

II. TRAFİK ŞURASI AÇILIŞ KONUŞMALARI

Abdullah BOLCU

Trafik Hizmetleri Başkanı, Emniyet Genel Müdür Yardımcısı

Değerli Katılımcılar,

Sayın Başbakanımızın tensipleriyle ilan edilen 2004 Trafik Yılı etkinlikleri kapsamında düzenlenen ve ilk kez 1991 yılında yapılan Trafik Şurasının ikincisinin bugün huzurlarınızda açılışını yapmaktan memnunluk duyduğumu belirtmek istiyorum, hoş geldiniz dilekleriyle şükranlarımı arz ediyorum.

Trafik güvenliği konusunda kararlı önlemlerin alınması, iletişim tekniklerine uygun uyarıcı ve eğitici materyallerin yurt çapında, yaygın ve etkili bir şekilde kullanılarak kamuoyunun ilgisinin aktif tutulması, bireysel ve toplumsal duyarlılığın etkin kılınarak ortak bir trafik güvenliği bilinci oluşturulması amacıyla; Başbakanlık Makamınca 2004, Trafik Yılı olarak ilan edilmiş ve karar 2003/47 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

2004 Trafik Yılı’nın açılış toplantısı; Sayın Başbakan Vekilimizin huzurları, İçişleri ve Ulaştırma Bakanlarımız ile yetkili, sorumlu ve gönüllü kişi, kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımı ile 28 Ocak 2004 tarihinde Ankara’da yapılmıştır.

Saygıdeğer Konuklar,

2004 Trafik Yılı’nda Devlet-Özel Sektör işbirliğinde yürütülmekte olanlar dışında da, sürekli ve yoğun etkinlikler gerçekleştirmek amacıyla, İl-İlçe Düzenleme Kurulları oluşturulmuş ve bölgesel kampanyaların o bölgelerdeki kaza nedenlerine göre yürütülmesi sağlanmaya çalışılmaktadır.

Trafikten sorumlu ve yetkili tüm Bakanlıklar ile Üniversiteler ve Sivil toplum Örgütlerinin temsilcilerinden oluşan Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu üyelerinin de katılımı ile 10 İlde toplantı yapılmış, yıl sonuna kadar toplam 11 ilimizde bu toplantıları yapmış olacağız.

Toplantılarda trafik güvenliğinin 4 önemli elemanı olan; alt yapı, eğitim, denetim ile acil yardım-kurtarma hizmetlerinde yaşanan sorunlar ve bu sorunları aşabilmek için alınması gerekli önlemler belirlenmekte ve bu kapsamda Karayolları Trafik Kanununun görev verdiği kurum ve kuruluşlarının il yetkilileri ile o ilde bulunan üniversite, sivil toplum örgütü, gönüllü kurum kuruluş ve kişilerin de katılımı ile **Toplantı ve Panel”** ler gerçekleştirilmektedir.

2004 Trafik yılında düzenlenen iletişim kampanyalarının ana sloganı belirlenirken, özellikle genç sürücülerin; **“önce diğerleri kurallara uysun, ben zaten hazırım!”** anlayışını değiştirmek hedef alınmıştır. Böylece karayolu trafik güvenliğinde **“Bireysel sorumluluk ve duyarlılık olmadan toplumsal duyarlılığa ulaşamayacağı”** anlatılmaya çalışılmıştır.

Bu anlayışı etkin kılmak için de; **“Trafikte Önce Siz Örnek Olun, Diğerlerinin Değiştiğini Göreceksiniz”** dedik ve trafikte **“Örnek”** olan tüm **“Yol Dostlarına”** gönül dolusu **“Kırmızı Kurdeleler”** verdik.

Saygıdeğer Konuklar,

Trafik Güvenliğinin sağlanmasında en önemli unsur insandır. Kaza nedenleri ve faktörlerine ilişkin istatistik veriler, insan unsurunun önemini ve onun tutum ve davranışlarının değiştirilmesi gerektiğini ortaya koymaktadır. İşte bu nedenle, 2004 Trafik Yılı’nda insan unsurunun bilgi düzeyini geliştirmeyi hedef alan bir dizi iletişim kampanyaları düzenlenmektedir.

Her bir kampanya için bastırılan; 1,5 milyonun üzerindeki afiş, broşür, el ilanı, billboard gibi materyaller ile televizyon ve radyo spotlarının illerimize dağıtımı yapılmış, hedef kitlelere ulaştırılması için gerekli özen gösterilmiştir.

Bu kampanyaların finansmanı tamamen özel sektör kuruluşlarınca karşılanmaktadır. Kampanyalara büyük destek veren; Renault, BP Türkiye, Fiat, Toyota, Continental firmaları ile Ankara Ticaret Odası'na; afiş, broşür ve benzeri yayınların taşıma ve dağıtım işlerinde katkı sağlayan Yurtiçi Kargo'ya huzurlarınızda teşekkür ediyorum.

Kampanyalar; trafik kazalarına ve kaza sonrası ölüm ve yaralanmalara neden olduğunu tespit ettiğimiz 5 ayrı konuda, 5 kez ve ülke genelinde gerçekleştirmek amacıyla planlanmıştır.

Bu kampanyalardan birincisi 5-26 Mart 2004 tarihleri arasında yürütülen, ve ana sloganı **Hayatınız Kaymasın!** olan **“Lastik ve Yol Tutuş”** kampanyasıdır. Kampanyanın hedef kitlesi otomobil sürücüleriydi.

Kampanya çalışmaları sırasında trafik ekiplerince Mart 2004 süresince gerçekleştirilen ve 36.000 araçta yapılan lastik diş derinliği sayımında; sürücülerimizin % 74'ünün kış mevsiminde dahi yaz tipi lastik kullandıkları, sayıma konu olan araçların % 31,8 inin lastik diş derinliklerinin ise risk düzeyi olan ve değiştirilmesi tavsiye edilen 3 mm. nin altında olduğu belirlenmiştir.

“Emniyet Kemerini Kullanımı”nın yaygınlaştırılması konulu ve ana sloganı **Emniyet Kemerinizi Takın! Hayata Bağlanın...**olan 2. kampanya, **7-28 Mayıs 2004** tarihleri arasında düzenlenmiş olup, kampanyanın hedef kitlesi otomobil sürücülerini ve küçük yolcularıdır.

Hedef kitlesi özel otomobil sürücülerini ve yolcularını olan **“Yorgunluğun Sürüş Güvenliğine Etkisi”** konulu üçüncü kampanyanın ana sloganı **Yorulduğunuzda Küçük Bir Mola Hayat Kurtarabilir** olup, bu kampanya 9-29 Temmuz 2004 tarihleri arasında ülke genelinde gerçekleştirilmiştir.

11 Ekim 2004 tarihinde başlayan ve halen devam edip 31 Ekim 2004 tarihinde sona erecek olan dördüncü kampanyanın konusu ise **“Çocuklar İçin Yolda Güvenli Yürüyüş”** olarak belirlenmiştir. Renault'un katkılarıyla düzenlenen Kampanyanın ana sloganı **Trafikte Önce Çocuğa, Sonra Çocuğa, Sonra Tekrar Çocuğa Bakın!** olup; hedef kitlesi çocuklar, anneler, sürücüler ve öğretmenlerdir.

Beşinci Kampanya **“Hız”** konusunu esas alacak ve Kasım 2004'te gerçekleştirilecektir.

Saygıdeğer Katılımcılar,

Alınan tüm önlemlere ve çabalara rağmen, Dünya Sağlık Örgütü'nün verilerine göre; dünyada her yıl trafik kazalarından dolayı yaklaşık 1 milyon insan ölmekte, 20 milyon insan da yaralanmaktadır. Bu kayıpların % 30'u kalkınmış, % 70'i de kalkınmakta olan ülkelerde meydana gelmektedir.

Son yıllarda ülkemizde trafik sorunu ile mücadele, bir Devlet Politikası olarak kabul edilerek, çok önemli mesafeler kat edilmiştir. Bunlar arasında sürücü eğitimlerinin revizyonu ve sınavlarının merkezi sistemle yapılması, 2003 yılı içerisinde tamamlanan ve halen devam etmekte olan bölünmüş yollar, Cumhuriyet Tarihimizde ilk kez Taşıma Kanunu'nun yürürlüğe girmesi gibi önemli yasal ve sistem değişiklikleri uygulamaya konulmuştur. Bunlardan özellikle “Tek Yönlü Bölünmüş Karayolları” tamamlandığında, karşılıklı çarpışmadan kaynaklanan kazaların şiddeti azalacak, dolayısıyla ölü ve yaralanmaların sayısını artıran çift yönlü trafiğe açık ana arter kalmayacaktır.

Değerli Konuklar,

Ülkemiz açısından trafik sorununun önemini ortaya koyabilmek amacıyla bazı istatistikler vermek istiyorum;

Türkiye genelinde **1.851** Km otoyol, **31.376** Km Devlet yolu, **29.929** Km il yolu **322.288** Km köy yolu bulunmaktadır. 2003 sonu itibarıyla Devlet yolu ve il yollarından **5.980** kilometresi

bölünmüş yol haline getirilmiştir. 2004 yılında ise **3.000** kilometre il yada devlet yolunun daha bölünmüş yol haline getirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

2004 yılı Ağustos ayı sonu itibariyle sürücü belge sınıf sayısı **16.156.607** 'ye, tescil edilmiş araç sayısı ise **9.870.835**'e ulaşmıştır.

Trafik polisi, sorumluluk sahasındaki faaliyetlerini merkez ve taşra birimlerini oluşturan **799** trafik kuruluşunda görevli değişik rütbe ve konumdaki **20.076** personel, çeşitli amaçlara yönelik **4.605** araç ve diğer gereçler ile yerine getirmektedir.

Ülkemizdeki trafik kazalarında son yıllarda azalma trendi yakalanmıştır. Bu iyileştirmede, 450 adet Video – Kameralı radar ekip Araçları ile yapılan aşırı hız, yakın takip, hatalı sollama ve şerit ihlali gibi direkt ölümlerle sonuçlanan kaza sebeplerine yönelik yapılan denetimler etkili olmuştur. Bu denetimler sonucunda günümüze kadar hız kuralı ihlalinden **39.155**, Alkollü olarak araç kullanmaktan **644.296** ve 100 ceza puanını doldurmaktan **32.586** olmak üzere toplam **716.037** sürücü belgesi geri alınmıştır.

Bununla birlikte, Karayolları Trafik Kanununun görev verdiği Kurum ve Kuruluşların, sivil toplum örgütlerinin, üniversitelerin koordineli çalışmalarının yanında, ekonomi alanında yaşanan olumsuzlukların trafik yoğunluğunu azaltması da önemli derecede etkili olmuştur. Son dönemdeki trafik kazalarındaki ölümlerde, 2002 yılında % **1.8** ve 2003 yılında % **2.8** oranındaki azalmalar sağlanmıştır.

Haziran 2001 içerisinde 212 'den 450' ye çıkarılmıştır. Trafik ihlalleri belgelenecek memur-vatandaş tartışması en aza inmiş, aşırı hız ve trafik kazalarının istikrarlı azalışında yeni teknoloji çok etkili olmuştur.

2003- 2004 yılları ilk sekiz ayı değerlendirildiğinde; trafik kazalarında % **16,67**, ölümlerde % **12,73**, yaralanmalarda da % **15,91** oranında artış meydana geldiği görülmektedir.

Bu artışların özellikle de trafik kazaları sonucu meydana gelen ölümlerin nedenleri analiz edilmeli ve sonuçlarına göre değerlendirme yapılmalıdır.

Bünyesinde bir çok unsur bulunduran trafik olgusunun, ülke genelinde yaşanan her türlü ani gelişmeye karşı etkileşim gösterdiği dikkate alınarak, konu istatistiki verilerle analiz edildiğinde, trafik kazalarındaki artışların trafik yılı etkinlikleri ile direkt olarak kısa vadede bağdaştırılamayacağı gerçeği açıkça ortaya çıkacaktır. Bu bağlamda ülkemizin değişik sektörlerinde meydana gelen reel değişimler ile trafik kazaları sonucu meydana gelen ölümlerin artışı değerlendirildiğinde değişik tablolar ortaya çıkmaktadır.

2004 yılında Ülkemizde yaşanan ekonomik gelişmeleri ortaya koymak üzere önemli bir gösterge olan, Devlet İstatistik Enstitüsünün ilk **6 aylık Gayri Safi Milli Hasıla verilerine** göre;

- a) **Tüketim** harcamalarında % **20**'lik artış,
- b) **Üretim** alanında ise % **19** oranında artış olmuştur. Ekonomide yaşanan bu olumlu gelişmeler; enflasyon oranlarına da yansdığından, alım gücü ile paralel olarak ülkemizdeki araç kullanma eğilimini de büyük oranda artırmaktadır.

Araç trafiğini doğrudan etkileyen bu gelişmeleri daha da açmak amacıyla bazı bilgiler vermek istiyorum.

- Son **4 yılın ilk sekiz aylık dönemlerinde** trafiğe çıkan araç sayısı; 2001 yılında **162.004**, 2002 yılında **100.545** ve 2003 yılında **186.834** iken, **2004 yılında araç artışında patlama yaşanarak 550.600'a yükselmiş ve bir önceki yıla göre % 195 oranında artış olmuştur.**

- **2003-2004 yılları ilk 7 aylık dönemlerinde**, Karayolları Genel Müdürlüğüne 24 saat süreyle 4 ana yol güzergahında otomatik olarak yapılan sayım sonuçlarına göre, **genel trafik yoğunluğu % 19** oranında artmıştır. Trafik yoğunluğuna araç cinslerine göre bakıldığında ise;

√ Otomobillerde % **27**,

√ Ağır tonajlı taşıtlarda % **41** oranında artış olmuştur.

- Taşıt trafiğindeki artışı açıklayan bir diğer veri ise **petrol tüketim oranlarıdır**. Petrol İşleri Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2003-2004 yılları ilk 6 aylık dönemde Ülkemizdeki petrol tüketiminde % **11.4** oranında artış olmuştur.

Saygıdeğer Konuklar,

Her ne kadar Trafik Yılı etkinliklerinin trafik güvenliğine uzun vadede katkı sağlayacağı ve sonuçlarının önümüzdeki yıllarda alınacağı düşünülmekte ise de bu süreye kadar olabilecek kaza ve sonuçlarında olumlu gelişmeler sağlamak amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü olarak faaliyetlerimize devam etmekteyiz.

Kendi personelimize verilen **Temel ve Geliştirme Eğitimlerinin** yanında, yol kullanıcıların trafik bilinci ve kültürünün artırılmasına yönelik **Sürücü ve Yaya Eğitimleri** düzenlemekteyiz.

Başkanlığımızca, Devlet büyüklerimizin makam, koruma ve eskort araçları ile hizmet araçlarımızı kullanmakta olan personelin **“İleri ve Operasyonel Sürücülük Eğitimi”** taleplerinin karşılanması amacıyla, Polis Akademisi Gölbaşı Kampüsü içerisinde **Sürüş Teknikleri Merkezi** kurulmuş ve eğitimler devam etmektedir.

Hedef kitlesi ilk ve ortaöğretim öğrencileri olan yol kullanıcılarına trafik kurallarının insan hayatındaki önemini öğretmek amacıyla, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde oluşturulan **EGM Trafik Hizmetleri Başkanlığı Tiyatro Grubu**; Ankara, İstanbul, Aksaray, Niğde, Kayseri, Konya Yozgat, Trabzon, Rize, Erzurum, Erzincan ve İzmir illerinde gösteriler sergilenmiş olup, diğer illerimizde de gösterilerine devam edeceklerdir.

Kural ihlallerinin azaltılması için kontrol programları dahilinde denetimlerimiz devam etmektedir. Ekip araçlarından on-line sorgulama yapılmasına, GPS koordinatları ile birlikte, kaza mahalli ve diğer bilgilerin harita üzerinde tespitine ve ekiplerin merkezden de takip edilmesine imkan sağlayan **Trafik Bilgi Sistemi** faaliyetine devam etmektedir.

Trafik Hizmetlerinde kullanılmak üzere satın alınan ekip araçlarına yüksek performanslı yansıtıcı özellik kazandırarak görünürlüğü arttırmak amacıyla, Avrupa ülkelerinde olduğu gibi, lacivert boya yerine reflektifli malzeme kaplanmaktadır.

Son yıllardaki alımlarımız ile birlikte İllerimiz Trafik Kuruluşlarında kullanılan toplam **4.279** adet alkol test cihazının **2.221** adedi belge verecek şekilde yazıcı olması sağlanmıştır. Trafik polisimizin kullandığı reflektörlü trafik ikaz yeleği, yağmurluk, trafik konisi, trafik kontrol ve kaza levhası Avrupa Standartlarına yükseltilmiş, trafik denetim hizmetinde görev yapan personelin görünürlüğü artırılarak, caydırıcılığı etkinleştirilmiş ve güvenli bir ortamda görev yapması sağlanmıştır.

2004 yılı içerisinde; **50** adet trafik bilirkişi aracı, **380** adet binek oto ve **81** adet motosiklet alımı yapılmış, **1.500** adet tablet taşınabilir bilgisayar ve trafik hizmetlerinde kullanılan diğer gereçlerin alım işlemleri devam etmektedir.

Saygıdeğer Konuklar,

Hedefimiz, trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm, yaralanma ve sakat kalmaları en aza indirmektir. Bu hedefe ulaşmada, 2004 Trafik Yılı etkinlikleri kapsamında üretilen; radyo ve tv spotlarının televizyon ve radyo istasyonlarınca yayınlanması konusunda, medya yöneticilerinin istekli ve yayın saatleri konusunda da seçici olmaları halinde, Trafik Yılı'nda belirlenmiş olan hedeflere ulaşmamızın daha kolay olacağına inanmaktayım.

2004 Trafik Yılı kapsamında gerçekleştirilen bu Şura'da sunulacak olan bildirimlerin ve düzenlenecek olan panellerin “Karayolu Trafik Güvenliği”nin sağlanmasına olumlu katkı yapacağına olan inancımı bir kez daha belirtiyor, Trafik Yılı faaliyetleri ve Trafik Şura'sının her aşamasında desteklerini bizden esirgemeyen başta Türkiye Trafik Kazaları Yardım Vakfı Başkanı Prof. Dr. Sayın Rıdvan EGE'ye, Şura'da ev sahipliği yaparak sıcak ilgilerini esirgemeyen Ankara

Ticaret Odası Başkanı Sayın Sinan AYGÜN'e, katkıda bulunan, emeği geçen herkese ve katılımcılara teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum.