvenliği konulu düzenlenen yarışma (karikatür, resim, slogan vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%100	-	3	3	3
PG 7.12.1: Yapımı tamamlanan “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	5	15	20	25
PG 7.12.2: Yenilenen “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Belediyeler, İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	47	5	10	15

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.12.3: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin trafik güvenliği konusunda farkındalık düzeylerinin artırılması ve trafik kuralları hakkında teorik ve uygulamalı olarak bilgilendirilmelerinin sağlanması amacıyla; “Mobil Trafik Eğitim Tırları” ile eğitim verilen öğrenci sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü	%40	13.000	17.000	20.000	25.000
PG 7.13.1: Engelli, yaşlı, çocuk gibi erişimi sınırlı bireylere dikkat çekilmesi amacıyla; sürücü ve sürücü adaylarına dağıtılan doküman (broşür, flyer vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	750.000	1.000.000	1.500.000
PG 7.13.2: Trafikte Erişilebilirlik konusunda farkındalık oluşturulması amacıyla; sosyal medya üzerinden yayınlanmak üzere hazırlanan kısa film veya kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü	%20	-	4	4	4
PG 7.13.3: Trafikte erişilebilirlik konusunda düzenlenen kampanya sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü	%20	-	1	1	1

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.13.4: Resmi/özel huzur evlerinde ve engelli bakım merkezlerinde trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%70	%100
PG 7.13.5: Engelliler ve hareket kısıtlılığına sahip bireylerin trafikte karşılaştıkları sorunlar konusunda toplumsal farkındalığı artırmak amacıyla; yayınlanmak üzere hazırlanan ve yayınlatılan TV/Radyo kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü	%20	-	4	4	4
PG 7.14.1: Zorunlu askerlik hizmeti kapsamında bulunan er ve erbaşlara yönelik trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Personel Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü	%100	-	%30	%70	%100
PG 7.15.1: Sinema salonlarında film öncesinde ve aralarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sinema Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%10	-	2	2	2
PG 7.15.2: Resmi ve özel sağlık kuruluşları, noterler, nüfus müdürlükleri, belediyeler, otobüs terminalleri, havaalanı yolcu salonları, spor salonları gibi kişilerin bekleme yaptığı kamuya açık alanlarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%15	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.15.3: STK'larla işbirliği içerisinde trafik güvenliği konusunda belirlenecek konularda sosyal medyayı da kapsayacak şekilde hayata geçirilen yıllık kampanya sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Noterler Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%20	-	2	2	2
PG 7.15.4: Otobüs, tramvay, metro, deniz hatları vapuru durağı gibi durak alanlarında dağıtılmak üzere tasarımı yapılan el broşürü sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu	%15	-	4	4	4
PG 7.15.5: Kamu kurumlarında görevli personele yönelik dağıtılmak üzere tasarımı yapılan ve bastırılan el broşürü sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Tüm kamu kurumları	%10	-	300.000	500.000	700.000
PG 7.15.6: Spor müsabakalarının düzenlendiği yerlerde halkın trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmeleri amacıyla yapılan müşterek çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	10	20	30

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.15.7: Kamuoyu üzerinde trafik güvenliği konusundaki mevcut farkındalığı artırmak amacıyla; ulusal televizyon kanallarında yayınlanan program içeriklerinin trafik güvenliği yönünden belirli süre ile izlenip puana tabi tutularak derecelendirilmesi ve dereceye giren yapımların sahiplerinin ödüllendirilmesi amacıyla düzenlenecek program sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%20	1	1	1	1
PG 7.16.1: Halk eğitim merkezlerinde bir meslek veya sanatın öğrenilmesi amacıyla; verilen kursların müfredatına eklenmek üzere “Trafik Güvenliği Modülünün” hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%100	-	-
PG 7.16.2: Halk eğitim merkezlerinde, “Trafik Güvenliği Modülü” eklenen, bir meslek veya sanatın öğrenilmesi amacıyla verilen kursların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%20	-	-	%50	%100
PG 7.16.3: MYK bünyesinde verilen kursların müfredatına eklenmek üzere trafik güvenliği modülünün hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%20	-	%100	-	-
PG 7.16.4: MYK bünyesinde verilen kurslarda trafik güvenliği modülü eklenerek, bir meslek ve sanatın öğrenilmesi amacıyla verilen kursların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%20	-	-	%50	%100
PG 7.16.5: Halk eğitim merkezlerinde açılan trafik okur yazarlığı kursu sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	2	5	5	5

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.16.6: Okul servis araçları şoförleri ve görevlendirilecek rehber personele yönelik mesleki geliştirme eğitimleri kapsamında; ülke genelinde trafik eğitimlerinin verilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%50	%100	%100
PG 7.17.1: Trafik Güvenliği konusunda profesyonel destek alınarak gerçekleştirilen kampanya sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%50	-	2	2	2
PG 7.17.2: Trafik Güvenliği konusunda yürütülen kampanyalar üzerine yapılan etki analizleri çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%50	-	2	2	2
PG 7.18.1: Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığına bağlı kuruluşlarca düzenlenen “Aile Eğitim Programları” kapsamında uygulanan trafik eğitimlerine katılan kursiyerlerin tüm kursiyerlere oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%100	-	-	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.19.1: En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) tespitine ilişkin yapılacak faaliyetlerin belirlenmesi amacıyla; yürütülen araştırma, değerlendirme ve karar alma sürecinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%25	-	%100	-	-
PG 7.19.2: En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik sağlık kontrolünün yapılmasına ilişkin gerekli yasal ve idari düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%25	-	%100	-	-
PG 7.19.3: En çok kazaya karışan sürücülere (Riskli sürücüler) yönelik yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik psiko-teknik ve sağlık kontrolünün yapılması oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%50	-	-	%50	%100
PG 7.20.1: Toplu taşıma duraklarında ve araç içlerinde, hareket kısıtlılığı olan kişileri de dikkate alarak, toplu taşıma araçları ile entegre yolcu bilgilendirme ekranlarının kurulduğu ve uygulamaya geçildiği Belediye sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu	%50	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.20.2: Mobil yolcu bilgilendirme sistemi için tüm toplu taşıma araçlarından elde edilen temel verilerin anonim olarak paylaşımına açılmasına yönelik uygulamanın hayata geçirildiği Belediye sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu	%50	-	30	30	21
Riskler	- Sürücü kurslarında oluşacak eğitim maliyetlerinin sürücü adaylarına yansması - Yeni sürücü belgelendirme sistemi için gerekli olan eğitici personel yetersizliği - Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması - Bilgilendirici materyallerin içeriğinin sürücü davranışlarını etkileme konusunda yeterli olmaması - Bilgilendirici materyallerin basımı ve dağıtımında sorunların yaşanması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliğinin yaşanması - Sürücülerin yeterli ilgiyi göstermemesi - Uygulamalı olarak verilecek eğitimler için sürücü kurslarının gerekli kapasiteye sahip olmaması - Ailelerin gönüllü rehber olma konusunda isteksiz davranması - Mücbir sebeplerden ötürü etkinlik düzenlenememesi - Yarışmalara yeterli katılımın sağlanamaması - Oluşturulacak kısa film, kamu spotu vb. bilgilendirme faaliyetinin yeterli kişiye ulaşamaması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar					
Stratejiler	- Sürücü adaylarına verilen uygulamalı eğitiminin süresini ve öğretme etkisinin artırılarak kazaların azaltılması - Tehlike algılama sınavının getirilerek sürücünün tehlikeleri öngörme yetisinin artırılması - Sürücülerin değişen ve gelişen sistemlere, mevzuata uyum sağlamalarının kolaylaştırılması - Sürücülerin sürüş yeterliliklerinin kontrol altında tutulması - Uluslararası geçerliliği yüksek işaretlemeler ile yol kullanıcı seviyelerinin artırılması - Görsel içeriklerle desteklenen el kitapçıklarının yazılı materyallerin içeriğinin oluşturulması, tasarımı, basımı ve dağıtımının yapılması - Paydaş kurumlarla bütüncül bir politika geliştirilmesi - Kurumlar arası iş birliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir eğitim yöntemlerinin uygulamaya konulması - Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcısı ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik eğitim yöntemlerinin geliştirilerek uygulamaya konulması - SRC belgesi sahibi olacak kişilere uygulamalı olarak verilecek eğitimlerle gelişimlerinin artırılması - Muafiyet kapsamında SRC belgesi sahibi olan kişilerin tespit edilerek temel konularda eğitim açığının kapatılması					

Stratejiler

- Trafik eğitimi konusunda eğitilmiş öğretmenlerin çocuklara doğru davranışları küçük yaşta kazandırabilmesi
- Eğlenerek öğrenme metodu sayesinde çocukların doğru davranışları hızlı özümsemelerinin sağlanması
- Sınıf kademelerine göre oluşturulmuş eğitim materyallerinin çocuklarda öğrenmeyi kolaylaştırması
- Tüm trafik parklarında uzman eğitimciler tarafından verilen eğitimlerin trafik bilincine sahip nesillerin yetişmesine büyük fayda sağlaması
- İlk eğitimin ailede verildiğinden hareketle trafik konusunda bilinçli ailelerin yetiştirilmesi, okulda verilen eğitimlerin pekiştirilerek davranış haline gelmesinde katkı sağlaması
- Günümüz teknolojik koşullarından yararlanılarak, yaparak ve yaşayarak eğitim gören çocukların davranışlarının daha çabuk alışkanlığa çevrilmesi
- Çocuklara bisiklet kullanımı öğretilerek ve özendirilerek çevreci, sağlıklı ve trafik sorunu yaratmayan ulaşım aracı olan bisikletin yaygınlaştırılması
- Sanal gerçeklikle ilgili eğitim modüllerinin üniversiteler ile ortak çalışmalar neticesinde oluşturulması
- Simülasyon eğitimleri sayesinde çocukların öğrendiklerini davranış haline getirmelerinin sağlanması
- Çocukların trafik güvenliğine olan ilgisinin artırılması
- Her okulun kendi ihtiyaçları çerçevesinde diğer ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği halinde risk faktörlerini belirleyecek olması
- Rol model oluşturma konusunda öğretmenler arası sorumlulukların ve faaliyetlerin belirlenmesi
- Okul çevresinde trafik güvenliği konusunda eksikliklerin belirlenerek, eksikliklerin düzeltilmesi konusunda sorumlu kuruluşlara önerilerde bulunabilmesi
- İllerde okullar arası faaliyetlerle trafik güvenliği konusunun gündemde tutulması
- Okullarda ve okullar arası düzenlenecek faaliyetlerle çocukların motive edilmesi
- Eğitimin uzman öğretmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine ağırlık vermesine imkan vereceği
- Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü dersi eğitim programında öğrencilerin yaya, yolcu ve ileride sürücü olarak dikkat etmesi gereken kurallara yer verileceği
- Gerekli istihdam alanı oluşturularak trafik eğitimlerinin ve trafik mühendisliğinin uzman kişilerle ele alınması
- Özellikle temel bilgi ve becerilerin kazandırıldığı ve pekiştirildiği dönem olarak değerlendirilen ilk ve ortaöğretim çağındaki çocuklarımıza yönelik Çocuk Trafik Eğitim Parklarında verilmesi planlanan teorik ve uygulamalı eğitimlerin trafik kültürünün kazandırılması açısından büyük önem arz etmesi
- Düzenlenecek kampanyalar ve eğitim filmleri sayesinde toplumun tüm kesimlerine ulaşılması
- Erişilebilirlikle ilgili tasarlanacak karakterin trafik ders kitaplarında yer almasının sağlanması
- Milli Savunma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliğinde er ve erbaşlara yönelik trafik okuryazarlığı eğitimlerinin verilmesi
- Engellilerin trafikte, toplu taşımada yaşadığı sıkıntılar dile getirilerek toplumu oluşturan bireylerin empati kurmalarının sağlanması
- Trafik bilgilendirilmesi konusunda ilk aşamada en çok talep edilen kurslara trafik kuralları eğitiminin entegre edilmesi
- Ailelere/fertlerine (yetişkinlere) düzenlenecek farkındalık ve bilgilendirme eğitimleri ile trafik kazalarının önlenmesine katkı sağlanması
- Çocukların eğlenerek öğrenmeleri amacıyla uygulamalı trafik eğitim alanlarının, trafik eğitim parklarının, trafik sınıflarının ve trafik köşelerinin oluşturulması
- Öğrencilerin daha görünür olması amacıyla parlak renklerde yansıtıcı malzeme kullanılan okul çantası, şapka yelek vb. veya sticker kullanımı teşvik edilmeli ve ücretsiz dağıtımına ilişkin kampanya yapılması

Tespitler

- Türkiye’de 2015, 2016 ve 2017 yıllarında meydana gelen ölümlü iş kazalarının sebeplerine göre incelenmesinde; ölümlü kazaların %21’inin “taşıt aracı veya ekipman kullanımında (motorlu olsun veya olmasın) denetim kaybı” sebebiyle meydana geldiğinin tespit edilmesi
- Ölümlü iş kazalarının %21’ni oluşturan denetim kaybına bağlı ölümlerin içinde trafik kazalarının oranının %98’i oluşturmaları
- Sürücü belgelendirme sisteminin yeterli sürüş tecrübesi sağlamaması
- Sürücü belgesi sahiplerinin herhangi bir yenileme eğitimine tabi olmaması
- Sürücü belgesi aldıktan sonra aktif olarak araç kullanmayan kişilerin yeterliliklerini kaybetmesi
- Araç sürücülerini bilgilendirici bütüncül bir yapının olmaması
- Okullarda trafik eğitiminin polis ve jandarma personeli yerine bu konuda eğitimcilik formasyonuna sahip eğitimcilerle düzenli olarak verilmesinin öğrenim sürecine katkı sağlayacağı
- Eğitimin uzman öğretmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine ağırlık vermesine imkân vereceği
- Sınıflara göre kademelendirilmiş eğitim uzmanları tarafından hazırlanmış eğitim materyali eksikliği
- Verilen eğitimlerin yalnızca nicel olarak değerlendirildiği, etkilerinin bilinmemesi sayesinde öğrencilerin öğrenme, kavrama ve alışkanlık edinme derecelerinin bilinmediği
- Okul öncesi, ilk ve ortaokulda standart trafik eğitiminin verilmemesi
- Eğitim içeriklerinin daha eğlenceli hale getirilerek öğrenme kolaylığı sağlanabileceği ve ilginin artacağı
- Üniversitelerin trafik güvenliğini sağlamada daha aktif hale getirilmesi gerektiği
- Trafik eğitimlerinin bu konuda formasyon eğitimi almış uzman eğitimcilerle düzenli olarak verilmesinin gerektiği
- Trafik birimlerinin sosyal medyayı etkin kullanma gereksinimi
- Gençlere yönelik sosyal medya materyallerinin eksikliği
- Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması
- Örgün eğitim süreçlerini tamamlayamayan kişilerin trafik eğitimlerinin eksik ve yetersiz olması
- Gerekli şartları sağlayan her kesimden insanın katıldığı asker ocağının eğitim verilmesi amacıyla bir fırsat olması
- Toplu taşıma araçlarını kullanan insanların bilinç sahibi olmadıkları ve kurallara uymadıkları

İhtiyaçlar

- Sürücü belgelendirme sistemini revize edecek farklı kurumlardan uzman personelin bulunduğu çalışma grubunun oluşturulması
- AB Sürücü belgelendirme süreçlerinin incelenmesi
- Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi
- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması
- Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi
- Milli Eğitim Bakanlığı tarafından ders içeriklerinde yeniden düzenlemeye gidilmesi
- SRC belgelerini muafiyet kapsamında alanlar için oluşturulacak eğitim programlarının belirlenmesi
- Trafik parklarında görevlendirilecek eğitimciler için istihdam oluşturulması
- Revize edilecek ve trafik güvenliğine olan ilgiyi arttıracak trafik eğitim müfredatı
- Kısa film, animasyon ve kamu spotlarının hazırlanabilmesi amacıyla uzman kadro
- Eğlenceli ve öğretici (görsel hatalar ve kazalarla destekli) ders müfredatını ve eğitim materyalini oluşturacak uzman ekip
- Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi
- Çalışma grubunda olacak kişilerin deneyim ve tecrübe sahibi insanlardan oluşması

5. Trafik Denetimleri

Yol kullanıcılarının trafik kurallarına uymalarının sağlanması bakımından en etkin müdahale yöntemi trafik denetimleridir. Yol kullanıcıları davranışlarında kurallara uyum yönünde değişiklik sağlanabilmesi için; “**Algılanan Yakalanma Risk Duygusu**” olarak ifade edilen, yol kullanıcısının kural ihlali yaptığında yakalanacağına ilişkin anlayışın güçlendirilmesi ve ihlal tespitinin hemen peşinden ise yaptırımın tatbiki gerekmektedir.

Toplumda trafik denetimlerinin artırılması yönünde bir talep bulunmaktadır. Denetleyiciler de, toplumun tamamının sağlık ve güvenliği amacıyla yürütülen tüm denetleme faaliyetlerinin anlayışla karşılanmasını ve mümkün olan oranda desteklenmesini talep etmektedir.

Trafik denetimlerinin nihai amacı, insanların can ve mal emniyetlerinin sağlanmasıdır. Bu açıdan bakıldığında, toplumun talepleri ve ihlal davranışlarındaki azalma çerçevesinde bazı denetim yöntemlerinin ve yaptırımların önemini kaybetmesi, bazılarının ise artış göstermesi normal karşılanmalıdır. Özellikle ciddi yaralanmalar ve ölümlere neden olan riskli davranışların ortadan kaldırılması için idari yaptırımların artırılması da takip edilen bir yöntemdir.

Riskli yol kullanıcıları davranışlarının ortadan kaldırılması ve trafik güvenliğinin sağlanması bakımından trafik denetimleri önemini muhafaza etmektedir. 2011-2020 yıllarını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı’nın uygulanması esnasında trafik kolluğu tarafından çok önemli gelişmeler sağlanarak trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla önemli başarılarla imza atılmıştır.

Özellikle 2017 yılında uygulamaya konulan Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi ile de hedef odaklı denetimlere yeni bir boyut getirilmiş ve sonuç olarak trafik kazalarının 2011-2020 yılları arasında %50 azaltılması hedefini gerçekleştiren az sayıdaki birkaç ülke arasında ülkemiz de yer almıştır.

Son dönemde geliştirilen yaklaşım çerçevesinde, sadece kural ihlali yapan yol kullanıcıları üzerine odaklanmak yerine, ihlal davranışının altında yatan nedenlerle ilgili de çalışmalar yapılmakta, özellikle mükerrer ihlal gerçekleştiren sürücülerin incelenmesi olmak üzere, sorunun kökenine inen çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmalar arasında yeni stratejik yöntemler ve lokal bazda riskli sürücülerin büyüteç altına alınması gibi sorunun özüne dokunan mücadele hayata geçirilecektir.

Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde hazırlanan, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında aşağıda belirtilen trafik denetim faaliyetleri;

- i. **Kural İhlali Odaklı,**
- ii. **Araç Odaklı,**
- iii. **Yol Odaklı,**
- iv. **Elektronik Sistemler,**
- v. **Hava Araçları,**
- vi. **Araç İçi Sistemler,**

Ayrıca,

- vii. **Denetime Yardımcı Unsurlar’ın** trafik güvenliğine katkısı ele alınarak incelenmiştir.

i.

Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “KURAL İHLALİ ODAKLI” Trafik Denetimleri

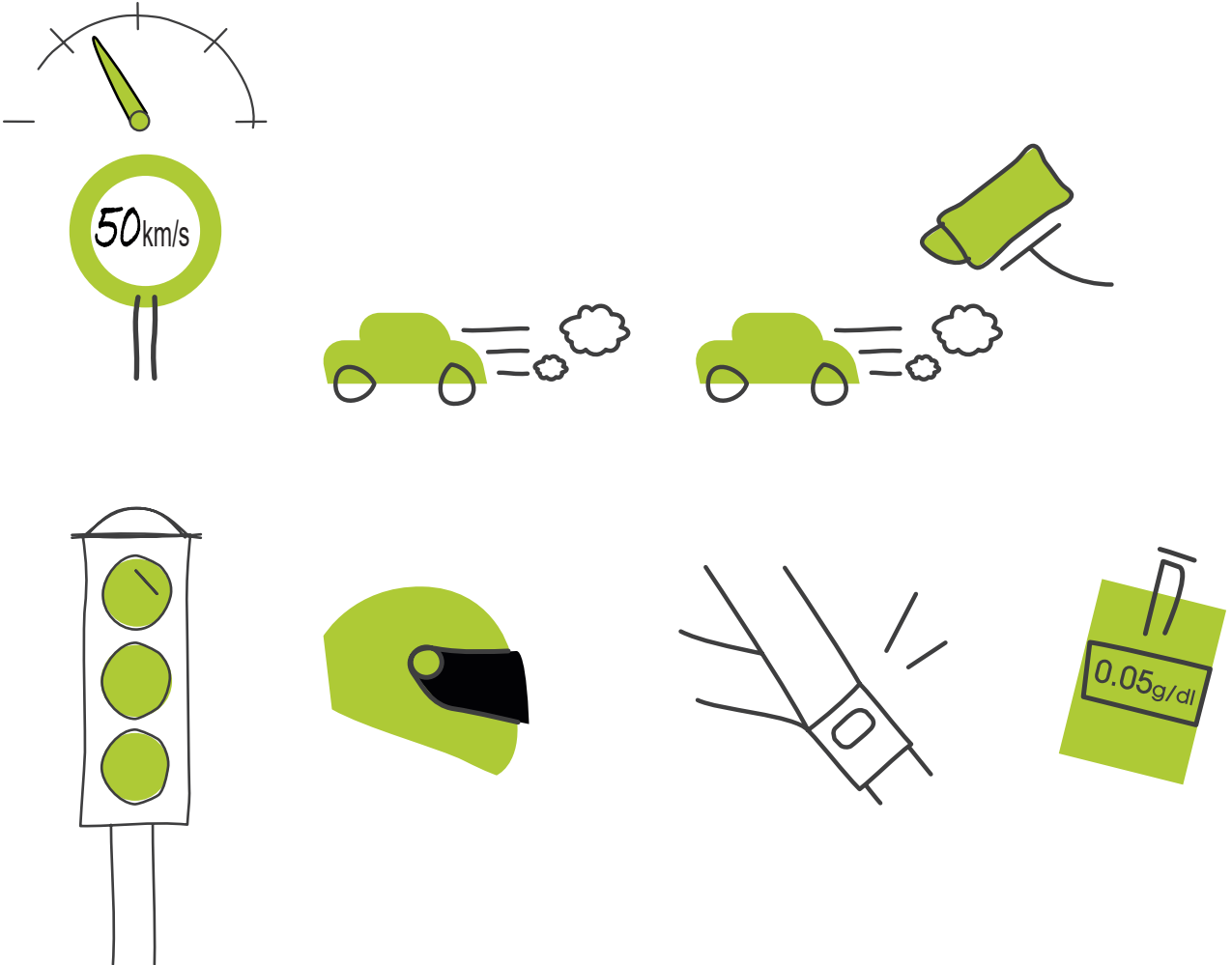
Karayolu trafik güvenliği alanında yapılan analiz ve değerlendirmelere göre; trafik güvenliğinin sağlanabilmesi, trafiği oluşturan yol kullanıcısı (insan), araç, yol ve çevre faktörleri üzerinde yapılacak çalışmalara bağlıdır. Trafik güvenliğini sağlamaya yönelik olarak geliştirilen Vizyon Sıfır ve Güvenli Sistem Yaklaşımı gibi teorilerde bu ana eksen etrafında çalışmalar yapılmasına odaklanmaktadır.

Trafik kurallarının sürücü davranışları üzerinde etkili olabilmesi için herhangi bir yakalanma veya ceza görme ihtimali olmasa bile birey tarafından gönüllü olarak uyulması durumunda etkili olabileceği, aksi takdirde algılanan yakalanma risk tehlikesi geçtiğinde veya cezanın şiddeti azaldığında sürücü davranışlarının kurallara uyumsuz hale geleceği değerlendirilmektedir.

Bu sebeple, diğer kanun ve kuralların toplum nezdinde kabulünü etkileyen genel şartlar gibi, trafik kurallarının sürücüler başta olmak üzere yol kullanıcıları tarafından gönüllü olarak kabulü için de iki temel şart mevcuttur. Bunlar;

1. Kural bilinmelidir,
2. Kural uygulanabilir, olmalıdır.

“Trafik kazalarının önlenabilir mahiyette bir halk sağlığı sorunu olduğu ve Güvenli Sistem Yaklaşımı ile çözümünün mümkün olduğu” anlayışından hareketle, sistemi oluşturan ana öge insan unsurunun trafik kazası yapmasına neden olan tüm faktörlerin ortadan kaldırılması amacıyla bilimsel mücadele gerekmektedir.



1. Hız Denetimi

Dünyada trafik kazası neticesi meydana gelen ölümlerin 1/3'ünün ana nedeni olan aşırı veya uygunsuz hız, diğer nedenlere bağlı olarak meydana gelen trafik kazalarının da şiddetini artıran temel etkindir. Hıza dayalı can kayıplarının azaltılması; yol dizaynı, mühendislik tedbirleri, araç içi teknolojilerin kullanımı ve hız yapma alışkanlığının ortadan kaldırılması trafik denetimleriyle mümkündür.

Kazaların meydana geldiği yol kesimlerinde, hız denetimlerinin yapılması toplum tarafından kolaylıkla kabul edilmektedir. Ayrıca hız denetimleri diğer tüm trafik ihlallerinin önlenmesinde de ana etken olmaktadır.

Hızdan kaynaklı kazalarda sürücü kusuru oranı %40 civarındadır. Ortalama hızın %5 azaltılması ölümcül kazalarda %30'luk bir azalma sağlamaktadır. Hızın düşürülmesinde, Elektronik Denetleme Sistemleri en etkin denetim yöntemidir.

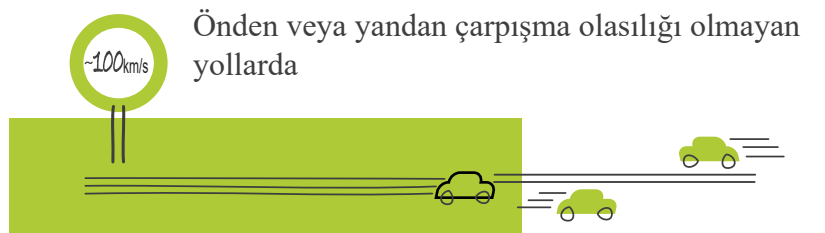
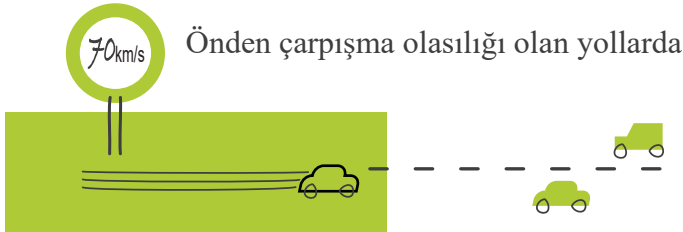
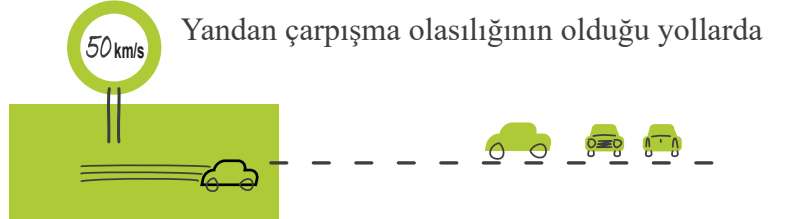
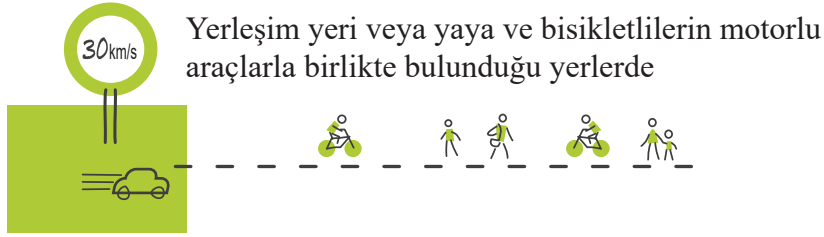
Amaç	A.8. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.8.1. Hızdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü - Sanayi Genel Müdürlüğü - Türk Standardları Enstitüsü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü - Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 8.1.1: Hız sınırlarını aşmak suretiyle ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde 5 defa hız ihlali yapıldığında sürücü belgelerinin 1 yıl süre ile geri alınmasının, ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde 3 defa olarak değiştirilmesine yönelik düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 8.1.2: Aşırı ve uygunsuz hıza bağlı can kayıplarıyla mücadele amacıyla; gerekli yasal düzenlemelerin, araçlar ve altyapı, eğitim alanlarındaki düzenlemelerin tamamlanarak topyekûn bir hareketin başlatılması, 2021 - 2022 yılının “Hızla Mücadele Yılı” ilan edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	-	%100	%100	-
PG 8.1.3: Helikopter ile hız denetimlerinin yapılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%20	-	%30	%70	%100
PG 8.1.4: EGM trafik birimleri tarafından hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%10	827.500*	%6	%6	%6
PG 8.1.5: JGK trafik birimleri hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%10	400.000**	%6	%6	%6
PG 8.1.6: Hız denetimlerinde kullanılmak üzere; envantere dâhil edilen yeni nesil mobil radar cihazlarının (araçları ile birlikte) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%20	-	-	200	200

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Riskler	• Paydaş kurumların sorumluluklarını yeterince yerine getirememesi • İlgili mevzuat düzenlemelerinin yetiştirilememesi • Yeterli bütçe temin edilememesi
Stratejiler	• 2021- 2022 yılları arasında denetim ile ilgili bütün eksikliklerin giderilerek kampanya ve denetim faaliyetleri ile kazalarda önemli rol oynayan hız sorununun üzerine gidilmesi • Yol kesimlerinin gerektirdiği denetim türlerinin belirlenmesi
Tespitler	• Ortalama hızın %5 azaltılmasının ölümcül kazalarda %30'luk bir azalma sağlaması • Hız ihlallerinin trafikte yaşanan ölüm ve yaralanmaların en büyük nedenini oluşturması • Hız ihlalleri ile mücadelede tek başına trafik kolluğu denetimlerinin yeterli olmaması • Trafikte en büyük can kayıplarının nedenini oluşturan hız ihlallerine en büyük toplumsal tepkinin verilmesi gerektiği • Hızın düşürülmesinde Elektronik Denetleme Sistemlerinin en etkin denetim yöntemi olduğu
İhtiyaçlar	• Elektronik denetim sistemlerinin etkisinin artırılması • Kampanyaların ve denetimlerin aynı anda yürütülmesi • Hız denetimlerinin ölümlü ve yaralanmalı kazaların önlenmesine yönelik en etkili denetim şekillerinden biri olduğu için kamuoyu oluşturularak hız denetimlerinin yapılmaması yönündeki toplumsal baskıların sonlandırılması



2. Alkol Denetimi

Can kayıplarına neden olan diğer trafik kusurları kadar sayısal olarak yaygın olmamasına karşılık, trafik güvenliğini tehlikeye düşüren en önemli etkenlerden birisi de alkol etkisinde araç kullanılmasıdır. Uluslararası kabul gören araştırmalarda; “*kanda 0.05 g/dl oranı üzerinde bulunan alkolün trafik kaza riskini büyük ölçüde arttırdığı*” belirtilmektedir.

Trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, sürücülerin trafik kural, yasaklama ve kısıtlamalarına uygun şekilde araç kullanılmasına yönlendirilmesi, alkol etkisinde araç kullanımından kaynaklanan trafik kazalarının önlenmesi ve kaza sonucunda meydana gelen can ve mal kayıplarının en aza indirilmesi amacıyla;

Ülke genelinde yürütülmekte olan hedef planlı “Alkol Denetimleri”nin yanı sıra, algılanan yakalanma risk duygusunun güçlendirilmesine yönelik özel denetimler de planlanarak gerçekleştirilmektedir. 2019 yılında yapılan trafik denetimlerinde 198.301 sürücünün alkol etkisinde araç kullandığı, aynı dönemde meydana gelen ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarında sürücü kusurlarının %1,3’ünü ise alkolü olarak araç kullanmanın oluşturduğu tespit edilmiştir.

Amaç	A.9. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.9.1. Alkol etkisinde araç kullanımına yönelik denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Adalet Bakanlığı • Adli Tıp Kurumu • Ceza İşleri Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı • Strateji Geliştirme Başkanlığı 3. Sağlık Bakanlığı • Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü 4. Belediyeler 5. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu 6. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi 7. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu 8. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 9.1.1: Alkolü olarak tespiti yapılan ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi, belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%10	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 9.1.2: Alkol sunumunun yapıldığı işletmelerde alkol etkisinde araç kullanımının trafik güvenliğine olumsuz etkisi ile ilgili yapılan bilgilendirme (afiş, broşür, kısa film) yıllık sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu	%10	-	3	4	5
PG 9.1.3: Emniyet trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	6.130.000*	%6	%6	%6
PG 9.1.4: Jandarma trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	696.000*	%6	%6	%6
PG 9.1.5: Alkol denetimlerindeki görünürlüğün etkisinin artırılması, adli işlem yapılması ve alkolün kişiler üzerinde yarattığı etkiler neticesi ortaya çıkması muhtemel olumsuzluklara müdahale edilebilmesi amacıyla genel kolluk destekli olarak yürütülen alkol denetimlerinin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	-	%50	%100	%100
PG 9.1.6: Etkin, sürekli ve yoğun alkol/ uyuşturucu denetimleri yapılabilmesi amacıyla Üniversiteler ile işbirliği halinde donanımlı ve çok amaçlı alkol/uyuşturucu denetim araçlarının ve uzman ekiplerinin oluşturulduğu il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Adli Tıp Kurumu, Mevzuat Genel Müdürlüğü, Ceza İşleri Genel Müdürlüğü, Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%20	-	1	3	5
Riskler	- Kalibrasyon gerektiren teknik cihazların takibinin zamanında yapılamaması - Tüketilen gıda maddelerinin içerisinde alkol benzeri türevi olan aynı özellikleri ihtiva eden gıda maddelerinin ölçümlerde gerçek dışı sonuçların alınmasına neden olabilmesi					

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Stratejiler	• Alkol alımının artacağı gün ve saatler daha önceden tespit edilerek o zamanlarda şok denetimler yapılması • Eğitim ve denetim ikilisini iç içe kullanarak etkilerinin artırılması • Denetimlerde eğitimli personeller kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması • Şehirlerarası toplu taşıma araç sürücülerine yönelik denetimlerin kararlılıkla devam etmesi • Alkol etkisinde araç kullanım kaynaklı trafik kazalarını ve kaza sonucunda meydana gelen can ve mal kayıplarını en aza indirmek amacıyla ülke genelinde yürütülen alkol denetimlerinin yanında denetimlerin etkinliğinin artırılması için özel denetimler planlanması
Tespitler	• Hafta sonları ve resmi tatil günlerinde alkol tüketiminin arttığı • Denetimlerin alkol kullanım oranının yüksek olduğu bölgelerde yapılması gerektiği
İhtiyaçlar	• Bu denetim türlerinde eğitim almış ve cihazları kullanmayı bilen personelin denetimlere katılması • Gerekli mevzuat değişikliklerinin hızlı bir şekilde tamamlanması • Daha fazla alkolölçer cihazı ve alkolölçer cihazı üfleme çubuğu kiti alınması • Alkol tüketim oranı yüksek bölgelerin tespit edilmesi

3. Uyuşturucu ve Uyarıcı Madde Denetimi

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 48'inci maddesinde, uyuşturucu/uyarıcı maddelerin etkisi altında araç sürme yasağına ilişkin yaptırımlar, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 97'nci maddesinde ise trafik görevlilerince sürücülerin uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanıp kullanmadığının tespitine yönelik işlemlerin usul ve esasları düzenlenmiştir.

Uyuşturucu/uyarıcı madde etkisi altında araç kullanma genel olarak; *“bireyin kavramasında, psiko-motor becerilerinde veya dürtülerinde ölçülebilen bir azalmaya neden olan ya da bu tür etkileri yaratabilecek herhangi bir maddenin ya da bu tür maddelerin belirli bir orandan fazlasının sürücünün kanında tespit edilmiş olması hali olarak tanımlanmaktadır.”*

Denetimlerde yapılan ön testlerde; sonucu pozitif olan araç sürücülerini genel kolluk ekiplerine teslim edilerek en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmekte, kan numunesi alınması suretiyle doğrulaması yapılarak adli süreç yürütülmektedir.

2019 yılında trafik kolluğunca teknik cihazlarla yapılan uyuşturucu/uyarıcı madde denetimlerinde 2.075 sürücünün testinin pozitif olduğu tespit edilmiş ve idari/adli işlemler yürütülmüştür.

Amaç	A.10. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.10.1. Trafik denetimlerinde uyuşturucu test cihazı ve kitlerinin kullanımına yönelik teorik ve uygulamalı eğitimlerin düzenlenmesi					
Hedef-2	H.10.2. Uyuşturucu/Uyarıcı madde etkisinde araç kullanımının önüne geçilerek trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Adalet Bakanlığı - Adli Tıp Kurumu Başkanlığı - Mevzuat Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sağlık Bakanlığı - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.1.1: Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitiminde emniyet trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%50	%100	%100
PG 10.1.2: Trafik Kursunda Jandarma trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%25	%10*	%50	%100	%100

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.1.3: Emniyet trafik birimleri özel alan eğitimi kapsamında Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilen personel sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	400	800	1.000
PG 10.1.4: Jandarma trafik birimleri özel alan eğitimi kapsamında Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Eğitimi alan personel sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%25	330*	500	600	700
PG 10.2.1: Emniyet trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	40	100	150	200
PG 10.2.2: Jandarma trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	12	25	35	45
PG 10.2.3: Emniyet trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	1.463*	%6	%6	%6
PG 10.2.4: Jandarma trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	-	%6	%6	%6
PG 10.2.5: Uyuşturucu/uyarıcı madde tespiti yapılan sürücülerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi; belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmesi için 5 yıllık süre sonunda, sürücü olmasında sakınca bulunmadığına dair sağlık kurulu raporu alınması, psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlenmelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu	%10	-	%30	%50	%100

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.2.6: Trafik kolluğunca yapılacak ön tespitte pozitif sonuç alınan sürücülerin; denetim yapılan yerde, sağlık personeline vücudundan kan veya idrar gibi örnekler alınarak kesin tespitinin mahallinde en kısa sürede yapılabilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ (LAR): Mevzuat Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı	%10	0	%50	%100	-
Riskler	- Kurumsal gündem ve önceliklerinin değişmesi - Faaliyetlerin gerçekleştirilmesi amacıyla tahsis edilen bütçenin yetersizliği - Kalibrasyon ayarı yapılması gereken cihazların zamanında kalibre edilememesi - Uyuşturucu Test Cihazı denetimlerinde eğitim almamış personel tarafından alınan pozitif ölçüm sonuçlarının zamanında ilgili birimlere gönderilmemesi					
Stratejiler	- Temel branş eğitimine katılan kursiyerlerin uyuşturucu testi kiti ile teorik eğitimin yanında en az 1 kez uygulamalı UTC kiti eğitimi almasının sağlanması - Özel alan eğitimi kapsamında müfredat güncellemesi yapılan Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Eğitim modülünün öncelikle Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezinde/Bursa Jandarma Trafik Okulunda verilmesi, mümkün olmaması durumunda illerde yerinde eğitim şeklinde verilmesi - Eğitimlerin sonunda denetim faaliyetlerine ağırlık verilerek denetim personeline cihazın kullanım becerisinin pekiştirilmesi - Denetimlerde eğitilmiş personel kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması - Şehiriçi ve şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı yapan ticari araç şoförlerinin her an denetim altında tutulması					
Tespitler	- Cihaz sayısının her il ve ilçede olmamasından dolayı uyuşturucu denetimlerinin, alkol denetimleri kadar geniş bölgelerde yapılamaması - Hafta sonları ve resmi tatil günlerinde alkol ve uyuşturucu/uyarıcı madde kullanma eğiliminin artmasından dolayı tahsis edilen cihazdan daha fazlasına ihtiyaç duyulması					
İhtiyaçlar	- Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti uzman eğiticilerin artırılması - Eskişehir Polis Eğitim Merkezinde uygulamalı eğitimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi - Bursa Jandarma Trafik Okulunda uygulamalı eğitimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi - Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimlerinde önceden eğitim almış ve cihazları kullanmayı bilen personelin görevlendirilmesi - Gerekli mevzuat değişikliklerinin hızlı bir şekilde tamamlanması - Uyuşturucu/uyarıcı madde denetimlerinin bütün illerde yapılması					

4. Emniyet Kemer Denetimi

Bilimsel araştırmalar; “*emniyet kemeri kullanımının kaza sırasında araç içerisinde meydana gelen ölümleri %45, ağır yaralanmaları ise %55 oranında azaltmaktadır.*”

Avrupa Birliği üyesi ülkelerde emniyet kemeri takılma oranının ön koltukta %90 ve arka koltukta %71 olduğu tahmin edilmektedir. Avrupa Ulaşım Güvenliği Konseyinin (ETSC) 2016 yılı değerlendirmelerinden; üye ülkelerde emniyet kemeri takma oranı, emniyet kemeri ikaz sisteminin tüm araçlarda zorunlu hale getirildiği 2012 yılında %99 seviyesinde olsaydı, 2016 yılına kadar trafik kazası sonucu 900 can kaybının önlenmiş olacağı anlaşılmaktadır.

EGM Trafik Başkanlığı ve ODTÜ işbirliğinde hazırlanan 2016 tarihli, “*Sürücü ve Ön Koltuk Yolcularının Emniyet Kemer Kullanımı Türkiye Analizi; Takip Çalışması*”na göre Türkiye genelinde sürücülerin %50,1’i, ön koltuk yolcularının %40,6’sı emniyet kemeri kullanmaktadır. Şehir içinde bu oranlar sırasıyla %42,4 ve %31’dir. Aynı oranların şehirdışında sırasıyla %61,5 ve %52,2 olduğu tespit edilmiştir.

Amaç	A.11. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Emniyet Kemer Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.11.1. Emniyet kemeri kullanım oranının artırılmasına yönelik; bilgilendirme ve etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 11.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından; sabit/ihbarlı emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%15	17.390.000*	%6	%6	%6
PG 11.1.2: KGYS üzerinden; emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%15	-	%6	%6	%6
PG 11.1.3: Jandarma trafik birimlerince emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU BİRİM(LER): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK BİRİMLER (LER): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	3.360.000*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 11.1.4: Trafik denetimleri esnasında emniyet kemeri takmadığı tespit edilen sürücülerin; “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganı ile oluşturulan “Yaşam Tünellerinde” bilgilendirilmeleri için yapılan çalışmaların oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%10	-	%100	%100	%100
PG 11.1.5: Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde; yolcuların emniyet kemeri kullanmalarının zorunlu tutulmasına yönelik işleyen/ sürücünün sorumluluğu ile ilgili düzenlemenin hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 11.1.6: Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde emniyet kemeri takmamak nedeniyle hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 11.1.7: Emniyet kemerinin takılması kuralı ihlalinin birden fazla gerçekleşmesi durumunda her defasında para cezası miktarının artırılarak uygulanması yönünde çalışmaların yapılması	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-

Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği
Stratejiler	- Emniyet kemeri kullanımının sürücülerde ve yolcularda alışkanlık haline getirilmesi - Emniyet kemeri denetimleri ve yürütülen farkındalık faaliyetlerine araç içi çocuk koruma sistemlerinin de dahil edilerek kaza anında olası can kaybı ve yaralanmaları önleme kabiliyeti konusunda söz konusu sistemler hakkında sürücülerin bilgilendirilmesi - Olası acil durumlarda takılması unutulmuş emniyet kemerlerinin hatırlatıcı/uyarıcı sistemler ile takılmasının sağlanması - Yoğunluğu artırılan emniyet kemeri denetimleri ile araç içindeki sürücü ve yolcuların emniyet kemeri takma oranlarının artırılması
Tespitler	- Emniyet kemeri kullanımının olası kaza anında ölüm ve yaralanma riskini en aza indirmesi - Şehirlerarası ticari yolcu taşıma araçlarında yolcuların emniyet kemeri takma alışkanlıklarının olmaması - Emniyet kemeri kullanımının doğru ve örnek bir davranış modeli olduğu konusunda kamuoyunun bilinçlendirilmesi
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Yerinde ve sık denetimlerle yetişkinlere yönelik mevcut emniyet kemeri kullanma alışkanlıklarının artırılması - Kampanyalar, eğitimler aracılığıyla belirli yaş grubundaki çocuklar ve öğrenciler üzerinden toplumsal davranış değişikliklerinin oluşturulması - Resmi kurum ve özel kuruluşlarda görevli personel servisi sürücüleri ile araç kullanan personele yönelik emniyet kemeri kullanımına yönelik uyarılar ve eğitimlerin verilmesi



5. Koruyucu Başlık Denetimi

Muhtemel trafik kazalarından korunabilmek amacıyla; seyahat esnasında mutlaka koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanılmalıdır. Motosiklet ve motorlu bisikletlerde koruyucu başlık kullanımının kaza sonucu ölüm ve ağır yaralanma riskini %45'lere kadar azaltma etkisi bulunmaktadır.

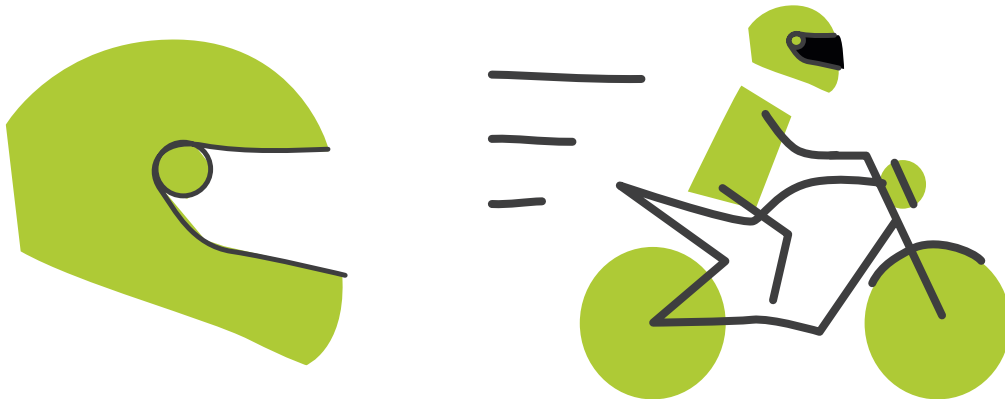
Bisiklet sürücülerinin koruyucu başlık kullanmalarının ise trafik kazalarına bağlı kafa travmalarını %25 oranında azaltma potansiyeli bulunmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 78, Yönetmeliğin 150'nci maddesinde belirli sürücülerin ve yolcuların, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat bulundurulması ve kullanılmasına ilişkin esaslar düzenlenmiştir.

2019 yılında motosiklet/motorlu bisiklet sürücüsüne koruyucu başlık kullanmadıkları gerekçesiyle 341.305 idari yaptırım uygulanmıştır.

Amaç	A.12. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Koruyucu Başlık (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef	H.12.1. Bisiklet, motosiklet ve motorlu bisikletlerde koruyucu başlık kullanımının artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Türk Standardları Enstitüsü - Ticaret Bakanlığı - İthalat Genel Müdürlüğü - Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 12.1.1: Motosikletler ve motorlu bisikletlerin karıştığı trafik kazalarındaki ölümlerin azaltılması amacıyla; motosiklet ve motorlu bisikletlerin ithalat ve satış sektörünün düzenlenmesi, koruma başlığı ile satılması ve kiralanmasının zorunlu hale getirilmesi kapsamında mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İthalat Genel Müdürlüğü, Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	%50	%100	-
PG 12.1.2: Koruma başlığı kullanılmaması nedeniyle yaptırım uygulanan sürücünün ve yolcunun koruma başlığı olmaksızın seyahatine izin verilmemesi ile ilgili gerekli mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%100	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 12.1.3: Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcılarının reflektif kıyafet (yelek gibi), kask kullanımının zorunlu hale getirilmesi amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%40	-	%50	%100	-
Riskler	- Denetim personeli eksikliklerinin yaşanabilmesi - Yeni bir kuralın yürürlüğe konulmasında yaşanacak zorluklar - Mevzuat çalışmalarının zamanında tamamlanamaması					
Stratejiler	- Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması - İncinebilir yol kullanıcıların kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi - Motosiklet ve motorlu bisiklet satışı veya kiralaması yapılırken koruyucu başlık kullanımının zorunlu hale getirilmesine ilişkin yasal mevzuatın oluşturulması					
Tespitler	- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması - Tescilsiz motosikletlerin karayolunda kullanılması sonucu trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmesi					
İhtiyaçlar	- Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması - Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi					



6. Çocuk Koruma Tertibatı Denetimi

Araç içi çocuk koruma sistemlerinden emniyet kemeri, çocuk koltuğu ve çocuk yükseltici aparatların kullanılmaması kaza sonucu ölüm riskini artırmakta ve bu ekipmanların kullanılmaması sonucunda genellikle ön kafa travmaları meydana gelmektedir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 150'nci maddesinde; çocuk bağlama sistemleri olmayan M1, M1G, N1, N1G, N2 ve N3 sınıfı araçlarda üç yaşın altındaki çocukların taşınamayacağı belirtilerek, 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunluluğu getirilerek, 135 cm'den uzun çocukların çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilecekleri hüküm altına alınmıştır.

Amaç	A.13. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef	H.13.1. Çocuk koruma sistemleri kullanım bilincinin denetimler yolu ile artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Türk Standardları Enstitüsü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 13.1.1: Emniyet trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%30	3	3	3	3
PG 13.1.2: Jandarma trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%30	-	1	2	3
PG 13.1.3: Taksiler ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde belirlenecek sayıda çocuk koruma sistemi bulundurulması ve kullanımının zorunlu hale getirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu	%40	-	-	%50	%100

Riskler	• Denetim personeli eksikliklerinin yaşanabilmesi • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği
Stratejiler	• Çocuk koruma sistemlerinin yaşanan kazalardaki öneminin sürücülere benimsetilmesi
Tespitler	• Çocuk koruma sistemlerinin kaza anlarında ölüm ve yaralanma durumları üzerinde çok büyük öneme sahip olması • Ticari araçlarda yolcuların çocuk koruma sistemi talep etmesi gibi alışkanlıklarının olmaması
İhtiyaçlar	• Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması • Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi



7. Cep Telefonu ve Diğer Sürücü Dikkati Dağıtan Unsurların Denetimi

Araç kullanırken sürücünün dikkatini dağıtan tüm unsurlar gibi cep telefonu kullanılması da trafik güvenliği sorunları arasında giderek artış göstermektedir. Yeterli alan verisi bulunmamakla birlikte, “kazaların %10-30 arasındaki nedeninin dikkati dağıtan unsurlardan meydana geldiği” değerlendirilmektedir.

Araştırmalara göre; “cep telefonu kullanan sürücülerin, kullanmayanlara oranla 4 kat daha fazla kazaya karışma ihtimalleri mevcuttur.”

Ülke genelinde sabit ve seyir halinde gerçekleştirilen tüm denetimlerde cep telefonu kullandığı tespit edilen araç sürücülerine idari yaptırım uygulanmakta, ayrıca konuya ilişkin ihbarlı özel denetimler planlanarak yürütülmektedir.

2019 yılında trafik kolluğunca yapılan trafik denetimlerinde seyir halinde cep telefonu ile konuşmaktan 970.119 sürücüye idari yaptırım uygulanmıştır.

Amaç	A.14. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.14.1. Seyir halinde cep telefonu kullanımına yönelik etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 14.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%30	6	7	8	9
PG 14.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%30	2	7	8	9
PG 14.1.3: Son ihlali gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde araç kullanırken cep telefonu kullanımı nedeniyle; hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması ve araç içinde cep telefonu kullanan sürücülere uygulanacak idari para cezasının artırılması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%40	-	%50	%100	-

Riskler	• Personel yetersizliklerinin yaşanması • Denetimlerde dönemsel önceliklerin değişmesi • Mevsimsel değişiklikler nedeniyle hava araçlarının sürekli kullanılamaması
Stratejiler	• Sivil denetimler ile algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması • Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi • Şok denetimler ile kurala uyma oranlarının artırılması
Tespitler	• Cep telefonu kullanımının günümüzde oldukça yaygın olması • Cep telefonu ve benzeri cihazların sürüş esnasında dikkat dağınıklığına neden olması
İhtiyaçlar	• Denetim esnasında kullanılacak denetim araçlarının sağlanması • Oluşturulacak sivil ekipler için teçhizat ve personel eksikliklerinin tamamlanması • Denetimle beraber kampanyaların birlikte yürütülmesi



8. Kırmızı Işık Denetimi

Şehiriçinde meydana gelen kazalar incelendiğinde, kazaların ekseriyetinin kavşaklarda meydana geldiği görülmektedir. Yaya güvenliği başta olmak üzere, kavşaklarda araç trafiğinin düzenlenmesinde hayati önem taşıyan trafik lambalarının ve özellikle kırmızı ışığa uyumun denetlenmesinin trafik güvenliği açısından ciddi oranda önemi mevcuttur.

Bu nedenle, kavşaklarda ilk geçiş hakkı ve trafik ışık ve işaretlerine uyma zorunluluğunun denetlenmesi için, yürütülen “**Trafik Işık ve İşaret İhlali Denetimleri**”nin yanında, denetimlerin etkinliğinin artırılarak kırmızı ışığa uyulmaması nedeniyle meydana gelen kazaların azaltılması için de EDS bulunmayan kavşaklarda ihbarlı özel denetimler planlanarak gerçekleştirilmektedir.

2019 yılında meydana gelen kazaların %2,4’ünde sürücülerin ışık ihlali nedeniyle kusurlu olduğu anlaşılmıştır.

Amaç	A.15. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Kırmızı Işık Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.15.1. Kırmızı ışık ihlallerinin önlenmesi suretiyle trafik güvenliğinin sağlanması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 15.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 15.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 15.1.3: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede tespit edilen kırmızı ışık ihlali nedenli kazaların yoğunlaştığı kavşaklarla ilgili; fiziki ve sinyalizasyon düzenlemeleri ile diğer tedbirler konusunda yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%15	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 15.1.4: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede tespit edilen kırmızı ışık ihlali nedeni kazaların yoğunlaştığı kavşaklarla ilgili; fiziki ve sinyalizasyon düzenlemeleri ile diğer tedbirler konusunda yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%15	-	4	4	4
PG 15.1.5: Işıklı kavşaklarda sabit/seyyar kamera kayıt cihazlarının kullanılarak ihlal tespitinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	30	30	21
PG 15.1.6: Emniyet trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsız denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	512.000*	%6	%6	%6
PG 15.1.7: Jandarma trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsız denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	102.000**	%6	%6	%6
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması					
Stratejiler	“Denetimlerin Öngörülemezliği” prensibi benimsenerek algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması - Her an denetleniyormuş hissinin vatandaşta benimsetilmesi ile kurallara uyma oranının artırılması - Denetimlerde doğru noktaların belirlenmesi					
Tespitler	- Kırmızı ışık ihlallerinin genellikle kaza ile sonuçlanması - Elektronik sistemlerin ihlal tespit oranlarının yüksek olması - İhbarlı denetimlerin etkisinin yüksek olması					
İhtiyaçlar	- Seyyar kamera sistemlerinin tüm illere sağlanması - Yolun yapımından sorumlu kuruluş tarafından analizlerin yapılması - Analizler sonucu olumsuzlukların kısa sürede düzeltilmesi					

*2020 yılı ilk 10 aylık ekipler tarafından düzenlenen kırmızı ışık cezalarına göre tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

9. Yaya ve Diğer İncinebilir Yol Kullanıcılarını Korumaya Yönelik Denetimler

Dünya Sağlık Örgütü tarafından yapılan çalışmalara göre; tüm trafik kazası ölümlerinin %22'sini yaya oluşturmakta, genel olarak yetişkin erkeklerin yaya kazalarında hayatlarını kaybettiği ve yaya kazalarının da çoğunlukla gece meydana geldiği değerlendirilmektedir. Yaya kazalarının ekonomik düzeyi yüksek olan ülkelerde daha çok şehir bölgelerinde, ekonomik gelir seviyesi düşük olan ülkelerde ise kırsal alanda meydana geldiği belirtilmektedir.

Yayalar, bisiklet ve motosiklet kullananların trafik güvenliği bakımından daha fazla risk altında bulundukları değerlendirilmekte olup, bu grup altındaki insanlar genel olarak **“İncinebilir Yol Kullanıcıları”** olarak adlandırılmaktadır. Yayalar arasında çocukların, yaşlıların ve engellilerin ayrı başlıklar altında değerlendirmeye alınmaları da söz konusudur.

2018 yılında KTK’da yapılan değişikliklerle; ışıklı trafik işareti veya görevli bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerinde geçiş önceliği ilk defa yayalara verilmiştir.

Toplumda yaya öncelikli trafik bilincinin oluşturulması amacıyla; sürücü ve yayaları kapsayacak şekilde yürütülen kampanyalar ve yapılan sürekli ve etkin denetimler sonucunda Kanun’un değiştiği tarihten geriye doğru iki yıl içinde kaza yerinde 1.077, Kanun değişikliği tarihinden sonraki iki yıl içinde kaza yerindeki yaya ölümleri 382 kişi azalarak 695’e düşmüştür. Düzenleme ile birlikte kaza yerindeki ölüm oranlarında %35,5’lik bir düşüş sağlamıştır.

Amaç	A.16. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yayaları Korumaya Yönelik Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.16.1. Yayaların karıştığı kazaların önlenmesine yönelik tedbirlerin alınması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 16.1.1: Yayaların yoğunlukla kullandıkları kavşak, yaya geçitleri, mekân ve güzergahların tespit edildiği il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	81	81	81
PG 16.1.2: Emniyet trafik birimlerinin sorumluluk sahasında, tespit edilen (okul/yaya geçitlerine yakın yol bölümleri, ikametlerin yoğun olarak bulunduğu cadde, sokak vb.) alanlarda azami hız sınırlarının 30 km/s olarak belirlenmesine yönelik ilgili birimler tarafından yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 16.1.3: Jandarma trafik birimlerinin sorumluluk sahasında, tespit edilen (okul geçitleri ve yaya geçitlerine yakın olan yol bölümleri, ikametlerin yoğun olarak bulunduğu cadde, sokak vb.) azami hız sınırlarının 30 km/s olarak belirlenmesine yönelik ilgili birimler tarafından yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%100	%100	%100
PG 16.1.4: Emniyet trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	10	12	12	12
PG 16.1.5: Jandarma trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	10	12	24	36
Riskler	- Kurum önceliklerinin değişmesi - Etkin denetim için tüm yaya geçitlerinde aynı anda denetleme yapılamaması					
Stratejiler	- Yayaların motorlu araçlarla ortak kullanım alanları ile yoğun yaya trafiğinin olduğu bölgelerin belirlenerek işaretlenmesi - Belirlenen bölgelerde hızların azaltılmasına yönelik denetimlerin yapılması					
Tespitler	- Yayaların karıştığı kazaların sonuçlarının ağır olması - Yayaların da trafiğin bir parçası olarak görülmesi gerekliliği					
İhtiyaçlar	Belirlenen bölgelerde hız faktörünün minimum seviyede tutulması					

10. Agresif Sürücü Davranışlarının Denetimi

Agresif sürücü davranışları; “Sabırsızlık, sıkıntı, düşmanlık veya acele nedeniyle bir sürücünün kasıtlı olarak, kendisinin veya diğer sürücülerin hayatını tehlikeye atacak şekilde araç kullanması” olarak tanımlanmaktadır.

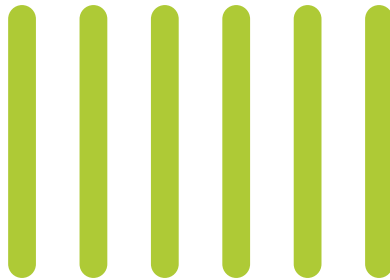
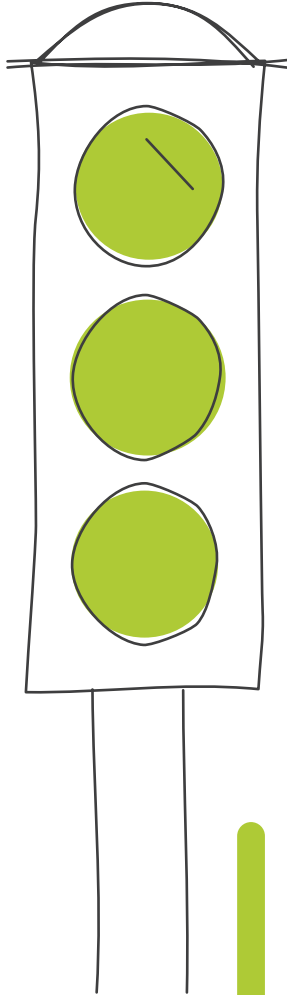
Bu davranışlara örnek olarak; yakın takip, drift, birbiri ardına şerit değiştirme, öndeki aracı hatalı sollama gibi hareketler olarak öne çıkmaktadır. Bunun için; yüksek görünürlüklü trafik denetimleri, yol kullanıcılarında denetimlerin her an ve her yerde yapılabileceğine dair algıyı güçlendirmektedir.

Denetimlerin ne zaman ve nerede yapılacağına dair tahminde bulunulamaması daha genel bir caydırıcı etki yaratmakta ve sürücüler her nerede olurlarsa olsunlar, her zaman trafik kurallarına uygun araç kullanma yönünde teşvik etmektedir.

2018 sayılı Kanun’un 46 ve 67’nci maddelerinde 2018 yılında yapılan değişiklik ile trafikte drift, birbiri ardına şerit değiştirmek (makas) suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye düşüren araç ve sürücülerine uygulanan yaptırımlar ağırlaştırılmıştır.

Amaç	A.17. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.17.1. Agresif sürücüler üzerinde; denetimler yoluyla davranış değişikliği oluşturmak suretiyle trafik güvenliğinin artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 17.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	4	4	4
PG 17.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	4	4	4
PG 17.1.3: Agresif sürücü davranışları ile ilgili yapılan analiz ve inceleme çalışmaları sonucunda ihlallerin yapıldığı tespit edilen güzergahlarda yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%40	-	24	24	24

Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği
Stratejiler	- Sivil denetimler ile algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması - Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi - Şok denetimler ile kurala uyma oranlarının artırılması
Tespitler	- Hatalı sürücü davranışlarının denetiminin zor olması - Bazı agresif sürücü davranışlarının her yerde yapılabilir olması
İhtiyaçlar	- Sivil ekiplerin oluşturulması - Hava araçlarının denetimler için temin edilmesi



11.

Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimi

“Sürücülüğe Yeterlik ve Uygunluk İncelemesi” olarak da adlandırılan bu denetim türü; hastalık, yorgunluk, uyku veya dalgınlık gibi faktörlerin trafikte güvenli araç kullanmaya olan etkilerinin başta yaşlı sürücüler ile ticari olarak yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin denetim altında tutulmasıdır.

Araştırmalar; dikkat dağınıklığı altında araç sürülmesi ve yorgunluk gibi nedenlerin narkotik, psikotropik ilaçlar ile uyuşturucu ve psikoaktif maddeler, yol ortamında görsel dikkat dağınıklığına neden olan cep telefonu ve diğer elektronik cihazlar kadar trafik güvenliği açısından riskli olduğu değerlendirilmektedir.

Bireysel araç sürücülerinin karışmış olduğu kazalarda; yorgunluk ve uykusuzluk önemli bir faktördür. Mikro uykular ya da 4-5 saniye sürebilen kısa bilinç kayıpları, 90 km/s hızla gidilen yolda 100 metreden daha fazla mesafeyi uykulu sürüş şeklinde geçirdiğiniz anlamına gelir ki; bu süre bir kazaya neden olmak için bolca zaman demektir.

Şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan araç şoförlerinin dinlenme/istirahat süreleri ve periyotları takograf verileri üzerinden denetlenmekte ve dinlenmemiş şoförlerin sefere çıkmasına izin verilmemektedir. Bu kapsamda 2019 yılında 54.592 sürücünün dinlenme sürelerine uymadığı tespit edilmiştir.

Amaç	A.18. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.18.1. Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için denetimlerin artırılması					
Hedef-2	H.18.2. Yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için diğer araç sürücülerinin denetimlerinin artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı - İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü - Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı - Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü - Karayolları Genel Müdürlüğü - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 18.1.1: Yük ve yolcu taşıyan şoförlerin izin verilen çalışma süresinden daha fazla araç kullanmaları sonucu oluşan yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kazaya karışmalarının önlenmesi amacıyla; çalışma ve dinlenme sürelerinin takografan takibi için yoğunlaştırılmış olarak yapılan eşzamanlı, planlı ve müşterek denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı	%30	13	14	15	16

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 18.1.2: Şoförlük mesleği önemli bir iş kolu olması sebebiyle yapılacak hatalar doğrudan can kaybına neden olduğundan hareketle; iş sağlığı ve güvenliği bağlamında şoförlerin çalışma koşullarının, çalışma ve dinlenme sürelerinin ve diğer işe ilişkin değerlendirme ve denetlemelerinin iş müfettişleri tarafından yerine getirilmesi amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı	%30	-	%30	%70	%100
PG 18.1.3: Yük ve yolcu taşımacılığının yapıldığı ana güzergahlar üzerinde trafik koluğunun görünür, aktif ve seyir halinde yorgunluk denetimi yapabilmesi amacıyla; trafik koluğunun araç, gereç, malzeme ve personel açısından desteklenerek, ekip sorumluluk güzergahı uzunluğunun kademeli olarak azaltılması ve alan hakimiyetinin artırılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü	%40	-	%30	%70	%100
PG 18.2.1: Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirlerarasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için, yol kenarı dinlenme ceplerinin tespitine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu	%50	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 18.2.2: Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirler arasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için durdurularak bu alanlara yönlendirilen sürücülerin güzergâhı kullanan ve uzun yoldan gelen tüm sürücülere oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu	%50	-	%100	%100	%100
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği					
Stratejiler	- Sistematik ve topyekûn denetimlerin gerçekleştirilerek söz konusu alışkanlıkların ortadan kaldırılması - Güzergâhta resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması - Araç uyarı teknolojilerinin kullanımının artırılması					
Tespitler	- Uykusuzluk ve yorgunluğun sebep olduğu yoldan çıkma ve devrilme/savrulma/takla kazalarının toplam kazalar içinde önemli bir yer kaplaması - Şehirlerarası yollarda kazaların önemli bir kısmının varış yerine yakın mesafede gerçekleşmesi - Kolluk kuvvetlerinin vatandaş üzerinde bir caydırıcılığının olması					
İhtiyaçlar	- Kurumsal sorumluluklar konusunda farkındalığın geliştirilmesi - Profesyonel olarak yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlük mesleğinin iş sağlığı ve güvenliğinin ihmal edilmemesi gereken alanların başında geldiğinin bilinmesi - Karayolu trafik güvenliğine ilişkin denetimlerin görev alanlarına göre ilgili tüm paydaş kurumlar tarafından yerine getirilmesi gerektiği - Güvenli sistem yaklaşımına uygun olarak sistemin tüm unsurlarının güçlendirilmesi - Trafik kolluk teşkilatlarının kapasitelerinin güçlendirilmesi					

ii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ARAÇ ODAKLI” Trafik Denetimleri

Karayolu ağında meydana gelen trafik kazalarının bir kısmı tek aracın karışmış olduğu kazalar şeklinde gerçekleşmekte olup, uluslararası kuruluşların kaza analizlerinde ayrı bir başlık olarak ele alınmaktadır.

Tek araçlı kazalarda; genel olarak sürücü dikkatini dağıtan unsurlardan olan cep telefonu kullanımı veya sürücünün güvenli olarak araç kullanmasını etkileyen yorgunluk, uykusuzluk, alkol kullanımı gibi nedenler veya başlı başına riski artıran aşırı hız gibi unsurlar rol oynamaktadır.

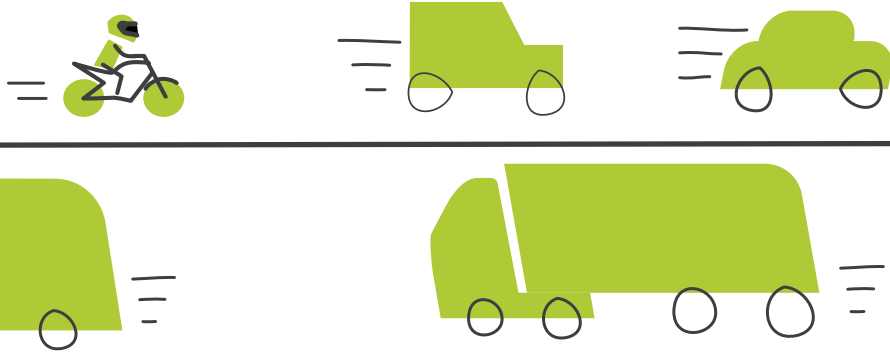
Tek araçlı kazaların diğer bir boyutunu da incinebilir yol kullanıcıları başlığı altında ele aldığımız yaya kazaları oluşturmaktadır.

Ticari faaliyetler kapsamında karayolunun güvenli kullanımı ise; hususi ve bireysel amaçlar dışında, ticaret veya başka amaçlarla yük ve yolcu taşımalarının daha detaylı olarak ele alınmasını gerektirmiştir.

Motosikletler, motorlu bisikletler ve bisikletlerin oluşturduğu iki tekerlekli taşıtlar günümüz şartlarında gittikçe daha fazla ilgi görmekte ve motosikletler şehiriçi ve şehirdışı trafiğinde, motorlu bisikletler ile bisikletler ise şehiriçi trafiğinde artan oranda kullanılmaktadır.

19.04.2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren **“Motorlu Araçlar ve Römorkları İle Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tıp Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB2018/858)”** ile,

14.05.2020 tarih ve 31127 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren **“Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunlar İçin Tasarlanan Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ve Korunmasız Karayolu Kullanıcılarının ve Yolcuların Korunması ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği (AB/2019/2144)”** araçların güvenlik özelliklerinin artırılması alanında önemli yapı taşlarını oluşturmaktadır.



1.

Tek Araçlı Kazaların Önlenmesi İçin Yapılacak Denetimler

Tek araçlı ve ölümlü trafik kazalarının %60'dan fazlası yerleşim yeri dışındaki yollarda meydana gelmektedir. Yerleşim yerleri dışındaki yollarda meydana gelen tek araçlı kazaları önlemenin en etkin yolu “*altyapının iyileştirilmesi*” ve “*yola uygun hız sınırlarının*” uygulanmasıdır.

Amaç	A.19. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.19.1. Tek araçlı kazaların azaltılması amacıyla gerekli çalışmaların ve denetimlerin yapılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü - Denetim Hizmetleri Başkanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 19.1.1: Devrilme, savrulma ve yoldan çıkma türü kazaların yoğun olarak meydana geldiği yol kesimlerinin; tespiti, sorunların belirlenmesi ve uygun düzenlemelerin yapılmasına yönelik yolun yapım, bakım ve onarımından sorumlu birimler tarafından eşgüdüm içinde yapılan inceleme, değerlendirme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Denetim Hizmetleri Başkanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı	%30	-	2	2	2
PG 19.1.2: Belirlenen yol kesimlerinde, yolun bakımından ve onarımından sorumlu kuruluş tarafından gerekli altyapı iyileştirmelerinin yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Denetim Hizmetleri Başkanlığı, Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı	%30	-	%25	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 19.1.3: Belirlenen yol kesimlerinde maket/model araç ve maket/model personel yerleştirilmesi ile trafik ekipleri tarafından yapılan sabit ve seyir halindeki denetimlerin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%40	-	%100	%100	%100
Riskler	- Gerekli düzenlemelerin zamanında yapılamaması - Projelerin zaman alması - Mevsimsel faktörlerin etkisi - Denetimlerde doğru noktaların belirlenmemesi					
Stratejiler	- Belirlenmiş noktalar öncesi sürücülere gerekli uyarıların işaret ve levhalar aracılığı ile yapılması - Şoförlerin/Sürücülerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun artırılması - Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi - Sürücülerin ve yolcularının aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin etkin kullanılmasının teşvik edilmesi					
Tespitler	- Tek araçlı kazalarda yol yapısı ve aşırı hız ana etken olduğundan bu iki etkenle ilgili düzeltici önlemler alınması - Sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluğun kazaların baş nedenlerinden olması - Tek araçlı kazaların şehirlerarası yollarda ağır ve can kayıpları ile sonuçlanması					
İhtiyaçlar	- Uyarıcı levha ve işaretlerin artırılması - Maket araç ve personel sayılarının artırılması - Trafik ekiplerinin görünürlüğünün artırılması - Trafik denetimlerinin devamlılığının sağlanması - Uykusuz ve yorgun araç kullanmanın sonuçları hakkında, sürücülerin bilinçlendirilmesine yönelik çalışma yapılması - Algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması - Elektronik denetleme sistemleriyle sürücülere her an denetleniyormuş hissinin benimsenmesi ile kurallara uyma oranının artırılması					

2.

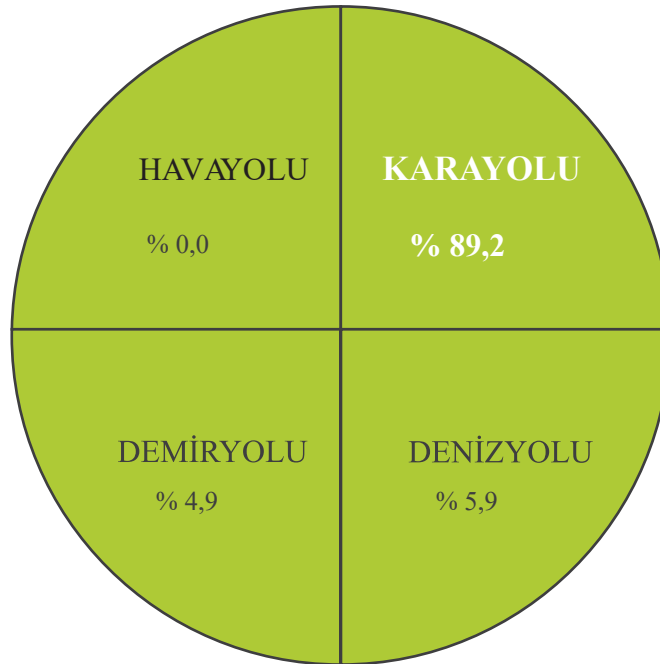
Yük ve Yolcu Taşımacılığı Yapan Araçların Denetimi

Karayolu ağından her seviyede faydalanarak ticari faaliyetlerini yürüten tüm iş kolları ve teşekküller ile karayolu ağı üzerinde çalışma, bakım, onarım, inşaat gibi faaliyetler yürüten işletmelerin trafik güvenliğine uygun davranışlar sergilemesi gerekmektedir.

Karayolu yapısı ile ilgili veya karayolu vasıtası ile faaliyetlerini sürdüren iş kolları ve teşekküller, bünyelerinde çalışanların ve kamunun trafik güvenliğini sağlamaları konusunda ahlaki ve hukuki sorumluluk taşımaktadırlar. Bu teşebbüslerin trafik güvenliğini daha ileri seviyelere taşımak için kaynakları ve uzmanlıkları da bulunmaktadır.

Ülkemizde; karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak, taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ve benzeri hizmetlerin şartlarını belirlemek, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak, karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleri ile birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla aşağıdaki mevzuat düzenlenmiştir;

- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu,
- 08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği,
- 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği,
- 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği,
- 25.10.2017 tarih ve 30221 sayılı Okul Servis Araçları Yönetmeliği.



Yük Taşıma Modları-2019

Ülkemizde karayolu trafik güvenliğinin en önemli sorunu “ulaşım modları” arasında görülen dengesizliktir. Karayolu lehine taşıma talebindeki yükseliş trendi diğer modlara yönlendirilmedikçe sorunların devam edeceği değerlendirilmektedir.

2.1. Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Denetimi

Yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının yanı sıra; sivil toplum örgütleri, dernekler, okul idareleri, tur şirketleri tarafından organize edilen yaz/kış turizmi ile sportif ve kültürel aktivitelere yönelik şehirlerarası yolcu taşımacılığı faaliyetleri trafik güvenliği açısından önem taşımaktadır.

Şehirlerarası yolcu taşıyan araçların karıştıkları kazalar incelendiğinde; sürücülerin gündüz saatlerinde kavşaklara yaklaşırken hızlarını düşürmemeleri, trafik ışık, işaret ve levhalarına uymamaları, şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamaları, takip mesafesini korumamaları gibi ihlaller ile hava ve yol koşullarında meydana gelebilecek olumsuzlukları öngörmeden araç kullanmaları neticesinde, gece saatlerinde ise ekseriyetle **“yorgunluk ve uykusuzluğa”** bağlı olarak kazaların meydana geldiği, sürücü/yolcuların emniyet kemeri kullanmamasına dayalı olarak kazaların ağır yaralanma ve ölümlerle sonuçlandığı görülmektedir.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığının daha düzenli ve güvenli bir ortamda gerçekleşmesi ve bu araçların karışmış olduğu kazalar ile can kayıplarının en aza indirilmesi, araç sürücülerinin trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyelere çıkarılması, güvensiz ve korsan tabir edilen taşımacılık faaliyetlerinin engellenmesi amacıyla trafik denetimleri aksamadan yerine getirilmektedir.

Yolcu otobüslerinin karışmış olduğu, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları günün 02.00-08.00 saatleri arasında nispeten arttığı tespiti üzerine ana arter konumundaki belirli güzergahlarda bu araçlara yönelik **“Trafik Denetim Noktaları”** oluşturulmuştur.

2019 yılında yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin toplam tescilli taşıtlara oranı %0,9 olmasına rağmen kazaya karışma oranları tüm taşıtlar içerisinde %2,8 ile en yüksek taşıt türüdür.

Amaç	A.20. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.20.1. Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin artırılması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı • Gelir İdaresi Başkanlığı 4. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 5. Kültür ve Turizm Bakanlığı • Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü 6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Denetim Hizmetleri Başkanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 7. Belediyeler 8. Türkiye Belediyeler Birliği

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 20.1.1: Ana arterler ve güzergahlar üzerinde şehirlerarası yolcu taşımacılığı ve mevsimlik tarım işçisi taşımacılığı yapan otobüslerin denetimi için oluşturulan 24 saat esashi denetim noktası sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Denetim Hizmetleri Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	3	5	7	9
PG 20.1.2: B1 ve D1 belgeli şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin seyir halinde sivil personel tarafından denetlenme sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%20	3.700	%6	%6	%6
PG 20.1.3: Şehirlerarası ulaşımda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulamaya konan U-ETDS sisteminin İçişleri Bakanlığı tarafından eşzamanlı kullanılması ve denetimlerin U-ETDS üzerinden yapılmasına, aynı sistemin Kültür ve Turizm Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile entegre edilmesine ilişkin işlemlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
PG 20.1.4: 2918 sayılı Kanunun Ek 4'üncü Maddesi çerçevesinde, karayollarında yolcu taşımacılığı yapan otobüs ve benzeri taşıtların karışmış olduğu ölümlü trafik kazası sonuçlarının; kusurlu araç veya araçları kullanan sürücü ve araca ait plaka numaraları ile birlikte otobüs işleticisi teşebbüsün unvanının, televizyon ve basın organları aracılığı ile kamuoyuna görüntülü ve yazılı olarak, kusur oranlarından söz edilmeksizin 6 ayda bir ilanı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%20	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 20.1.5: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 26'ncı maddesinde düzenleme yapılarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun Ek 2'nci maddesinde yer alan yaptırımlarla uyumlu hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
Riskler	- Kurumsal sorumlulukların yeterince yerine getirilmesi gerektiğinin anlaşılamaması - Kurumsal önceliklerin değişmesi - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği - Mevzuat düzenlemelerinin uzun zaman alması					
Stratejiler	- Firma isimlerinin açıklanması ile olumlu yönde rekabetin artması - Yorgunluktan kaynaklı sürücü hatalarının azaltılmasına yönelik eğitimlerin artırılarak olası kazaların önüne geçilmesi - Teknolojinin etkin kullanılması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun artırılması - Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi - Şehirlerarası yol denetimlerinin artırılması - Takograf ve hız kontrollerinin daha ayrıntılı olarak yapılarak taşıma mesafesi kontrollerinin ve yedek sürücü (ikinci sürücü) kontrollerinin yapılması - İşletme denetimlerinin sıkı bir şekilde yapılması					
Tespitler	- Bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin minimumda kalması - Bu tür araçları kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluk kazaların baş nedenlerinden olması					
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması - Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması - Nitelikli denetimlere öncelik verilmesi - Yolcu taşımacılığı yapan otobüs şoförlerine daha fazla eğitim verilmesi					

2.2. Yük Taşımacılığı Yapan Araçların Denetimi

Şehirlerarası karayollarında yük taşımacılığı yapan araçların görünürlüğünü ve güvenliklerini artırmaya yönelik olarak, bu araçlarda bulunması gereken yan ve arka koruma çerçevesi ile arka işaret levhası ve reflektör bulundurulması başta olmak üzere kazalara etken diğer trafik ihlallerini önlemek amacıyla denetimlerin kararlılıkla sürdürülmesi önemlidir.

Şehirlerarası yük taşıyan araç şoförlerinin dinlenme/istirahat süreleri ve periyotları takograf verileri üzerinden denetlenmekte ve dinlenmemiş şoförlerin sefere çıkmasına izin verilmemektedir. Yük taşıyan araçların donanımları, sürücülerinin yeterlilikleri, taşınan yükün vasfı ve karayoluna uygunluğu etkin bir şekilde denetlenmektedir.

2019 yılında 54.592 sürücünün dinlenme sürelerine uymadığı tespit edilmiştir.

Amaç	A.21. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Yük Taşımacılığı Yapan Ağır Tonajlı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.21.1. Yük taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçların denetim yoluyla karışmış olduğu kazaların azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı • Gelir İdaresi Başkanlığı • Muhasebat Genel Müdürlüğü 4. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 5. Kültür ve Turizm Bakanlığı • Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü 6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Sanayi Genel Müdürlüğü 7. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Denetim Hizmetleri Başkanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü • Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı 8. Belediyeler 9. Türkiye Belediyeler Birliği 10. TÜVTÜRK					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 21.1.1: Ağırlık ve boyutları itibarıyla trafik kazasına karışan ağır tonajlı araçların; diğer araçta bulunanlar ile kazaya taraf olan diğer yol kullanıcılarının ölüm ve ciddi yaralanma riskini artıran faktörlerin analiz çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%15	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 21.1.2: Analiz sonuçlarına göre; uygun görülen ağırlık ve boyutların üzerinde olan araçlarla ilgili illerarası ve şehir içi güzergahların tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Denetim Hizmetleri Başkanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%15	-	-	%50	%100
PG 21.1.3: Her yıl belirlenen dönemlerde planlı yapılan müşterek denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Belediyeler, Gelir İdaresi Başkanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	%15	-	12	12	12
PG 21.1.4: Arka ve yan koruma çerçevesinin ilgili tip onay mevzuatına uygunluğu denetlenen ağır tonajlı araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%10	9.396.000*	%6	%6	%6
PG 21.1.5: Şehirlerarası ulaşımda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulamaya konan U-ETDS sisteminin İçişleri Bakanlığı tarafından eşzamanlı kullanılması ve denetimlerin U-ETDS üzerinden yapılmasına, aynı sistemin Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığıyla entegre edilmesine ilişkin işlemlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%15	-	%50	%75	%100

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 21.1.6: U-ETDS sistemi üzerinden yük taşımalarının denetimlerinin yapılmasına ilişkin tüm hazırlıkların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%15	-	%50	%75	%100
PG 21.1.7: Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden trafik kolluğu birimlerince düzenlenen idari para cezası karar tutanaklarının kollukça veri girişlerinin yapılabilmesi ve sistem üzerinden gönderilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Muhasebat Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı	%15	-	%100	-	-
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar					
Stratejiler	- Nitelikli denetim personeli yetiştirilmesi - Nitelikli personel aracılığı ile yük taşıyan araç denetimlerinin ve etkinliğinin artırılması - Teknolojinin etkin kullanılması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun artırılması - Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi - Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden kolluk birimlerince, idari para cezası karar tutanaklarının sistem üzerinden düzenlenmesi ve gönderilmesi ile daha hızlı veri akışının sağlanması					
Tespitler	- Trafik kolluğu harici nitelikli denetim yapabilecek personelin olmaması - Değişik analiz çalışmaları neticesinde yük taşıyan araçların trafik güvenliği açısından güzergâhlarının belirlenmesi gerektiği - Şehiriçi ve belediye mücavir alan içerisinde takograf bulundurma ve kullanma zorunluluğu olmaması nedeniyle hız sınırlarını, taşıt kullanma sürelerini aşmaları - Kolluk birimlerince Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanaklarının posta yoluyla gönderilmesinin veri akışını yavaşlatması, iş gücü ve zaman kaybına neden olması					
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Altyapı imkânlarının geliştirilmesi - Yük taşıyan araç güzergâhlarının ülke genelinde belirlenmesi için analiz çalışmalarının yapılması - Nitelikli ve etkin denetimlere öncelik verilmesi					

2.3.

Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Denetimi (ADR)

Kamuya açık karayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin; insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli, emniyetli ve düzenli bir şekilde yürütülmesi ve bu faaliyetlerde yer alan gönderenlerin, alıcıların, dolduranların, yükleyenlerin, boşaltanların, paketleyenlerin, tank/konteyner/portatif tank işletmecilerinin, taşımacıların ve tehlikeli maddeleri taşıyan her türlü taşıt sürücülerinin sorumluluk ve yükümlülüklerinin denetlenmesi gerekmektedir.

Araçların donanımları, sürücülerinin yeterlilikleri, taşınan yükün vasfı ve karayoluna uygunluğu trafik ve ADR mevzuatı kapsamında denetlenmektedir.

Amaç	A.22. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların (ADR) Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.22.1. Tehlikeli madde taşıyan araç ve sürücülerine yönelik denetimlerin artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı • Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 4. Belediyeler 5. Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 22.1.1: ADR denetim sertifikasının bulunması amacıyla; sorumlu birim tarafından gerekli eğitimlerin verildiği EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli personelin bu birimlerde görevli toplam personele oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%1	%1	%1
PG 22.1.2: Tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında yapılan yol kenarı denetimi sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR) : Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	20.000	33.000	34.000	35.000
PG 22.1.3: Her yıl belirlenecek dönemlerde yapılacak müşterek planlı denetimlerin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR) : Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	4	8	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 22.1.4: Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; trafikten men edilen tehlikeli madde taşıyan araçların çekilmesi amacıyla sorumlu kurum tarafından belirlenen park alanı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	%10	-	30	30	21
PG 22.1.5: Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için oluşturulacak akıllı otopark sayısı	SORUMLU KURUM(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURUM(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%10	-	-	-	1
PG 22.1.6: Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için akıllı park alanı kurulumu tamamlandıktan sonra geliştirilen mobil uygulamanın tamamlanma oranı	SORUMLU KURUM(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURUM(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%10	-	%30	%60	%100
P.G 22.1.7: Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; tehlikeli madde taşıyan araçların denetlenmesi amacıyla sorumlu kurum tarafından belirlenen sabit denetim alanı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	30	30	21
P.G 22.1.8: Patlayıcı madde, LPG, Akaryakıt, Amonyak ve Nükleer maddelerin taşınması için güzergahların belirlendiği il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR) : Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
P.G 22.1.9: Ulaştırma, yol ağı, kaza, denetim ve ilgili tüm verilerde tehlikeli madde taşımacılığına yer verilen değişikliklerin ve düzenlemelerin yapılma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	%10	-	%100	%100	%100
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği - Tehlikeli madde taşımacılığının, özellikle meskûn mahal civarında önemli risk oluşturmaları					
Stratejiler	- Nitelikli denetim personeli yetiştirilerek denetimlerin artırılması - Teknolojinin etkin kullanılması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon artırılarak kurumsal kapasitenin geliştirilmesi - Tehlikeli madde taşıyan araçlara özel park ve denetim alanları sayesinde taşınan maddelerin yaratacağı olası risklerin ortadan kaldırılması					
Tespitler	- Nitelikli denetim yapabilecek personel sayısının yetersiz olması - Karayollarında en çok taşınan tehlikeli maddelerin (%80) LPG ve akaryakıt olması - Denetim alanlarının ve park alanlarının yeterli sayıda olmaması					
İhtiyaçlar	- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Denetim personelinin ADR denetimine uzmanlaştırılması - Tehlikeli madde taşıma güzergahlarının bilimsel yöntemlerle belirlenmesi - Tehlikeli maddelerin çevreye zararları göz önünde bulundurulduğunda özel park ve denetim alanlarına ihtiyaç olması - Altyapı imkanının geliştirilmesi					

2.4. Şehiriçi Servis Araçlarının Denetimi

Kamu ve özel kurum/kuruluşların şehiriçi personel servis taşımacılığı, turizm servis taşımacılığı, firmalara ait ücretsiz servis taşımacılığı gibi birçok iş kolunda çalışmakta olan personelin şehiriçi nakilleri servis araçları tarafından yerine getirilmektedir.

Servis araçlarının faaliyetlerine ilişkin düzenlemeler belediyeler tarafından yapılmakla birlikte illerin trafik durumu ve hacmine göre sanayi, kurum ve kuruluşlar ile işyerlerinin yoğun olduğu bölge ve güzergahlar dikkate alınarak planlı ve hedef odaklı denetimler gerçekleştirilmektedir.

Amaç	A.23. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.23.1. Servis araçlarının karıştığı kazaların denetimler yoluyla önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği - Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.1: Sanayi ve işletmelerin yoğun olduğu bölgelere servis taşımacılığının güzergâhlarının tespit edilmesi çalışmalarının sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILAN KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%10	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.2: İllerde kayıt dışı/yetkisiz servis taşımacılığının önlenmesi için; kullanılacak araçların ve şoförlerin belgelendirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILAN KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%10	-	%100	%100	%100
PG 23.1.3: Paydaş kurumlarla birlikte müştereken yapılan yoğun servis denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILAN KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%20	-	12	12	12
PG 23.1.4: Tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerde; tarım işçilerini taşıyan servis araçlarına yönelik yapılan denetimlerde denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	195.000*	%6	%6	%6
PG 23.1.5: 2017/6 sayılı ve Mevsimlik Tarım İşçileri konulu Başbakanlık Genelgesine göre; mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 00.00-06.00 saatleri dışında şehirlerarası yolculuk yapmalarının sağlanmasına yönelik denetimlerin gerçekleştirme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	%100	%100	%100	%100

* 2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.6: Servis hizmeti alan kurumların; imtiyaz sözleşmelerinde trafik güvenliğine yönelik tedbirlere yer verilmesi ve bu hususların denetlenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Servis hizmeti alan kamu kurum ve kuruluşları, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILAN KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%20	-	%100	%100	%100
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği					
Stratejiler	- Servis araçlarının bağlı olduğu kurumlar tarafından iç denetimlerinin yapılması - Yoğun denetim faaliyetleri aracılığı ile eksikliklerin giderilmesi					
Tespitler	- Servis araçlarının karıştığı kazaların taşıdığı yolcu kapasitesinin fazla olması nedeniyle ağır sonuçlar doğurması - Emniyet kemeri kullanım oranının düşük olması					
İhtiyaçlar	- Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması - Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Kurum ve kuruluşlarda emniyet kemeri kullanımına yönelik personeli bilinçlendirici eğitim ve kampanyalar yapılması					

2.5.

Okul Servis Araçlarının Denetimi

Okul öncesi eğitim ve zorunlu eğitim kapsamında bulunan öğrenciler ile kreş, gündüz bakımevleri ve çocuk kulüplerine devam eden çocukların taşıma faaliyetlerini düzenli ve güvenli hale getirmek, taşıma yapacak gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilik ve çalışma şartları ile denetim işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla; 25.10. 2017 tarih ve 30221 sayılı Okul Servis Araçları Yönetmeliği çerçevesinde taşımacılık yapan servis araçlarının denetimleri yerine getirilmektedir.

Okul çağındaki çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarını sağlamak, denetim faaliyetleri yoluyla algılanan yakalanma risk duygusunu artırmak ve servis sürücülerinin dikkat ve hassasiyetlerini en üst düzeyde tutarak bu araçların karışabileceği trafik kazalarını önlemek amacıyla; eğitim öğretim dönemi boyunca okul servis araçları, sürücüler ve rehber personele yönelik “*Okul Servis Araçlarına Yönelik Yürütülen Genel Denetimler*”in yanında özel denetimler planlanarak gerçekleştirilmektedir.

Denetimlerde; trafik kuralları ile Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde yer alan hususlar kontrol edilmekte ve ihlalin tespit edilmesi halinde yaptırım uygulanarak okul idarelerine ve ilgili belediyelere bildirimde de bulunmaktadır.

Amaç	A.24. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.24.1. Öğrencilerin güvenli seyahatlerinin sağlanması ile okul servis araçlarının karıştığı kazaların önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Milli Eğitim Bakanlığı • Ortaöğretim Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Temel Eğitim Genel Müdürlüğü • Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü 4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Sanayi Genel Müdürlüğü 5. Ulaştırma Bakanlığı • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 6. Belediyeler 7. Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 24.1.1: Okul servis araçları Yönetmeliğine göre; eğitim öğretimin başlangıcı ve ara tatil dönemi sonrası başta olmak üzere tüm eğitim öğretim yılı boyunca denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü	%25	414.350*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 24.1.2: Okul servis taşımacılığı faaliyetlerinin düzenli ve güvenli olarak yürütülmesi amacıyla; Okul servis araçlarının çalışmalarına ve karşılaşılan sorunların çözümüne yönelik, eğitim öğretim dönemi başlamadan önce paydaşlarla yapılan müşterek çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Belediyeler,	%25	1	2	2	2
PG 24.1.3: Paydaş kurumlarla müşterek yapılan okul servisi denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	1	2	2	2
PG 24.1.4: Servis taşımacılığının yapıldığı öğretim kurumları tarafından yapılan servis araçlarına yönelik denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	8	8	8
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği					
Stratejiler	- Servis araçlarının bağlı olduğu kurumlar tarafından denetlenerek, kriterlerin belirlenmesi - Yoğun denetim faaliyetleri aracılığı ile eksikliklerin belirlenmesi					
Tespitler	Servis araçlarının karıştığı kazaların taşıdığı yolcu kapasitesinin fazla olması nedeniyle ağır sonuçlar doğurması					
İhtiyaçlar	- Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması - Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması - Mevzuat düzenlemelerinin güncellenmesi					

3. Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Denetimi

Teknolojinin ve teknik ilerlemelerin ulaşım sektörüne ve araçların gelişimine çeşitli şekillerde katkısı bulunmaktadır. Yakın zamana kadar motosiklet ve bisikletin hakim olduğu iki tekerlekli ulaşım araçları grubu, teknolojiye katkıya dayalı olarak değişime uğramış ve çeşitlilik göstermiştir.

Ülkemizde son yıllarda motosiklet ve motorlu bisiklet sayısı ile kullanımı hızla artmakta olup, bu araçlar tescilli araç sayısının %14.6'sını teşkil etmekte, kazaya karışan araçların ise %18.8'ini bu tür araçlar oluşturmaktadır.

Motosikletlerin ve motorlu bisikletlerin karışmış olduğu trafik kazalarının önlenmesi, sürücülerin ve yolcuların trafik güvenliğini artırılması amacıyla, mevcut denetimlere ek olarak bu tür araçlara yönelik ülke genelinde hedef planlı ve eş zamanlı denetimler de gerçekleştirilmektedir.

Amaç	A.25. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.25.1. Motosiklet, motorlu bisiklet, bisiklet ve e-skuter sürücülerinin karıştığı kazaların yapılacak olan düzenlemeler ve denetimler yoluyla önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü - Milli Emlak Genel Müdürlüğü - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Genel Müdürlüğü - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Hazine ve Maliye Bakanlığı - Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Noterler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 25.1.1: Motorlu bisikletlere (moped) karayolları zorunlu mali sorumluluk sigortası getirilmesine yönelik mevzuat çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
PG 25.1.2: Emniyet trafik birimleri tarafından yapılan bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet denetimi artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	1.850.000*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 25.1.3: Jandarma trafik birimleri tarafından yapılan bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet denetimi artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	132.000*	%6	%6	%6
PG 25.1.4: Buluntu olması nedeniyle veya Karayolları Trafik Kanunu hükümleri gereğince; trafikten men edilerek alkonulan ancak sahipleri tarafından 6 ay içinde teslim alınmayan veya aranmayan araçların satışının sağlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Milli Emlak Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	%100
PG 25.1.5: İki tekerlekli motosiklet ve motorlu bisikletlerin hurdaya ayrılma işlemlerinin 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan; “Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik” kapsamına dahil edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Noterler Birliği	%10	-	%50	%100	%100
PG 25.1.6: Trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla; elektrikli bisikletlerin Yerel Yönetimlerce kayıt altına alınmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü	%10	-	%50	%100	%100
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği					
Stratejiler	- Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması - İncinebilir yol kullanıcıların kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi için koruyucu başlık kullanma alışkanlığı kazandırılması					
Tespitler	- Motosiklet ve Motorlu Bisiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması - Koruyucu başlık kullanma alışkanlığının az olması					
İhtiyaçlar	- Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması - Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi					

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

4. Karayolunu Kullanan Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Denetimi

Trafik kazalarının meydana gelmesinde önemli unsurlardan birisini de mevsim ve bölge şartlarına göre değişen yoğunlukta “tarım araçlarının ve traktörlerin” karayolunu kullanımları oluşturmaktadır.

Tarımsal faaliyetlerde kullanılan bu araçların yılın sadece belirli dönemlerinde trafikte bulunmaları ve çoğunlukla köylerde/kırsal bölgelerde faaliyet yürütmelerine bağlı olarak araç sahiplerinin ve sürücülerinin trafik güvenliğine yeterince önem vermedikleri ışık, arka reflektör ve diğer donanımları eksik veya bulunmayan traktör, biçerdöver vb. taşıtların kontrolsüz olarak karayoluna girmesi, tarım araçlarının ve römorkların standart dışı yükleme yaparak karayolunda seyretmeleri nedeniyle trafik güvenliğini olumsuz etkilediği görülmektedir.

Trafik kazalarının en aza indirilmesi, araç ve sürücülerinin trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyeye çıkarılması ve denetim faaliyetleri yoluyla yol kullanıcıları üzerindeki algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması amacıyla; ülke genelinde mevsimsel olarak tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerde planlı özel denetimler yapılmaktadır.

Ülkemizdeki araç profiline bakıldığında toplam motorlu taşıtların %8,2’sini traktörlerin oluşturduğu görülmektedir. 2019 yılında traktörlerin karışmış olduğu trafik kazalarında olay yerinde 188 kişi hayatını kaybetmiş olup bu sayı olay yeri can kayıplarının %7,4’üne tekabül etmektedir.

Amaç	A.26. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.26.1. Traktörlerin, diğer tarım araçlarının ve makinelerin denetimleri yoluyla trafik güvenliğinin sağlanması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü - Türk Standardları Enstitüsü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Tarım ve Orman Bakanlığı - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü - Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı - Belediyeler - Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği - Türkiye Belediyeler Birliği - Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri - Türkiye Ziraat Odaları Birliği - TÜVTÜRK

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.1: Yeni üretilen tarım araçları ve bunlara bağlanan römorklardaki ışıkların ve reflektif parçaların sayılarının, nitelik ve görünürlüklerinin ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde yükseltilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK	%15	-	%50	%100	-
PG 26.1.2: Yeni üretilen tarım araçlarının arka kısmı ile bu araçlara bağlanan römorkların yanlarına ve arka kısımlarına; çarpan aracın söz konusu tarım aracının ve bağlanan römorkun altına girmesinin önlenmesi ve aynı zamanda da çarpan araç için duvara çarpma etkisi oluşturmaması bakımından ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde arka ve yan koruma çerçevesi takılması yönündeki düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği	%15	-	%50	%100	-
PG 26.1.3: 2002 yılı sonrası üretilen traktörlerde yer alan ve sürücülere yaşam alanı oluşturmaları için devrilmeye karşı; koruyucu yapıların (ROPS) kullanımı konusunda müşterek denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): TÜVTÜRK	%10	-	4	4	4
PG 26.1.4: Yeni üretilen traktörlerin ciddi hızlara ulaşabilme kapasiteleri bulunduğu gibi ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde bu araçlarda da Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) zorunluluğunun getirilmesi yönündeki çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK	%10	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.5: Periyodik trafik denetimlerinin tarım hareketliliğinin arttığı dönemler ve her bölge için ayrı ayrı belirlenme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri	%10	-	%100	%100	%100
PG 26.1.6: Traktör, tarım aracı ve makinelerinin bilinçli kullanımı hakkında ilgili kurum kuruluş ve STK'lar ile müştereken yürütülen bilgilendirme faaliyeti ve kampanya sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 26.1.7: Her bölge için belirlenen dönemler baz alınarak tarım sezonunun başlamasından önce ve devamında ışık, reflektör gibi aksamaları bakımından bulundukları yerlerde, tarım araçlarına yönelik bilgilendirme ve denetim faaliyeti sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri	%10	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.8: Mevsimlik kullanılan büyük tarım araç ve makineleri hakkında kullanıldıkları bölgenin; iklim, gece, gündüz görüş, yol ve çevresel şartlarına göre bölge ve yola özel çalışmalar ile gerekli yatay ve düşey işaretlemeler yapılarak söz konusu araç ve makinelerin karayolunda seyrinin yasaklanması, nakillerinin çekici vasıtasıyla yapılması veya alternatif yöntemler bulunması konusundaki çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%10	-	%50	%100	-
PG 26.1.9: Tarımda kullanılan ve halk arasında patpat olarak tabir edilen, esas olarak sürücü oturma düzeni olan bir römork ile birleştirilmiş tarım makinelerinin idari ve teknik açıdan tanımlanması ve güvenlik kriterlerinin belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Tarım Alet ve Makinaları İmalatçıları Birliği, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü	%10	-	%100	%100	%100
Riskler	- Tarım araçlarında öngörülemeyen artışların yaşanması - Tarım sezonlarının bölgesel farklılıklar göstermesi					
Stratejiler	- Zorunlu hale getirilen teknik aksamalar ile tarım araçlarının karıştığı ölümlü yaralanmalı kazaların en aza indirilmesi - Planlı denetim faaliyetlerinin yürütülmesi - Gerekli ışık donanımları aracılığıyla tarım araçlarının görünürlüğünün artırılması - Tarım araçlarının trafik güvenliğine etkisi konusunda farkındalık çalışmalarının yapılması					
Tespitler	- Tarım araçlarının ışık sistemlerinin eksik ve yetersiz olması - Tarım araçlarının karıştığı kazaların birçoğunun ölüm ve yaralanmalar ile sonuçlanması					
İhtiyaçlar	- Kırsal alanlarda gerçekleştirilen denetimlerin artırılması - Tarım araçlarının daha görünür hale getirilmesi - Mevzuat değişikliklerinin gerçekleştirilmesi					

iii.

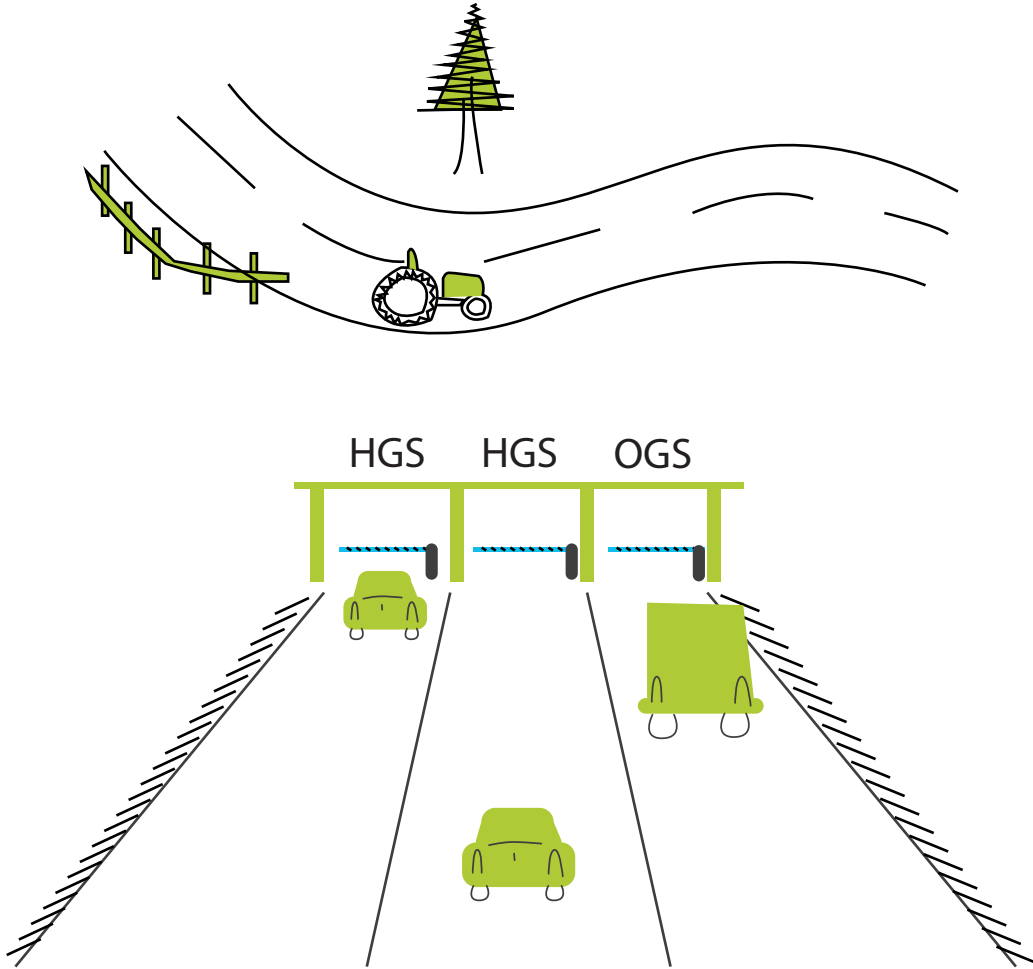
**Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde;
“YOL ODAKLI” Trafik Denetimleri**

Trafik denetimlerinin başlıca hedefi; yol kullanıcılarında uyum davranışının geliştirilmesi olup, insanın maddi varlığına gelebilecek her türlü bedeni zararlar ile malvarlığına tehdit oluşturabilecek her türlü zararlı hareketlerin bertaraf edilmesidir.

Yıllara göre değişim göstermekle birlikte, 2020 yılı itibariyle Karayolları Genel Müdürlüğü envanterinde;

- 3.060 km otoyol,
- 31.006 km devlet yolu,
- 34.185 km il yolları olmak üzere 68.251 km yol ağı bulunmaktadır.

Ayrıca; köy yollarının toplam uzunluğu 182.500 km’dir.



1. Otoyollarda Trafik Denetimi

Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol); özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

Otoyollar, yüksek standartlara sahip trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolları olma özelliğini de taşımaktadır.

Amaç	A.27. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.27.1. Otoyollarda denetim faaliyetlerinin artırılarak trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 27.1.1: Otoyollarda (EDS kurulumu bulunmayan) Mobil Hız İhlal Tespit Sistemleri kullanılarak yapılan denetim sayılarının artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü	%30	-	%6	%6	%6
PG 27.1.2: Otoyollarda sürme şeridi, emniyet şeridi, dinlenme tesisleri ve akaryakıt istasyonlarının giriş ve çıkış yolları üzerinde duraklayan, park eden ağır tonajlı taşıtlar başta olmak üzere havadan gerçekleştirilen denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü	%40	52	52	52	52
PG 27.1.3: Otoyollarda yakın takip, uygun olmayan şerit kullanımı, hatalı şerit değiştirme, gövde üzerinin temiz tutulmasına yönelik yapılan seyir halinde denetim sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%30	3	%6	%6	%6
Riskler	Hava şartlarının havadan denetim yapmak için uygun olmaması					
Stratejiler	- Denetim çeşitliliği yaratarak caydırıcılığın artırılması - Güzergâhta resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması - Güzergâh ana gövdesinde duraklama ve parklanmaların önlenerek kaza risklerinin ortadan kaldırılması ve akıcılığın sağlanması					
Tespitler	- Otoyollarda hız nedeni kazaların gerçekleşmesi ve sonuçlarının ağır olması - Yol kenarında bekleyen araçlarında trafik güvenliği açısından büyük risk oluşturması					
İhtiyaçlar	- İller bazında drone sayısının artırılması - Seyir halinde radar denetimi yapılması için; radar cihazı sayısının artırılması					

2.

Devlet Karayollarında Trafik Denetimi

Devlet yolları; belediyeler veya diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illere, limanlara, tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına, sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayollarıdır.

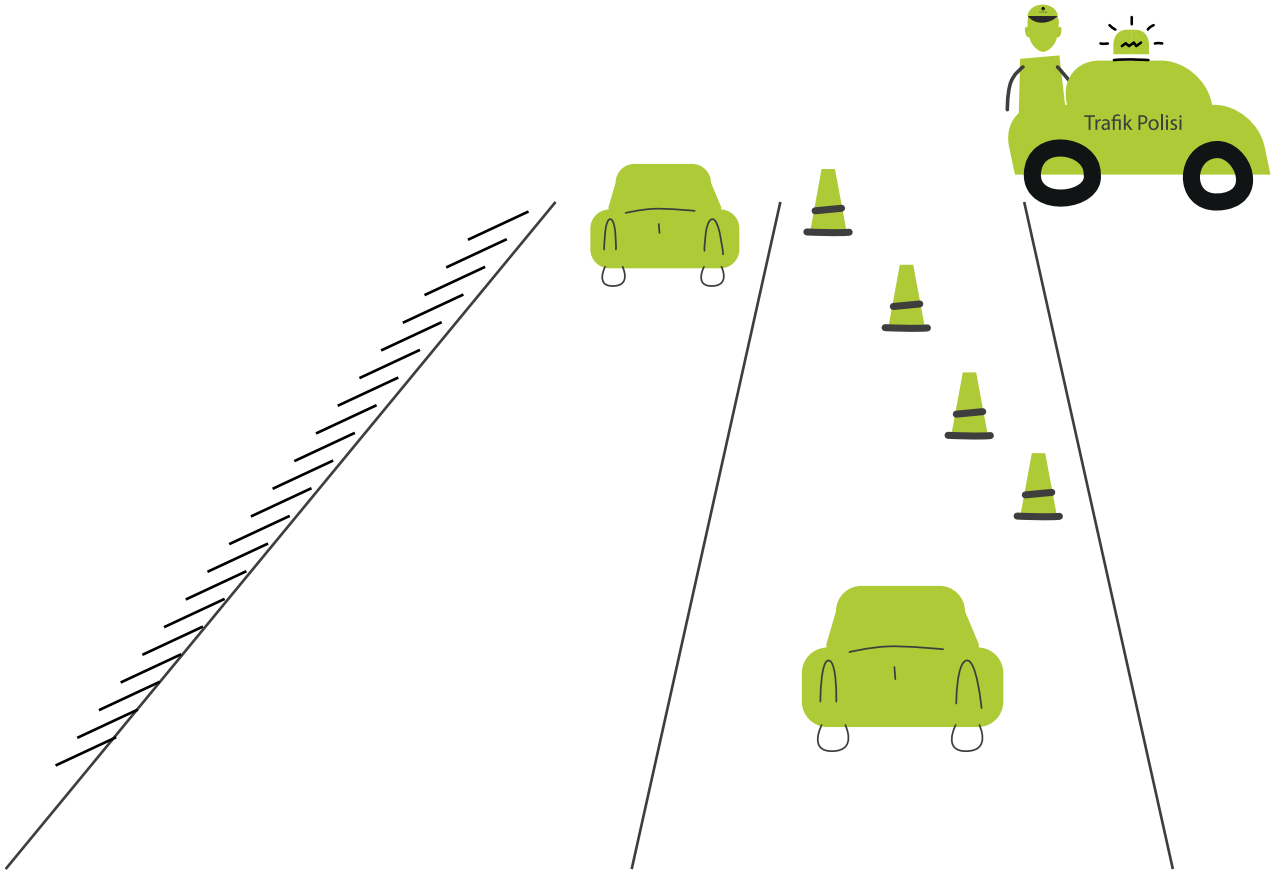
Yapılan analizlere göre; ölümlü ve yaralanmalı kazaların yaz mevsiminde kış mevsimine göre önemli ölçüde artış gösterdiği, havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte tatil beldelerine yönelen insanların özellikle şehirlerarası yollarda trafik yoğunluğu meydana getirdiği, yine mevsim önemi olmaksızın bayramlar gibi uzun süreli tatillerin yapılmasına imkân veren zaman dilimlerinde de özellikle şehirlerarası devlet karayolları üzerinde trafik kazası sonucu meydana gelen ölüm ve yaralanmalarda zaman zaman kısmi artışlar görülebilmektedir.

İllerimizi birbirine bağlayarak yük ve yolcu trafiğinin ciddi bir oranının işletimine imkan tanıyan devlet yollarımız üzerinde trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik farklı denetim türlerinde bu uygulamalar yapılmaktadır.

Amaç	A.28. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim İstasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılması					
Hedef-1	H.28.1. Karayolları denetim istasyonlarının ve görevli personelin imkan ve kabiliyetleri artırılması suretiyle şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin yapılarak trafik güvenliğine katkı sağlanması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı - İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü - Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü - TÜVTÜRK					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 28.1.1: Karayolları Denetim İstasyonlarında görev yapan personele yönelik olarak; verilen yıllık eğitim (İşe Başlama Eğitimi, İSGE Temel Eğitimi, teknik eğitimler ve yenileme eğitimleri vb.) sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%20	-	1	1	1
PG 28.1.2: Karayolları Denetim İstasyonlarının revize edilmesi ve program dâhilinde yeni Karayolları Denetim İstasyonlarının kurulmasına ilişkin çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%20	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 28.1.3: Karayolları Denetim İstasyonlarında KDİ denetimi yapılan araçların yola elverişlilik denetimlerinin (lastik, ışıklandırma, ayna, ilk yardım çantası vb. unsurlar ile muayene ve takograf gibi hususlar) yapılabilmesi amacıyla gerekli yasal, teknik ve idari düzenlemelerin yapılma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%20	-	%30	%50	%100
PG 28.1.4: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7. Maddesinde verilen yetkiye istinaden, Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) takograf verilerinin hızlı olarak alınması ve analize imkân veren altyapının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonu (KDİ) oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%20	-	%30	%50	%100
PG 28.1.5: Çalışma süresi, aşırı hız ve diğer hususları denetlemek üzere müşterek denetim ekibi (KGM uzman personeli, iş müfettişi, teknik personel, trafik kolluğu gibi) oluşturulan ve takograf analiz altyapısının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonlarının (KDİ) oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, TÜVTÜRK	%10	-	%30	%50	%100
PG 28.1.6: Karayolu denetim istasyonlarında araçların ağırlık, boyut ve takograf yönünden denetlenmesiyle sorumlu olan KGM personeline; denetime tabi tuttuğu araçların şoförlerini de yetki belgesi yönünden de denetleye bilmesine yönelik mevzuat düzenlemesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%10	-	%50	%100	-

Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar
Stratejiler	- Karayolu Denetim İstasyonlarının sayısının artırılması - Karayolu Denetim İstasyonlarında müşterek çalışma gruplarının oluşturularak, kurumlar arası eşgüdümlü çalışma kültürünün geliştirilmesi, zaman, mekân ve personel tasarrufu sağlanması - Teknolojik gelişmelerden trafik denetimlerinde azami fayda sağlanması - Özellikle takograf denetimlerinin aralıksız yürütülmesi
Tespitler	Trafik denetimlerinin her zaman ve her yerde yapıyor algısı oluşturularak yol kullanıcılarının ihlal davranışlarının önlenmesi
İhtiyaçlar	- Mevzuat düzenlemelerinin yapılması - Gerekli yazılım ve donanımların temin edilmesi



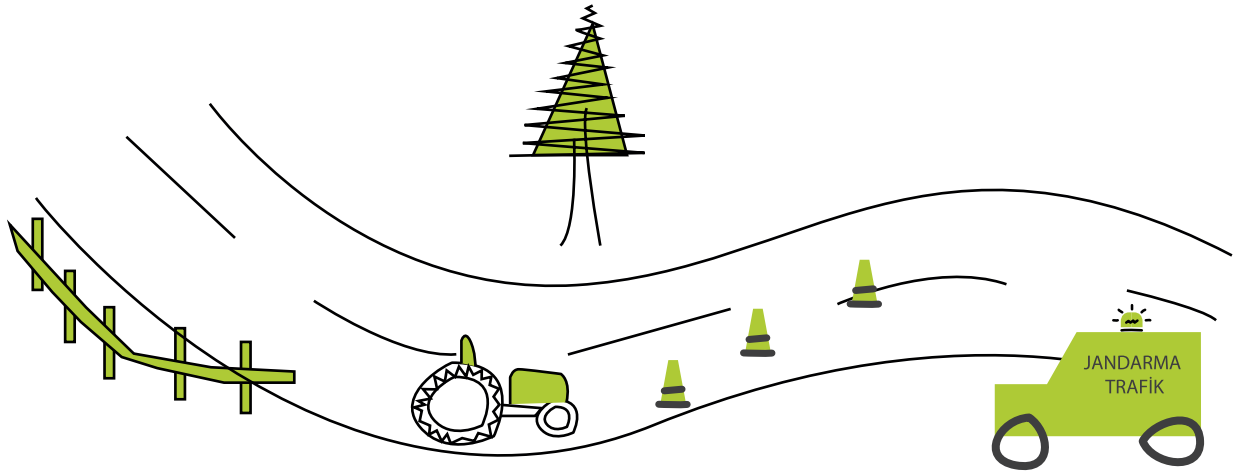
3. İl Yollarında Trafik Denetimi

İl yollarında; belediyeler ve diğer kamu kurumlarının sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan, illeri birbirine, devlet yollarına, limana, tersanelere demir yolu istasyonlarına, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayollarıdır.

Yapılan analizlere göre; ölümlü ve yaralanmalı kazaların yaz mevsiminde kış mevsimine göre önemli ölçüde artış gösterdiği, il ve ilçeler arasındaki özellikle ara yollarda gerek tarımsal faaliyet nedenli gerekse diğer taşımacılık faaliyetlerinin yoğunlaştığı dönemlerde trafik kazalarının yaşandığı, ölüm ve yaralanmalarda zaman zaman kısmi artışların meydana geldiği görülmektedir.

Amaç	A.29. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.29.1. İl yollarında trafik denetimlerinin artırılmasıyla birlikte trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 29.1.1: İl yollarında kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ile ilgili yapılan yıllık analiz sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	2	2	2
PG 29.1.2: Analiz sonuçlarına göre tespit edilen kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinde araç türü ve ihlal odaklı yapılan denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%40	-	%6	%6	%6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 29.1.3: İl yollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%30	-	%6	%6	%6
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği					
Stratejiler	- Tüm karayolu güzergâhında resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması - Hıza bağlı kazaların azaltılması					
Tespitler	- Kazaların önemli bir kısmının hız kaynaklı gerçekleşmesi - Kolluk kuvvetlerinin görünür olmasının vatandaş üzerinde caydırıcılığının bulunması					
İhtiyaçlar	- Drone sayısının artırılması - Yoğun hız denetimlerinin gerçekleştirilmesi					



4.

Köy Yollarında ve Kırsal Alanlarda Trafik Denetimi

Köy yolu; devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyü, köye (belde belediyeleri dahil) ve bağlılarına, il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yollara denilmektedir.

Köy yolları ile kırsal yollar trafik güvenliği bakımından özel ilgi gösterilmesi gereken alanlardır. Bu bölgelerde, yol ve çevre yapısı her zaman optimum şartları yansıtmayabilmektedir.

Doğal şartlar, iklim şartları, arazi yapısı ve benzeri nedenler dolayısıyla yol yapısında bozulmaların meydana gelme olasılığı da yüksektir.

Amaç	A.30. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.30.1. Köy yollarının özellikle kazaların yoğunlaştığı kesimlerinde önleyici tedbirlerin alınması ve köy yolları için hız sınırı standartlarının belirlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Strateji Geliştirme Başkanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 30.1.1: Kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinin analiz edilerek kaza kara noktalarının tespit edilmesi ve iyileştirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100
PG 30.1.2: Kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ve özellikle ara yollarda ekip sayısının ve görünürlüklerinin artırılarak yapılan yıllık denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	-	365	365	365
PG 30.1.3: Köy yollarında seyreden araçlara yönelik gerçekleştirilen planlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	-	48	96	120

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 30.1.4: Mevzuatta köy yolunun tanımlanmasına ve köy yolları için azami hız sınırlarının belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Strateji Geliştirme Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%25	-	%50	%100	-
Riskler	- Gerekli denetim cebinin oluşturulmasına müsait yol kesimlerinin azlığı - Denetim ekibi ve personel sayısının yetersizliği					
Stratejiler	- Köy yollarında kullanılan ve yeterli teknik donanımı mevcut olmayan araçların, yeterli veya geçerli belgesi olmaksızın araç kullanan sürücülerin tespit edilerek trafik güvenliğine risk oluşturmalarının engellenmesi - Algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilerek sürücüler üzerinde denetim etkisinin artırılması					
Tespitler	- Köy yollarında yeterli seviyede denetim yapılmadığı algısının bulunması - Tatil ve bayram dönemlerinde köy yollarındaki trafik yoğunluğunun artış göstermesi - Köy yollarının altyapısı, kapasitesi ve işaretlemelerinin devlet ve il yollarına göre daha düşük olması, bu yolların kontrol ve denetiminin daha zor olması, mevsimsel şartlarından daha çok etkilenmesi nedeniyle hız sınırlarının daha az olmasının gerekliliği - Köy yollarında iletişim ve sağlık kuruluşlarına olan mesafe nedeniyle kazaların meydana gelmeden önlenmesinin daha önemli bir faktör olduğu					
İhtiyaçlar	- İlgili kurumlarla işbirliği içinde bulunulması - Denetim programlarının; zamanlamasının ve tüm sorumluluk sahalarını kapsayacak şekilde yapılması					

5. Şehiriçi Cadde ve Sokaklarda Trafik Denetimi

Birleşmiş Milletler tarafından ilan edilen Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri içerisinde kentsel yaşam kalitesini doğrudan ilgilendiren 11 nolu hedef; “Sürdürülebilir şehirler ve topluluklar yaratarak kentleri ve yerleşim yerlerini kapsayıcı, güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir hale getirmeyi hedefleyen sürdürülebilir kalkınma” hedefidir.

Bu hedef doğrultusunda belirlenen alt hedeflerde; özellikle kadınlar, çocuklar, yaşlılar ve engelliler için güvenli, kapsayıcı ve ulaşılabilir, yeşil ve kamusal alanlara genel erişim, temel kamu hizmetlerine erişebilirlik, sürdürülebilir ulaşım, ödenebilir konut arzı, hava ve çevre kalitesinin iyileştirilmesi, doğal ve kültürel mirasın korunması gibi kentsel yaşam kalitesini oluşturmada önemli olan öncelikler bulunmaktadır.

Amaç	A.31. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Şehiriçi Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.31.1. Şehiriçi cadde ve sokaklarda kazaların yoğunlukla meydana geldiği yerlerin analizler yapılarak tespit edilmesi, bu tespitlere dayalı kaza önleme yöntemleri ve denetleme stratejilerinin geliştirilmesi					
Hedef-2	H.31.2. Şehiriçi yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik denetimlerin artırılarak, şehiriçi yolcu taşımacılığı kültürünün trafik güvenliğine katkı sağlayacak hale getirilmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü • Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller İdaresi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü 5. Belediyeler 6. Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 31.1.1: Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehiriçi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlerin müştereken tamamlanma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%50	-	2	2	2

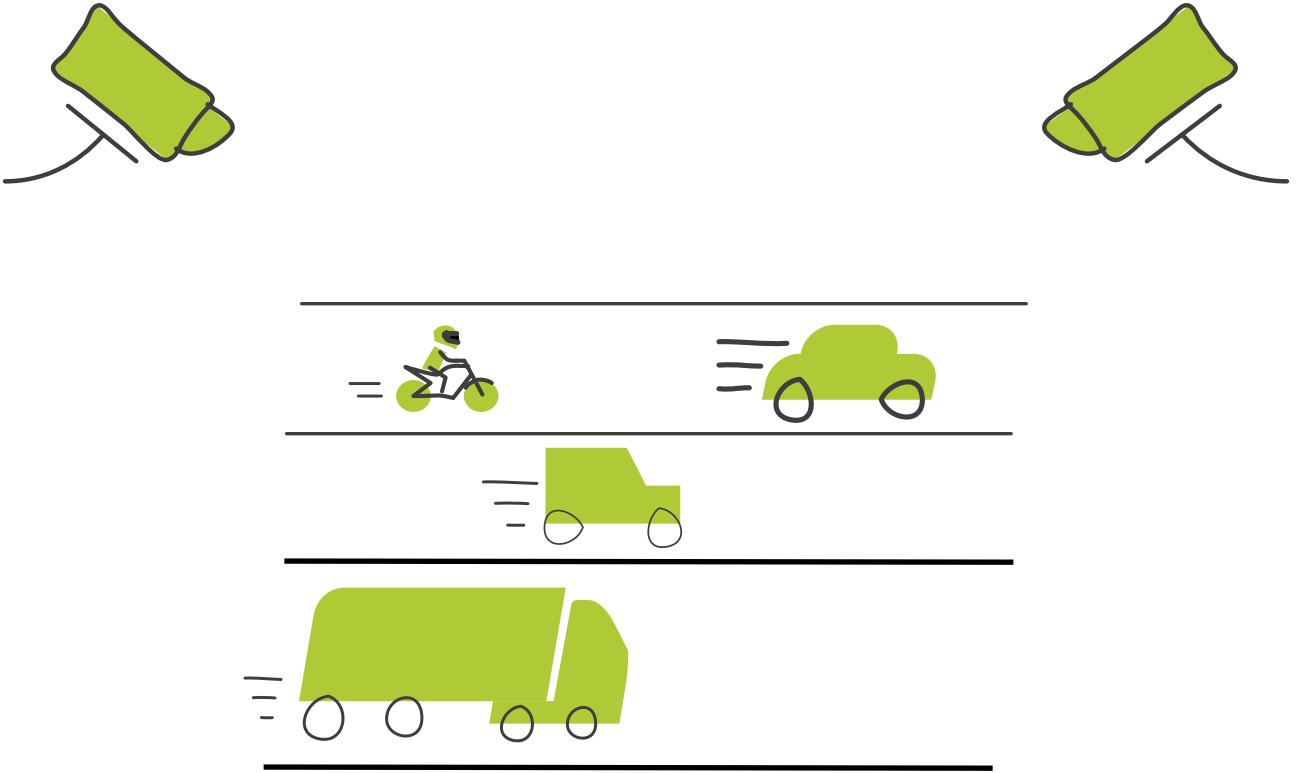
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 31.1.2: Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehiriçi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlere dayalı olarak hazırlanan şehiriçi trafik denetleme planı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	2	2	2
PG 31.1.3: Altı aylık denetim planlarını ve sonuçlarının, denetim yapılan yerlerdeki trafik kazalarına etkisini de ele alan dönemsel faaliyet raporlarının EGM/JGK'na gönderilme sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%25	-	2	2	2
PG 31.2.1: Sivil denetim personeli tarafından; toplu taşıma araçlarına ve ticari taksilere yolcu gibi binilmesi ve yolculuk yapılması suretiyle yapılan ihlal denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%50	2	12	12	12
PG 31.2.2: Şehiriçi yolcu taşımacılığı yapan araçlara; bu araçların hareket noktalarına, duraklarına, güzergâh üzerindeki davranışlarına yönelik sorumlu tüm kuruluşların katılımı ile oluşturulan müşterek denetim ekipleri ile gerçekleştirilen planlı denetim sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı	%50	-	12	24	36

Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği
Stratejiler	- Mahalli bazda kazaların yoğun olarak meydana geldiği yerlere yönelik çalışmaların yapılması - Tespit edilen noktalara yönelik denetim ve tedbirlerin mahallinde belirlenmesi - Sivil ekipler aracılığı ile ihlallerin daha kolay tespit edilmesinin sağlanması - Sürücüler üzerinde her an denetleniyormuş hissinin oluşturulması - Yaya ve araçların yoğun olduğu noktalarda bu iki unsurun birbiri ile buluşmamasının sağlanması - Şehir merkezlerinde toplu taşıma araçlarının özendirilmesi ve trafik güvenliği kültürünün oluşturulması
Tespitler	- Toplu taşıma araçlarının sürücülerinin her an trafikte bulunması nedeniyle ihlal yapma ihtimallerinin daha yüksek olması - Şehiriçi yollarda, sokaklarda ve caddelerde kaza kara noktalarının tespiti konusunda ülke çapındaki belediyelerde yeknesak bir çalışmanın bulunmaması - Yerel yönetimlerin ulaşım konusundaki önceliklerinin trafik güvenliği ile her zaman bağdaşmaması - Toplu taşıma araçlarının trafik güvenliği kültürünün oluşturulması bakımından özendirici bir davranış biçimine dönüştürme potansiyelinin bulunması
İhtiyaçlar	Analiz ve değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla mahalli birimlere kılavuzluk edilmesi

İV. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ELEKTRONİK SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi

Trafik güvenliğinin sağlanmasında temel fonksiyonlardan birisi olan “**Denetim**” faaliyetlerinin Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde uygulama alanlarından diğerini de **Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS)** oluşturmaktadır.

Bu sistemlerin kurulumu ile insan kaynaklı hataların ortadan kaldırılarak daha güvenilir sonuçlara ulaşılması, insan emeği gerektiren ve daha uzun zaman alan çalışmaların teknolojik yöntemlerle daha kısa sürede gerçekleşmesi sağlanmaktadır.



1.

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimi

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi, kamu düzeni ve güvenliği ile kişilerin can ve mal emniyetinin korunması, suç işlenmesinin önlenmesi, trafik güvenliği ve kontrolünün sağlanması amaçlarıyla; meydan, karayolları, cadde, sokak ve park gibi kamuya açık alanlarda 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 11/h maddesi uyarınca kurulan ve işletilen sistemlerdir.

2020 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programının Tedbir 512.5 numaralı “Elektronik Denetleme Sistemlerinde anlık hız denetimi yerine ortalama hız denetimleri esas alınacaktır” tedbirine göre; “**Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki devlet ve il yolları ağında ortalama hız denetimlerinin esas alındığı Elektronik Denetim Sistemi kurulabilecek öncelikli güzergahlar tespit edilecek ve belirlenecek asgari iki güzergahta sistem hayata geçirilecektir**” hedefi yer almaktadır.

Bu çerçevede belirlenen elektronik sistemler ile trafik denetiminin can kaybına ve ciddi yaralanmalara neden olan ihlallerin tespit edilerek önlenmesi amacıyla geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması devam ettirilmelidir.

Amaç	A.32. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.32.1. PTS-EDS projesi kapsamında; devlet yollarının Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ana arterler ve il yolları üzerinde kazaların ve trafik akımının yoğun olduğu güzergâhlarda, PTS’ler arasında “Ortalama Hız Koridorları” oluşturularak trafik kazalarının ve bu kazalara bağlı ölüm ve yaralanmaların önlenmesi					
Hedef-2	H.32.2. KGYS kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespit edilmesi ile sürücülerde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilerek trafik kazalarının önlenmesi					
Hedef-3	H.32.3. İl yolları ve devlet yolları üzerindeki tünellerin Ortalama Hız Koridoruna dönüştürülmesi suretiyle, tünellerde meydana gelen trafik kazalarının ve buna bağlı ölüm ve yaralanmaların azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği - Türk Standardları Enstitüsü - TÜVTÜRK					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 32.1.1: PTS-EDS Projesi kapsamında faaliyete geçen Ortalama Hız Koridoru sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK	%50	12	24	36	48

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 32.1.2: Aşırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanan can kayıplarının tespit edildiği yol kesimlerinde ve kaza kara noktalarında PTS - EDS Projesi kapsamında oluşturulan Ortalama Hız Koridoru sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%50	12	20	30	40
PG 32.2.1: KGYS ile Kırmızı Işıkt, Emniyet Kemer, Cep Telefonu ve Yaya Önceliği kural ihlali türlerinde denetim yapılan il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%50	-	30	30	21
PG 32.2.2: KGYS ile diğer trafik kuralı ihlallerine yönelik denetim yapılan il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%50	-	30	30	21
PG 32.3.1: Ortalama hız koridoru olarak kullanılacak tünellerin tespitine yönelik analiz çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%100	-	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 32.3.2: Analiz çalışması sonucunda tespit edilen tünellerdeki ortalama hız koridorlarının hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	-	%100	-
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması - Teknolojik değişikliklerin uyarlanma süresinin uzaması					
Stratejiler	- Trafik denetimlerinde görev alan personelden tasarruf sağlanarak diğer alanlarda denetimlere kaydırılması - Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması - Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi - Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız değişikliklerinde artan CO² emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve değişken hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması					
Tespitler	- Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması - Elektronik denetleme sistemlerinin, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetim bakımından etkili bir yöntem olması - Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması - Kazaların yaklaşık %40'ının hız kaynaklı meydana gelmesi - Cep telefonu kullanımının trafik kaza olasılığını 4 kat artırması - Emniyet kemerinin trafik kazalarında temel koruma özelliğine sahip olması					
İhtiyaçlar	- Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi - Kurumların trafik güvenliği bağlamında üzerlerine düşen görevi aksamadan yerine getirmeleri					

2.

Otoyol Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi

2011-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji ve Eylem Planı ile Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016) kapsamında, “Otobanlarda ücret toplanması amacıyla kurulu bulunan sistemlerin kullanılarak veya bu sistemlere yazılım ilave edip, otoban giriş ve çıkış noktaları arasında bir hız koridoru şeklinde düşünerek, $Hız=Yol(km)/Zaman$ hesabı ile araçların ilgili kanunda belirlenen hız limitlerine uymasını sağlayıp, otoyollarda ek yatırım yapmadan EDS’lerin kurulumunun sağlanabileceği ve 2020 yılına kadar trafik kazalarındaki ölümleri en az %50 azaltma hedefinin yakalanabileceği değerlendirilmektedir.” denilmiştir.

Ortalama hız koridorları kurulmak üzere yapılan hız denetimleri gerek sistemin kurulduğu güzergahta, gerekse mesafe hale etkisinin görüldüğü bitişik güzergahlarda tüm trafik kazaları üzerinde “%12 ile %56” oranı arasında etki oluşturmaktadır.

Trafik kazalarından kaynaklı ölüm ve yaralanmaların önüne geçilebilmesi için; otoyollarda ortalama hız koridoru şeklinde kurulan Elektronik Denetim Sistemlerinin faaliyette bulunduğu; 2017 yılı ile 2019 tarihleri karşılaştırıldığında bu sistemin kullanıldığı otoyollarda ölümlü kazalarda %33, can kayıplarında ise %30 oranında azalma olduğu görülmüştür.

Amaç	A.33. Otoyollarda Elektronik Denetleme Sistemleri ile Denetimler Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.33.1. Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan otoyollarda girişler arasında Ortalama Hız Koridoru oluşturulması, mevcut EDS kurulu otoyollardaki sistemlerin geliştirilerek hızdan kaynaklı trafik kazalarının önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü - ASELSAN - Türk Standardları Enstitüsü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 33.1.1: Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılan otoyollar üzerindeki ücret toplama istasyonları altyapısı ve verileri kullanılarak hız koridorlarının oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	%50	%100	-
PG 33.1.2: Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında yaptırılan otoyollarda hız koridorlarının faaliyete geçirilmesi oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%40	-	-	-	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 33.1.3: Otoyollarda kullanılan mevcut Elektronik Denetleme Sistemlerinin geliştirilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, ASELSAN, Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	1	1	1
Riskler	- Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği - Kurumsal önceliklerin değişmesi - Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesinin zaman alması - Teknolojik değişikliklerin uyarlanma süresinin uzaması					
Stratejiler	- Tüm otoyollarda sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılmasının sağlanması - Yol kullanıcılarına yönelik amaçlar doğrultusunda gerekli bilgilendirmeler yapılarak sistemlerin verimliliğinin artırılması - Hız kaynaklı, emniyet kemeri takılmamasından ve sürücü dikkatini dağıtan unsurlardan kaynaklanan trafik kazalarında azalış sağlanması - Sistem ile en az insan kaynağı kullanılarak en fazla alanın 7/24 esasına dayalı denetim yapılarak personelden tasarruf sağlanması - Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi					
Tespitler	- Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması - Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında en büyük kusurun sürücülerin hız kusurlarından kaynaklanması - Elektronik denetleme sistemleriyle, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetiminde etkili bir yöntem olması - Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması - İşletme hızlarının yüksek olmasından dolayı meydana gelen kazaların genellikle ağır yaralanma veya can kaybı ile sonuçlanması - İşletme hızlarının yüksek olması nedeniyle sabit durdurarak yapılan denetimlerin uygulanamaması					
İhtiyaçlar	- Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi - Tüm kurumların trafik güvenliği konusundaki sorumluluklarını yerine getirmeleri					

3.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı Maddesi Kapsamında Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı maddesi kapsamında belediyelere “Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS)” kurma yetkisi verilmiştir.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı Maddesinin “Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar ile Eki Teknik Gereklilikler Dokümanına” uygun olarak kurulan ve işletilen EDS'ler tarafından hukuka uygun olarak tespit edilen ihlaller, mahalli emniyet birimi tarafından idari yaptırıma dönüştürülerek trafik güvenliğine katkı sağlanmaktadır.

Amaç	A.34. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.34.1. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılmak suretiyle trafik düzeninin sağlanması ve can kayıplarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Sanayi Genel Müdürlüğü - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler - Türkiye Belediyeler Birliği - Türk Standardları Enstitüsü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 34.1.1: Elektronik Denetleme Sistemlerinin “Ortalama Hız” esaslı olarak kurulmasının sağlanması amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen taleplerin değerlendirilerek Komisyon tarafından Ortalama Hız Denetim Sistemi kurulmasının önerilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	%100	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 34.1.2: Trafik kazası sonucu can kayıplarının önlenmesi amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Denetleme Sistemi kurulum taleplerinin Komisyon tarafından değerlendirilerek “Kaza Kara Noktaları/ Kazaların Yoğunlukla Meydana Geldiği Yol Kesimleri”ni kapsamasının önerilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	%100	%100	%100	%100
PG 34.1.3: Kavşaklarda meydana gelen can kayıplarının önlenmesi amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Denetleme Sistemi kurulum taleplerinin değerlendirilerek Komisyon tarafından “Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi” önerilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	%100	%100	%100	%100
PG 34.1.4: Aktif olan Elektronik Denetleme Sistemlerine ait yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin, ilgili protokol devam ettiği sürece, Karayolları Trafik İşaretleme Standartları Kitabına uygunluğunun; kurulumu yapan sorumlu belediye tarafından 3 aylık periyotlarla gözden geçirilerek, düşen, silinen veya zarar gören yatay ve düşey işaretlemelerin tamamlanmasına yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	37	4	4	4
PG 34.1.5: Aktif kullanılan Elektronik Denetleme Sistemlerindeki “anlık hız sisteminin” sözleşme süresinin bitiminden Ortalama Hız Sistemlerine dönüştürülmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	-	%100	-	-

Riskler	- Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonda meydana gelebilecek aksamalar - Kurumsal önceliklerin değişmesi
Stratejiler	- Elektronik Denetleme Sistemlerinde trafik güvenliğine katkısı sınırlı olan “Anlık Hız” yerine, daha geniş alanda seyir hızının düzenlenmesi, sürücünün daha uzun süre dikkatli sürüşünün sağlanması, kaza kara noktalarını kapsama potansiyeli gibi etkenler dolayısıyla “Ortalama Hız Denetleme Sistemleri”nin esas alınmasının trafik güvenliğine katkısının daha yüksek olması - Kazaların en yoğun olduğu noktalar belirlenerek, kaza oluş türüne göre en uygun sistemlerin kurulmasıyla trafik kazalarının azalmasının sağlanması - Kavşak geçiş önceliğinin ihlali ve kırmızı ışık ihlalden kaynaklı trafik kazalarının en yoğun olduğu kavşaklarda ve diğer alanlarda kırmızı ışık ihlal tespit sistemiyle kazaların azaltılması - Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması - Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız değişkenliklerinde artan CO² emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve değişken hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması
Tespitler	- Ortalama hız denetleme sistemlerinin anlık hız denetleme sistemlerine göre trafik güvenliğine katkısının daha fazla olması dolayısıyla il EDS komisyonu tarafından uygun görülen Anlık Hız İhlal Sistemlerinin hepsinin OHTS sistemine çevrilmesi - Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması - Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması - Ortalama Hız Denetleme Sisteminin gelişmiş ülkeler ve ülkemizde trafik kazalarını azaltmada etkili bir sistem olması
İhtiyaçlar	- İlgili kurum ve kuruluşlarda alanında deneyimli personel görevlendirilmesi - İl EDS komisyonunca il içerisinde kaza yoğun noktalarının belirlenmesine yönelik detaylı bir çalışmanın yapılması - Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi

V. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “HAVA ARAÇLARI” ile Trafik Denetimi

Teknik ve teknolojik gelişmelerin trafik denetimlerine adapte edilmesiyle öne çıkan denetleme yöntemlerinin başında havadan trafik denetimleri gelmektedir.

Sürücülere yönelik; algılanan yakalanma risk duygusunun güçlendirilmesi, uygunsuz şerit kullanımı, hatalı şerit değiştirme, araçla uygunsuz yerde bekleme, geçme kuralları, yanlış duraklama ve park etme gibi ihlallerin önlenmesi için özellikle trafiğin yoğun olduğu kavşak ve yollarda, kent trafiğinin en üst seviyelerde seyrettiği sabah akşam mesai başlama bitiş saatlerinde ve haftanın değişik günlerinde ağırlıklı olmak üzere ihtiyaca göre helikopter ve drone kullanılarak “*havadan trafik denetimleri*” yapılmaktadır.

Havadan yapılan trafik denetimleriyle; şehirlerarası karayollarında sağ şeritte veya bankette bekleme, ağır taşıtların uygunsuz şerit kullanımı, tehlikeli şerit değiştirme, şehiriçinde ardı ardına birden fazla şerit (makas atma), kırmızı ışık, seyir halinde cep telefonu kullanma, koruyucu başlık, emniyet kemeri kullanmama, yakın takip, duraklama/park etme gibi ihlallerin önlenmesi amacıyla denetimler yapılmaktadır.

Amaç	A.35. Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.35.1. Helikopter ile trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi					
Hedef-2	H.35.2. İHA/Drone tipi hava taşıtlarıyla trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Tarım ve Orman Bakanlığı - Meteoroloji Genel Müdürlüğü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 35.1.1: Helikopter ile yapılacak havadan trafik denetimleri için illerin ve bunlara ait uçuş güzergahlarının belirlenmesine dair çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%40	-	4	4	4
PG 35.1.2: Emniyet birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	1.471*	%6	%6	%6
PG 35.1.3: Jandarma birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	218**	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 35.2.1: Emniyet birimleri tarafından, İHA/Drone ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%40	10.338*	%6	%6	%6
PG 35.2.2: Jandarma birimleri tarafından, İHA/Drone ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	4.020*	%6	%6	%6
PG 35.2.3: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik envanterine Drone kazandırılması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%30	-	%50	%100	-
Riskler	- Denetimlerin planlandığı günlerde hava şartlarının denetim yapmaya uygun olmaması - Hava taşıtlarının arıza durumlarının oluşması - Denetim önceliklerinin gelişen durumlara göre değişmesi					
Stratejiler	- Helikopter ile denetimler yapılarak denetimin çeşitlendirilmesi - Her zaman/her yerde trafik denetimi yapıldığı algısı oluşturulması - Trafik yoğunluğu yaşanan günlerde denetimlerin artırılması					
Tespitler	- Yapılan denetimlerde çeşitlilik arttıkça algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde arttığının görülmesi - Helikopter ile yapılan trafik denetimleri aracılığıyla, trafiğe verilen önemin kamuoyunda artmasının sağlanması - Yol kenarı sabit denetime uygun olmayan alanlarda drone ile trafik denetimine imkan sağlanması - Drone denetimlerinin kısa zamanda etkili ve pratik olması					
İhtiyaçlar	- Helikopter denetimlerinin daha fazla şehirde yaygınlaştırılması - İl trafik birimlerine drone alımı yapılmasının gözden geçirilmesi - İHA/Drone uçurabilecek nitelikli personel yetiştirilmesi					

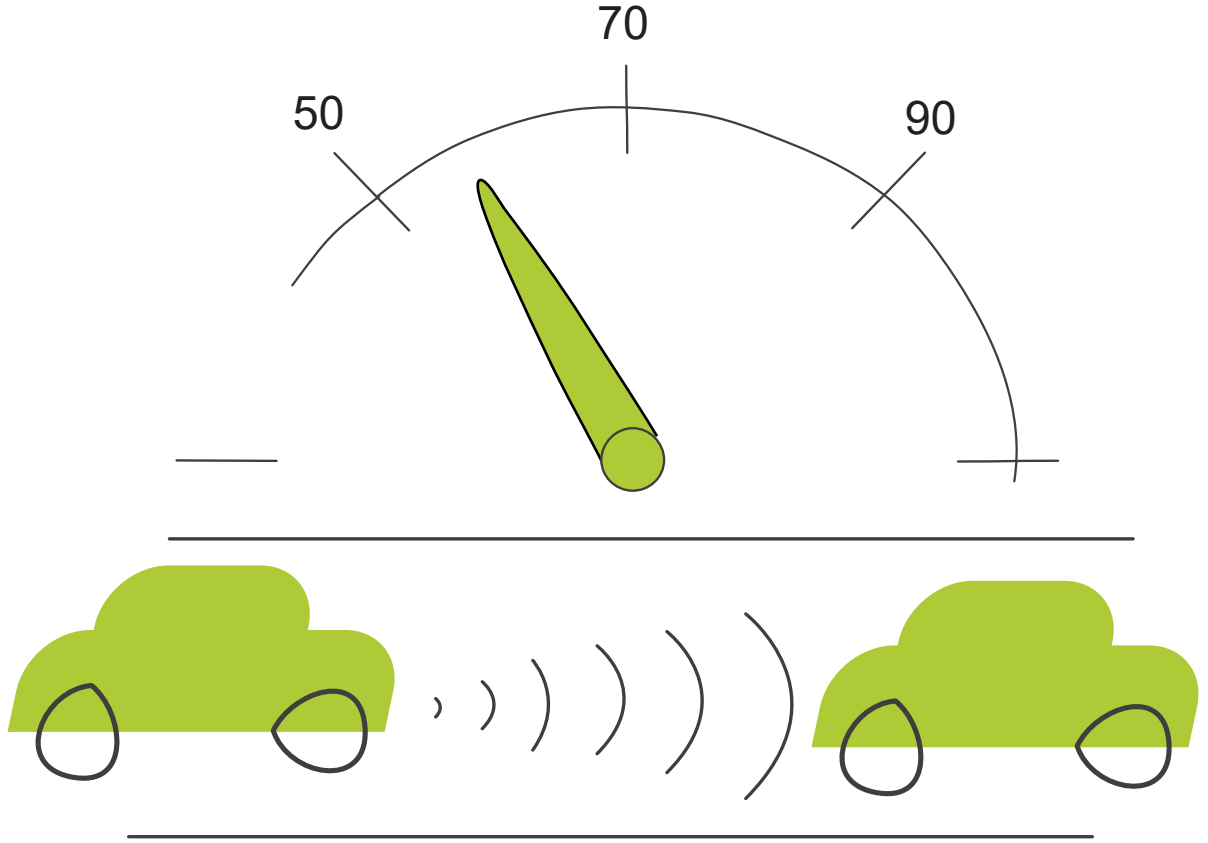
*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Vi. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ARAÇ İÇİ SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi

Araç içi sistemler; araç sürücüsünün trafik kurallarına uyumunu kolaylaştıran veya artıran teknolojik uygulamalardır. Bazı araç içi sistemler, Akıllı Ulaşım Sistemlerine entegre olarak kullanılmaya uygun olarak tasarlanmıştır.

Takograf ve araç içi kamera sistemlerinin yanı sıra, araç içi akıllı sistemler arasında; Akıllı Hız Yardım (ISA) Sistemi, Takip Mesafesi Uyarı Sistemi, Emniyet Kemer Uyarı Sistemi, Arkadan Çarpma Uyarı Sistemi ve Adaptif Cruise Kontrol (ACC) Sistemi gibi sistemler bulunmaktadır. Bu sistemlerin her biri riskli sürücü davranışlarından bir veya birkaçının önlenmesini amaçlamaktadır.



1.

Takograf Denetimi

Dijital takograflar; hızın tespiti, çalışma ve dinlenme sürelerine uyulup uyulmadığının kontrolü amaçlarıyla kullanılmaktadır. Güvenilirliklerinin daha yüksek olması, dijital olarak bilgi transferine ve denetime açık olması ve manipulasyonlara imkan vermemesi nedeniyle son zamanlarda tercih edilme oranı artmıştır.

Mekanik takograflar, belirli tipteki kâğıt formu üzerine aracın hızını, toplam seyahat mesafesini, durma ile duraklamaları ve dinlenme periyotlarını kaydetmekte olup, birçok ülkede halen kullanımlarına devam edilmektedir.

30.06.2014 tarihinden itibaren yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan araçlardan ilk defa tescil edilerek trafiğe çıkacak araçlar ile 1996 model ve sonrası olup ilk defa takograf cihazı takılacak araçlarda dijital takograf cihazı bulundurulması zorunludur.

Amaç	A.36. Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.36.1. Şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç ve sürücülerinin seyahat başlangıç kayıtlarına ve takograf verilerine dayalı denetimlerinin yapılması					
Hedef-2	H.36.2. Takograf kayıtlarının iş yerlerinde/araçta saklanma süreleri içerisinde denetlenerek çalışanların haklarının korunması ve çalışma ve dinlenme sürelerine riayet edilmesinin sağlanması suretiyle trafik güvenliğine katkıda bulunulması					
Hedef-3	H.36.3. İl trafik birimlerinde takograf denetim ekiplerinin oluşturulması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı • İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü • Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı 2. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Sanayi Genel Müdürlüğü 5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 6. Belediyeler 7. Türkiye Belediyeler Birliği					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 36.1.1: Takograf verilerinin; hızlı ve doğru şekilde analizini yapabilecek yazılımın ve veri indirme donanımının temin edilerek denetleme personelinin kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%15	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 36.1.2: Sürücü ve araçların kayıtlarının tutulabileceği POL-NET, JAN-NET ve takograf veri analiz yazılımına entegre programların temin edilerek denetleme personelinin (EGM/JGK) kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%15	-	%50	%75	%100
PG 36.1.3: Yolcu taşımacılığı yapan araçlar için otogar trafik noktalarının, yük taşımacılığı yapan araçlar için ise Karayolu Denetim İstasyonlarının sayısının artırılma çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği	%25	-	%30	%70	%100
PG 36.1.4: Otogar çıkışı trafik noktaları ile Karayolu Denetim İstasyonları altyapılarının oluşturularak kullanılacak takip ve denetim programlarının birbirine entegre edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Belediyeler İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%30	%70	%100
PG 36.1.5: 24 saat esasına göre denetim yapılan Karayolu Denetim İstasyonlarının tüm istasyonlara oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 36.1.6: Karayolları denetim istasyonlarında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 31 ve 49'uncu maddeleri kapsamında takograf ve çalışma/dinlenme süreleri yönünden denetlenen araçların tüm denetlenen araçlara oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 36.2.1: Ticari amaçla yolcu ve eşya taşıyan araç şoförlerinin taşıt kullanma sürelerine, işletenlerin ise sorumluluklarına uyup uymadıkları konusunda taşıtların bağlı veya ait oldukları işyerlerinde denetleme yapılabilmesi için gerekli mevzuat düzenlemesinin hazırlanarak tamamlanması oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%50	-	%50	%100	-
PG 36.2.2: Denetim için gerekli teknik altyapının oluşturularak denetimlere başlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%50	-	-	%50	%100
PG 36.3.1: Trafik kolluğu (EGM/JGK) birimlerinde uzman takograf denetim ekibi oluşturulan il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%50	-	15	30	45
PG 36.3.2: İllerde oluşturulan tüm ekiplere dijital takograf kullanıcı eğitim verilmesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%50	-	%100	%100	%100

Riskler	• Kurumsal önceliklerin değişmesi • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği • Denetim ekiplerinin oluşturulmasında yaşanması muhtemel aksaklıklar • Denetimde kullanılacak analiz yazılım programının kurumların sistem altyapılarına uyumlarındaki zorluklar
Stratejiler	• Takograf denetimlerinin veri analiz yazılım programı kullanılarak daha kısa sürede, etkin ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesi • İlgili kurumlarla teknik altyapının sağlanması suretiyle iş yerlerine gitmeden iş yerlerinde tutulan kayıtların veri tabanı üzerinden elektronik sistemlerle denetlenmesi • Uzman takograf denetim ekiplerinin oluşturulması • Sürücülerin çalışma ve dinlenme süreleriyle araç hızlarının tespit edilmesi
Tespitler	• İş yerlerinde halen etkin bir denetimin yapılmaması • Karayolları denetim istasyonlarında 24 saat esaslı denetleme yapılmaması • Takograf çıktıları üzerinden yapılan denetimlerin uzmanlık gerektirmesi ve zaman alması • Dijital takografa geçiş aşamalarının hızlı bir şekilde tamamlanması
İhtiyaçlar	• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi • Mevzuat değişikliklerinin önceliklendirilerek sonuçlandırılması • Takograf kontrolü için veri indirme ve analiz yazılımlarının temini

2. Araç İçi Kamera Sistemleri ile Trafik Denetimi

Günümüzde kamera ve görüntü sistemlerinin teknoloji eksenli olarak gelişmesi ve çok daha gelişmiş nitelikler kazanması ile birlikte hayatın her anına giren kameralar araç içi sistemler olarak da kullanılmaya başlanmıştır.

Araç içi kamera sistemlerini zorunlu hale getirerek trafik güvenliği başta olmak üzere birçok alanda değerlendirilmesine imkan sağlanacaktır.

Amaç	A.37. Araç İçi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.37.1. Araç içi kamera sistemlerinin kullanımına ve yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaların yapılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı • Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu 4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı • Haberleşme Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 5. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Sanayi Genel Müdürlüğü 6. Belediyeler 7. Türkiye Belediyeler Birliği 8. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi 9. Türkiye Sigorta Birliği 10. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 37.1.1: Araç içi kamera sistemlerinin yeni üretilecek ticari yolcu taşımacılığı yapacak araçlarda zorunlu hale getirilmesine ilişkin mevzuat düzenlemelerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%30	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 37.1.2: Araç içi kamera sistemleri kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespiti ve şoförlük meslek etiğine uygun davranışlarının geliştirilmesine yönelik gerekli tedbirlerin alınması için yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Belediyeler	%30	-	%30	%50	%100
PG 37.1.3: Araç içi kamera sistemi takılan ticari yolcu taşımacılığı yapan araçların zorunlu mali trafik sigortası primlerinde özendirici tedbir alınması amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Sigorta Birliği	%40	-	-	%50	%100
Riskler	- Araç içi kamera sistemlerinin bozuk ya da kullanım dışı olması - Teknik altyapı çalışmalarının zamanında sonuçlandırılmaması - Teknolojinin çok hızlı gelişmesine uyum sağlamada güçlük yaşanması					
Stratejiler	- Araç filoları başta olmak üzere, ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarda kurulu bulunan sistemlerin incelenmesi sonucunda kural ihlalleri ile çalışma sürelerinin ihlali başta olmak üzere birçok ihlalin tespitinin mümkün olması - Ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı kazalardaki kusur tespitinin kamera kayıtları ile tespitinin kolaylaşması nedeniyle bu cins araçların kural ihlallerinin önlenmesi, kazaya karışanların kusur tespitlerinin objektif olarak yapılabilmesi - Hücreli ve kablosuz haberleşme teknolojileri kullanılan araç içi bilgi ve haberleşme sistemleri ve bu sistemler tarafından veri toplanmasına yönelik gerekli olan teknik altyapının gerekliliklerinin belirlenmesi					
Tespitler	- Görüntülü sistemlerin aktif kullanımının insanlar üzerinde caydırıcılığının fazla olması - Kural ihlallerinin tespit edilmesiyle ilgili analizler yapılmasına imkan sağlaması					
İhtiyaçlar	- Araç içi kamera sistemleri temin ve montaj işlemlerinin tamamlanması - Trafik kolluğu personelinin görüntü izleme konularında yetkinliklerinin artırılması					

3.

Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) ile benzeri Araç İçi Sistemlerle Trafik Denetimi

Alkol kilit sistemleri (Alcolock); aracın çalıştırılmasına bağlı olarak ve bir üfleme aparatı ile nefesten alkol ölçümü yapabilen, sürücünün nefesinde belirlenen alkol limitinin üzerinde alkol miktarının varlığının tespit edilmesi durumunda aracın çalışmasına engel olan sistemlerdir.

Olay veri kaydediciler ise; araçlara monte edilerek, kaza/olay bilgilerini kazadan belli bir süre önce, kaza esnasında ve kazadan belli bir süre sonra da kaydedebilen cihazlardır.

Bazı araştırmalarda, olay veri kaydedicilerin trafik kazalarının önlenmesinde %20 oranında etkili olduğu belirtilmekte olup, teknolojik gelişmeler çerçevesinde söz konusu cihazların kullanımının artması beklenmektedir.

Amaç	A.38. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç İçi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.38.1. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) kullanılarak sürüş güvenliğinin sağlanması ve trafik kazalarının önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı • Sanayi Genel Müdürlüğü • Türk Standardları Enstitüsü					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 38.1.1: Üretimi yapılacak araçların “Alkol Kilidi Kurulum Ön Hazırlığı” sistemi ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%75	%100	%100
PG 38.1.2: Üretimi yapılacak araçların “Olay Veri Kaydedicisi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%75	%100	%100

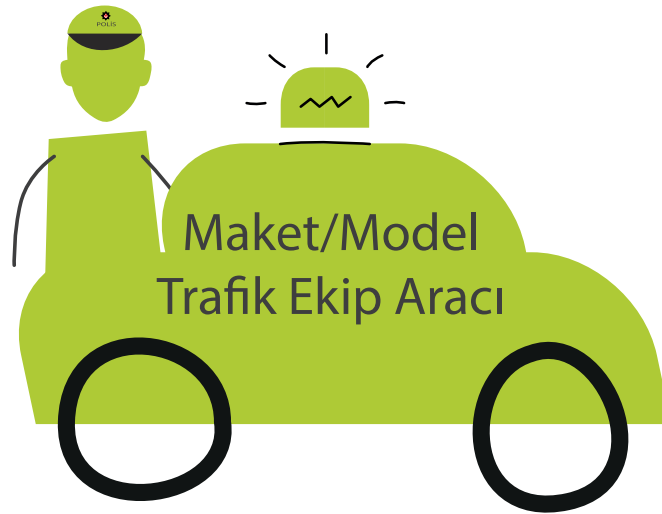
Riskler	• Kurumsal önceliklerin değişmesi • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği • Araç güvenlik sistemlerinin vatandaş açısından kullanım alışkanlığının zaman alması • Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sağlıklı çalışmayacağını test imkânının bulunmaması
Stratejiler	• Araç cinslerine göre cihazların kullanım zorunluluğunun önceliklendirilmesi ve akabinde uygulamaya geçilmesi • Alkol kilidi kurulum ön hazırlığının araçlarda kullanıma sunulması ile alkole bağlı trafik kazalarının önlenmesi • Olay veri kaydedici cihazların araçlarda kullanıma sunulması ile yapılan ihlallerin ve kazaların önlenmesi ile meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin daha sağlıklı tespiti
Tespitler	• Otomotivciler var olan bu sistemleri tüketiciye opsiyonel olarak sunduğundan araç fiyatlarının yükselmesi, uluslararası kuruluşların bu sistemlerin opsiyon olmaktan çıkarılması yönündeki tavsiye kararlarına araç üreticilerinin uyumlarının beklenmesi • Yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin karayolu üzerinde seyir ettiği durumlarda hepsinin alkol denetiminin yapılmasının mümkün olmadığı için bu sistemin kurulmasının faydalı olması • Alkol kullanımının trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemesi • Olay veri kaydedicilerin kaza nedenlerinin anlaşılmasında somut veri sağlayabilmesi
İhtiyaçlar	• Bu cihazların her model araçlara uygulanıp uygulanamayacağını araştırılması • Farklı ülkelerce uygulanmış ve başarı elde edilmiş uygulama örneklerinin incelenmesi • Araçların aksam, sistem veya ayrı teknik ünitelerine ilişkin uluslararası mevzuatın, ülkemiz mevzuatına istisna bırakmayacak şekilde ve mümkün olan en kısa sürede adapte edilmesi

vii.

**Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde;
“DENETİME YARDIMCI UNSURLAR”ın
Trafik Güvenliğine Katkısı**

Trafik denetimleri; kaza sonucu kazaya maruz kalma riskini azaltma, kazaları önleme, önlenemeyen kazalar sonucu ortaya çıkan zararın derecesini azaltmaya odaklanmaktadır.

Denetim faaliyetleri; güvenlik düzenlemelerini, araç, altyapı ve çevre dizaynını, standartlarının belirlenerek kontrolünü ve bütüncül olarak trafik kurallarının denetimini kapsamaktadır. Belirtilen bu kurallara ve düzenlemelere uyumun kontrolü, denetleme faaliyetlerinin yanı sıra bilgilendirme ve kampanya çalışmaları ile de desteklenmektedir.



1.

Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluk Görevlilerinin Trafik Güvenliğine Katkısı

Düzenli ve güvenli bir trafiğin sağlanması için; can ve mal kayıplarının en aza indirilmesinde denetimin bir parçası olan fahri trafik müfettişliği uygulaması ile sürücülerde trafik polisi dışında da her zaman ve her yerde denetlendikleri algısının oluşturulmasıyla “*Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun*” geliştirilmesi ve canlı tutulmasıyla trafik güvenliğine katkı sağlanmaktadır.

Sürücülerin trafik kurallarına uymalarını sağlamak amacıyla; mevzuatın kolluğa verdiği yetki çerçevesinde genel kolluk personeline tespit ettikleri trafik kural ihlalleri için kural ihlali tespit tutanağı düzenleme yetkisi verilerek trafik güvenliğine yönelik etkin bir mücadele içerisine girilmiştir.

Amaç	A.39. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması					
Hedef-1	H.39.1. Fahri Trafik Müfettişleri ve Genel Kolluğun trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kural ihlal tespitleri ile denetimlere katkılarının artırılması suretiyle sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu Birimler ve İşbirliği Yapılacak Birimler Tablosu	1. İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 39.1.1: Fahri Trafik Müfettişlerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla; düzenlenen değerlendirme ve eğitim toplantısı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	1	2	2	2
PG 39.1.2: Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun güçlendirilmesi ve trafik kural ihlali bulunan araçlara yaptırım uygulanması amacıyla; genel kolluk görevlilerinin (Polis ve Jandarma) düzenledikleri trafik kural ihlal tespit tutanaklarının elektronik ortamda iletilmesine ilişkin yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): -	%20	-	%50	%100	-
PG 39.1.3: Genel Kolluk görevlilerinin tespit ettiği Trafik Kural İhlallerinin elektronik ortamda iletebilmesine yönelik gerekli sistem yazılımının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 39.1.4: Genel Kolluk görevlilerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla; düzenlenen değerlendirme ve eğitim toplantısı sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	-	1	1	1
PG 39.1.5: Polis Temel Eğitim Kurumlarında Temel Trafik Eğitim Müfredatına trafik kural ihlal tespit eğitiminin eklenmesi ve derslerin trafik eğitimcileri tarafından verilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR):-	%20	-	%50	%100	-
Riskler	- Kurumsal önceliklerin değişmesi - FTM'lerin zaman zaman kişisel tutum ve davranış içerisine girmeleri					
Stratejiler	Fahri Trafik Müfettişleri ve Genel Kolluğa eğitim verilerek; - Denetim kapasitesi ve etkinliğinin artırılması - Toplumun trafik kurallarına uyma konusunda algılanan yakalanma risk duygusunun en üst düzeye çıkarılması - Değişen ve gelişen koşullar gereği, mevzuatta yapılan değişiklikler ile uygulama yöntem ve teknolojileri, hakkında bilgilendirilmeleri - FTM'ler tarafından kullanımda olan mobil uygulamanın genel kolluk personelinin de kullanımına sunulması amacıyla gerekli çalışmaların yapılması					
Tespitler	Toplumda trafik kurallarına uyma ve trafik kültürünün oluşturulması konusunda olumlu yönde etkisinin bulunması					
İhtiyaçlar	Sistem altyapısı ve yazılımının geliştirilmesi					

2.

Maket / Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Trafik Güvenliğine Katkısı

Trafik ekiplerinin görünürlüğünü artırmak ve sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması amacıyla; ülke genelinde kazaların yoğun olarak meydana geldiği tespit edilen yerlere Maket / Model Trafik Ekip araçlarının yerleştirilmesi ile trafik kazalarının önlenmesine yönelik ciddi bir mesafe kat edilmiştir. Etkinliği, işlevsellikleri artırılarak uygulamaya devam edilecektir.

Maket / Model Trafik Ekip araçları, beklentileri karşılamış ve 2018 yılına göre 2019 yılında bulundukları yerlerin 3 km yarıçapındaki alanlarda kaza sayısında %11 ölümlü kaza sayısında %17,5 can kayıplarında ise %26,4 azalış elde edilmiştir.

Amaç	A.40. Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.40.1. Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve diğer model denetleme unsurları kullanılarak trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Karayolları Genel Müdürlüğü - Belediyeler					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 40.1.1: Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının yerleştirileceği yol kesimlerinin tespitine yönelik çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	1	2	2	2
PG 40.1.2: Trafik birimlerince yol kesimlerine yerleştirilen Maket/ Model Trafik Ekip Araçlarının sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	767	780	790	800
PG 40.1.3: Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının; bulundukları güzergâhta trafik kazalarının azaltılmasına olan etkisine yönelik yapılan analiz çalışma sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	2	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 40.1.4: Trafik birimlerince yol kesimlerindeki Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının yanına yerleştirilen Maket/Model Trafik Personeli sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	330	350	370	390
Riskler	- Maket araçların çalınması veya zarar verilmesi - İklim, hava ve çevre koşullarından dolayı yıpranma, renginde solma, donanımsal bozulma, çarpmalara kazaya maruz kalma gibi nedenlerle işlevini yapamaması - Maket araçların yerlerinin öğrenilmesi ve sık sık değiştirilememesi					
Stratejiler	- Maket araçlar aracılığıyla algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması - Maket araçlara takılan tepe lambaları ile sürücülerin yola olan dikkatinin artırılması					
Tespitler	- Maket araçların yerleştirildiği noktalarda kazaların azalması - Maket araçların görünürlük etkisi kullanılarak sürücülerin algısının üst düzeye çıkarıldığı - Maket ve model ekipmanların yerleştirildiği noktalarda veya yakınında gerçek denetim işleminin canlı olarak yapılması					
İhtiyaçlar	- Maket araç sayılarının artırılması - Maket personellerin güzergâhlara yerleştirilmesi - Maketlerin yerleştirildiği yerlerde kaza analizlerinin yapılması					

6.

Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon

Dünya Sağlık Örgütü'nün tespitlerine göre, trafik kazası yaralanmalarına bağlı sağlık hizmetlerinin maliyetleri bazı düşük ve orta gelirli ülkelerde GSYİH'nın %5'ine denk gelen bir miktarda ekonomik hacme sahiptir. Trafik kazası mağdurlarına dikkat çekilmesi amacıyla 2005 BM Genel Kurul toplantısında alınan karar ile her yıl Kasım ayının 3. Pazar günü **"Dünya Trafik Kazası Mağdurları Günü"** olarak kabul edilmiştir.

Kazanın meydana geldiği an ile hastaneye intikal arasında geçen sürede yapılan her türlü acil ve ilk yardım ile kurtarma amaçlı müdahaleler bu kapsamda değerlendirilmektedir. Vatandaşlar tarafından yapılan insani yardım ve müdahaleler, polis, itfaiye, AFAD personeli ile medikal ilk yardım personelinin yaptığı müdahaleler olmak üzere kaynak ve yöntemi itibarıyla çeşitlere ayrılmaktadır.

Dünya Sağlık Örgütü tarafından yapılan bir araştırmanın sonuçlarına göre; "trafik kazalarında yaralılara verilen uygun ve yeterli acil sağlık hizmetinin, trafik kazası ölümlerini %25 oranında azaltabilme potansiyeli mevcuttur." Yine uluslararası kuruluşlar tarafından yapılan araştırmalara göre de, dünyadaki tüm ülkelerin yaklaşık %40'ında trafik kazalarında ciddi derecede yaralanan mağdurların yarısından daha az bir kısmı tam teşkilatlı bir ambulans ile hastaneye nakledilebilmekte, ülkelerin dörtte birinde ise trafik kazalarında ciddi olarak yaralananların yaklaşık %10'u tam teşkilatlı bir ambulansla hastaneye intikal ettirilebilmektedir.

Trafik kazalarında yangın söndürme hizmetleri itfaiye teşkilatı tarafından yapılmakta olup, yine sıkışmalı trafik kazalarında kurtarma hizmetleri tüm illerde ve çoğu ilçe merkezinde ekipleri bulunması sebebi ile birincil öncelikli olarak itfaiye teşkilatı tarafından gerçekleştirilmektedir. AFAD arama ve kurtarma ekipleri ise yalnızca il merkezlerinde konuşlu olup itfaiye teşkilatının yeterli olmadığı durumlarda olaylara müdahale etmektedir.

Amaç	A.41. Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması
Hedef-1	H.41.1. Trafik kazalarına; trafik kolluğu, ambulans, itfaiye ve AFAD tarafından en kısa sürede, eşgüdüm içinde, yeterli eğitim almış personel tarafından etkin müdahalenin sağlanması
Hedef-2	H.41.2. Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla topluma yönelik temel ilk yardım eğitiminin yaygınlaştırılması, eğitimlerin kampanyalar faaliyetleri ile desteklenmesi
Hedef-3	H.41.3. Trafik kazası sonrası acil bakım ve rehabilitasyon hizmetlerinin güçlendirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	- Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı - Diyanet İşleri Başkanlığı - Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı - Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Mesleki Yeterlilik Kurumu - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü - İçişleri Bakanlığı - Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı - Emniyet Genel Müdürlüğü - İller İdaresi Genel Müdürlüğü - Jandarma Genel Komutanlığı - Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı - Milli Eğitim Bakanlığı - Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü - Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü - Ölçme Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı - Sağlık Bakanlığı - Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü - Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü - Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	7. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü 8. Belediyeler9. Türk Kızılay Genel Müdürlüğü10. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi11. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu12. Tüm Otobüsçüler Federasyonu13. Türkiye Belediyeler Birliği						
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023	
PG 41.1.1: Ülkemizde uygulanmakta olan acil durum çağrılarının tek numara (112) altında toplanması uygulamasının faaliyete geçirildiği il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%5	70	81	81	-	
PG 41.1.2: Çağrı merkezlerinde kaza ihbarının tam ve sağlıklı olarak alınmasına yönelik; eğitim verilen (mağdur psikolojisi, halkla ilişkiler, etkili iletişim, kriz yönetimi, diksiyon gibi) personelin tüm personele oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%5	%50	%100	-	-	
PG 41.1.3: Otoyollardaki trafik yönetim merkezlerinin, KGM ve belediyelerin sorumluluk alanlarında bulunan tünel içi kamera sistemlerinin ve trafik yönetim merkezlerinin; 112 Çağrı Merkezleri ile entegrasyonunun sağlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı	%10	-	%30	%50	%100	

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.4: Kazalara en kısa sürede müdahale edebilmek amacıyla; Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin kurulması için fizibilite çalışmasının yapılması ve yazılımının geliştirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.5: Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin uygulanabilmesi için; hizmet araçlarının (ekip otosu, itfaiye, ambulans, AFAD aracı gibi) fiziksel kapasitesinin (tablet, gps, yazılım ve diğer donanımlar gibi) artırılması	SORUMLU KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.6: Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ambulansla yer alan sağlık personeline trafik kazası travması ve müdahalesine ilişkin uzmanlık eğitimlerinin verilmesi oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.7: Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan Polis, Jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu KGM/ belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline temel ilk yardım eğitimi verilmesi oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.8: Kazazedelerin Şehir Hastanesine ve diğer sağlık kuruluşlarına en seri şekilde ulaştırılması için “Acil İntikal Güzergahları” üzerindeki fiziki değişiklik gerektiren yerlerin sorumlu kuruluşlarca uygun hale getirilmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.9: Acil müdahale araçlarının geçişi esnasında trafik sinyalizasyon otomasyonunun geçişe uygun hale getirilmesi çalışmalarının tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	30	30	21
PG 41.1.10: Tüm itfaiye ve AFAD personeline “Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilmesi amacıyla standart eğitim müfredatının ve ders materyallerinin geliştirilmesi, eğitimcilerin yetiştirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%10	-	%100	-	-
PG 41.1.11: “Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilen itfaiye ve AFAD personelinin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%10	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.12: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli müdahale araçlarının sürücülerinden Güvenli Sürüş Eğitimi verilenlerin oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.13: Trafik kazalarına müdahale ile görevli il ve ilçe itfaiye birimlerinin araç, gereç, malzeme ve personelinin trafik kazalarına müdahale kapasitelerinin güçlendirilmesi, araç, gereç ve malzeme standardizasyonunun sağlanması ve personele gerekli eğitimlerin verilmesi amacıyla yapılan eşgüdüm çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%100	-	-
PG 41.1.14: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde bulunan il ve ilçelerden, kaza yoğun yol kesimlerine müdahaleye elverişli olmasına rağmen yeterli AFAD, itfaiye ve ambulans kuruluşu/imkânı bulunmayanların tespitinin yapılarak güçlendirilmeleri yönünde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.15: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde bulunan bölge, il ve ilçe trafik kolluğu birimlerinde görev yapan personele, yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı geniş çaplı trafik kazalarında; AFAD, itfaiye ve ambulans gibi paydaşlarla koordineli çalışma eğitimlerinin ve büyük kazalarda olay yeri yönetimi eğitimlerinin verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100

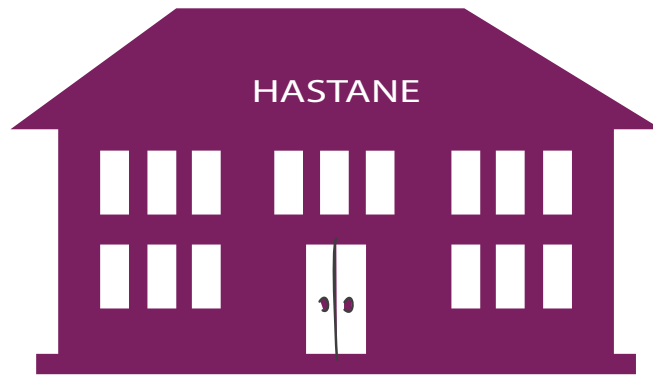
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.16: Şehir hastanesi bulunan illerde trafik kazası sonucu yaralanan kişilerin şehir hastanelerine ulaşımının en kısa sürede yapılması için yürütülen çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%5	2	30	30	19
PG 41.1.17: Ambulansların karayolu üzerinde en seri şekilde intikaline yönelik olarak “Fermuar Sisteminin” uygulanması ve yaygınlaştırılması için yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.2.1: Karayolu ağında işleri gereği sürekli olarak hareket halinde bulunan sürücülere (ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförler) yönelik kazazedeye müdahale ve acil/ilk yardım eğitiminin verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Tüm Otobüsçüler Federasyonu	%30	-	-	%50	%100
PG 41.2.2: Karayoluna bitişik veya çok yakın konumda olan ticari işletmelerin (akaryakıt istasyonu, satış reyonu gibi) çalışanlarına yönelik kazazedeye müdahale ve acil/ilk yardım eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): İller İdaresi Genel Müdürlüğü, Mesleki Yeterlilik Kurumu, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%30	-	-	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.2.3: Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla; MTSK kapsamında verilen temel ilkyardım eğitiminin ayrı bir modül haline getirilerek müfredatının, ders saatinin ve sınavdaki soru sayısının güncellenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR) Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Ölçme Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Mesleki Yeterlilik Kurumu	%40	-	%100	-	-
PG 41.3.1: “Trafik Kazası Yaralılarına Müdahale Protokolü” geliştirilerek acil birimi olan tüm sağlık kuruluşlarında uygulamaya geçirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%30	%50	%100
PG 41.3.2: Uluslararası Hastalık Kodlamasında (ICD-9) E810-E825 koduyla gösterilen trafik kazalarından kaynaklanan can kaybı ve yaralanmaların DSÖ tanımı çerçevesinde “Halk Sağlığı Sorunu” olduğu konusundaki anlayışın geliştirilmesine yönelik faaliyetlerin başlatılarak tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%15	%10	%30	%50	%100
PG 41.3.3: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde yer alan sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin kurulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%15	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.3.4: Sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin kurulmasına yönelik çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	30	30	21
PG 41.3.5: Trafik kazası sonrası takip sisteminin geliştirilebilmesi için yaralıların sınıflandırılması ve takibinin elektronik ortamda yapılabilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%100	-	-
PG 41.3.6: Kaza sonrası rehabilitasyon hizmetlerinde görevlendirilen personele verilecek olan kaza sonrası rehabilitasyon eğitimi içeriğinin düzenlenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%100	-	-
PG 41.3.7: Trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına verilen periyodik rehabilitasyon hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	4	6	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.3.8: Diyanet İşleri Başkanlığınca görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik sosyal destek hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Diyanet İşleri Başkanlığı İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türk Kızılay Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 41.3.9: Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğünce görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik sosyal destek hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULUŞ(LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUŞ(LAR): Diyanet İşleri Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türk Kızılay Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
Riskler	• Teknik ihtiyaçların giderilememesi • Doğru verilerin işlenememesi • Asılsız çağrılar • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği • İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar • Nitelikli personel eksikliği • Vatandaşlar tarafından olay yerinde yapılan ilk müdahalede hatalı işlem yapılması					
Stratejiler	• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi • Pilot iller seçilerek uygulamaların yaygınlaştırılması • Araç konumlarının görüntülenebilmesi, haritadan konum verisi alınabilmesi, trafik durumuna göre en hızlı yoldan yol tariflerinin yapılması • Kazalara müdahale eden ekiplerde görevli personele eğitim verilerek olası bir ihmalden veya yanlış müdahaleden kaynaklanabilecek can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi • Ekip sürücülerine kendilerinin ve vatandaşların güvenliğini tehlikeye atmamak ve bilinçli sürücülük yapabilmelerini sağlamak amacıyla güvenli sürücülük eğitimlerinin verilmesi • Farklı engel gruplarındaki mağdurların çağrı merkezlerine ulaşabilmelerinin sağlanması					

Tespitler	• Yapay zeka temelli analizlere ihtiyaç duyulması • Yabancı dil ve işaret dili desteğine ihtiyaç duyulması • Toplumda afet ve acil durumlara yönelik bilgi eksikliğinin bulunması • Kazalara müdahale esnasında tehlikeli ve riskli araç sürme zorunluluğu olan birimlerde görevli araç sürücülerinin sürüş konusunda profesyonel bir eğitim almamış olması • Trafik kazası kaynaklı hastane ölümlerinin çoğunluğunun ilk yirmi dört saat içinde gerçekleşmesi, bu ölümlere daha hızlı müdahale ile hayatta kalabilme oranının artması
İhtiyaçlar	• Teknolojik altyapının oluşturulması • Personele teknik eğitim verilmesi • Acil durumlarda müdahale eden sorumlu kuruluşların çalışma alanı ve çalışma tarzları hakkında diğer paydaş kurumları bilgilendirmeleri • Kazalara müdahale konusunda uzman eğitim verebilecek eğiticilerin yetiştirilmesi • Yol kullanıcılarına kazaya müdahale edecek olan ambulans, itfaiye ve kolluk araçlarına yol verme eğitiminin görsel basında veya trafik kurslarında verilmesi



● GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI

Trafikteki can kaybı ve ciddi yaralanmaların önlenmesinde;

- Güvenli yollar
- Güvenli hızlar,
- Güvenli araçlar,
- Güvenli karayolu kullanıcılar,
- Kaza sonrası müdahale konularına odaklanarak;

2021-2030 döneminde karayolu kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve karayolu güvenliğini sistemdeki tüm aktörlerin ortak sorumluluğu olarak gören "Güvenli Sistem Yaklaşımına" dayalı bir strateji ve eylem planı geliştirilmiştir.

**HEDEF; TRAFİKTE SIFIR CAN KAYBI
VİZYON SIFIR YAKLAŞIMI**

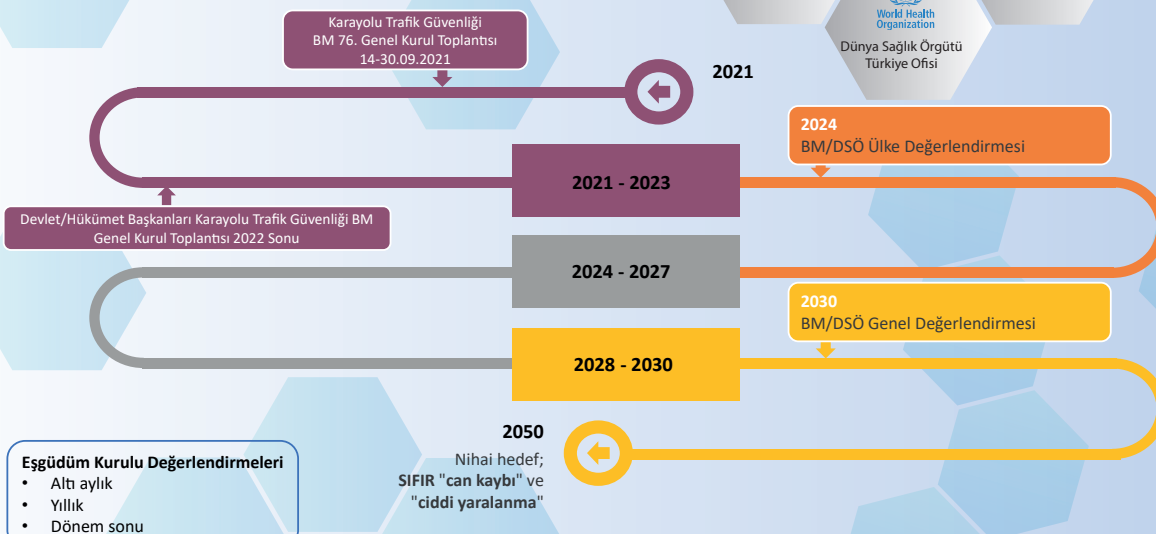
"Hiçbir hatanın bedelinin insan hayatı olmaması gerektiği" düşüncesinden hareketle takip edilen modern trafik güvenliği yönetimi anlayışıdır.

Trafik Güvenliği Vizyonumuzun 10 yıllık hedefi; 2030 yılına kadar trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kayıplarının %50 azaltılmasıdır.

Nihai hedefimiz; 2050 yılına kadar can kaybının olmadığı bir trafik sisteminin vatandaşlarımıza sunulmasıdır.



Türkiye Cumhuriyeti
Cumhurbaşkanlığı



2021- 2023 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği ve Eylem Planı içerisinde 41 amaç 104 hedef 441 performans göstergesi bulunmaktadır.

ÖNCELİKLİ ALANLAR

• Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele •

AMAC 1 Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi

• İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması •

AMAC 2 İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması İçin Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi

• Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi •

AMAC 3 Şehir içi ve Şehir dışı Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve İyileştirilmelerinin Sağlanması

MÜDAHALE ALANLARI

• Trafik Güvenliği Yönetimi •

AMAC 4 Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi

• Altyapı; Yol ve Yol Çevresi •

AMAC 5 Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilerek Trafik Güvenliğine Katkı Sağlanması

• Araçlar •

AMAC 6 Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması

• Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ile Kampanyalar •

AMAC 7 Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanması

• Trafik Denetimleri •

AMAC 8 Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 9 Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 10 Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 11 Emniyet Kemer Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 12 Koruyucu Başlık (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 13 Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 14 Seyir Halinde Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 15 Kırmızı Işık Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 16 Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yayaları Korumaya Yönelik Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 17 Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması

AMAC 18 Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 19 Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 20 Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 21 Yük Taşımacılığı Yapan Ağır Tonajlı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 22 Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların (ADR) Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 23 Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 24 Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 25 Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 26 Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 27 Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 28 Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim İstasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 29 İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 30 Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 31 Şehir içi Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 32 Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 33 Otoyollarda Elektronik Denetleme Sistemleri ile Denetimler Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 34 KTK'nun Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 35 Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 36 Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 37 Araç İçi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 38 Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç İçi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 39 Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması

AMAC 40 Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması

• Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon •

AMAC 41 Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



Emniyet
Genel Müdürlüğü



Jandarma
Genel Komutanlığı