

Şahabettin HARPUR

İçişleri Bakanlığı Müsteşarı

Sayın eski İçişleri Bakanımız, sayın Müsteşarlarımız, sayın Valilerimiz, Emniyet ve Jandarma teşkilatı ile, üniversitelerimizin, meslek odalarımızın değerli temsilcileri ile değerli basın mensupları.

Bugün sayın Bakanımız Kazakistan'da bulunduğu için gelemediler. Kendilerinin selam ve başarı dileklerini iletme istiyorum.

Bugün burada ülkemizdeki trafik güvenliği sorunu bir Şura ile ciddi olarak ele almak için burada toplanmış bulunuyoruz. Günümüzde trafik kazaları pek çok ülkede olduğu gibi ülkemizde de, çok ciddi bir sorun olmaya devam etmektedir. Gelişmiş ülkelerde trafik güvenliğinin sağlanması bir devlet sorunu olarak ele alınmakta ve bu alana büyük yatırımlar yapılmaktadır. Ülkemizde de trafik sorunu en öncelikle ele alınması gereken sorunların başında gelmektedir. Benden önce konuşmacı arkadaşlarımızın gerek sözlü beyanları, gerekse tablolar halinde sundukları istatistik veriler, bizi gerçekten çok derinden yaralamış, üzmüş ve düşündürmüştür.

Ülkemizde özellikle turizm ve sanayi alanındaki gelişmenin de doğurduğu trafik yoğunluğu ve plansız kentleşmenin yarattığı olumsuzluklar bu sorunu daha da artırmıştır.

Trafik güvenliği sorununa öncelikle fiziksel altyapının iyileştirilmesi, trafik mevzuatının batı normlarıyla aynı düzeye getirilmesi, yaya ve sürücülerin eğitimi ile topyekün halkımızın eğitimi, bunların bilgi ve bilinç düzeylerinin artırılması, sorumluluklarını yerine getirmelerinin sağlanması, etkili ve sürekli denetim, kara taşımacılığına alternatif taşıma sistemlerinin geliştirilmesi, ilkyardım acil müdahale ve kurtarma hizmetlerinin koordineli bir şekilde ve eksiksiz yerine getirilmesi, aynı zamanda denetimin sürekli yapılması trafik güvenliğinin olmazsa olmaz faktörleridir.

Bunun yanında son yıllarda, her yıl yüzbinlerce insanımızın yaralanmasına, binlerce insanımızın ölümüne ve milyarlarca Dolar zarara yol açan trafik kazalarına çözüm bulabilmek için ülkemizde son dönemlerde ciddi çalışmalarda yapılagelmektedir. Bunlardan özellikle 15.000 km.'lik bölünmüş yol projesi tarihi bir olay olarak bugün gündemimizde ve çalışmalar hızla ilerlemektedir. Bunun yanında yıllardır çıkarılmayan Taşıma Kanunu'nun çıkarılması yine bu arada bir büyük yenilik olarak karşımıza çıkmıştır.

Ve son olarak önceki gün AB mevzuatına uyumlu hale getirilerek hazırlanıp TBMM'ye sunulan, Trafik Kanunu'nun bazı maddelerini değiştiren Kanun Tasarısı'nda bu arada bir yeni gelişme olarak sayılabilir.

Trafik güvenliğini sağlamak amacıyla, bu yıl Trafik Yılı olarak ilan edilmiş, yıl içerisinde çok değişik etkinliklerle trafik sorunu geniş katılımlı olarak tartışmaya açılmış ve geleceğe dönük çok önemli tespitler yapılmıştır.

Bu yılın Trafik Yılı olması trafik kazalarının birden azalması gibi bir beklentiye bizi itmemelidir. Trafik kazalarının, sorunlarının hemen sona ermesi elbette mümkün değil. Ancak Trafik Yılı ilan edilmesi trafik sorununun çok yönlü olarak ele alınması, herkesin, her kesimin yapması gerekenlerin tespit edilmesi, yapılanların yada yapılamayanların sorgulanması ve bundan böyle topyekün bir devlet politikası olarak ele alınmasına imkan verecek bir çalışmadır bu çalışma.

Bugün burada açılışını yaptığımız II.Trafik Şurası'nda 2004 Trafik Yılı münasebetiyle düzenlenen etkinliklerden bir tanesidir. Bu Şura'da trafik güvenliği konusu değişik boyutlarıyla, çok değerli bilim adamlarımız tarafından çeşitli bildirimler sunulacak değerlendirilecektir. 2 gün sürecek olan bu Şura'da 33 bildiri sunulacak ve 3 ayrı konuda panel düzenlenecektir.

Trafiğin ana unsurları olan insan, taşıt, yol ve çevre faktörleri dikkate alınarak sunulacak olan bu bildiri ve panellerden çok önemli sonuçlar çıkacağına inanıyorum.

Ülkemizin en önemli sorunlarının başında gelen ve bugün her kesimin kendisini hesaba çekmesi, sorumluluğunu bir kez daha düşünmesi artık kaçınılmaz hale gelmiştir. Bu manada bu

Şura'nın çok önemli gelişmelere ışık tutacağına ve tarihi adımlar atılmasına neden olacağına inanıyorum.

Bu vesileyle Şura'nın toplanmasına katkıda bulunan Ankara Ticaret Odası'na ve diğer odalara, emeği geçen, bildiri sunan, görüş ve çok değerli fikirlerini sunan değerli bilim adamlarına ve herkese teşekkür ediyor, Şura'nın başarılı geçmesi dileğiyle saygı ve selamlarımı sunuyorum.